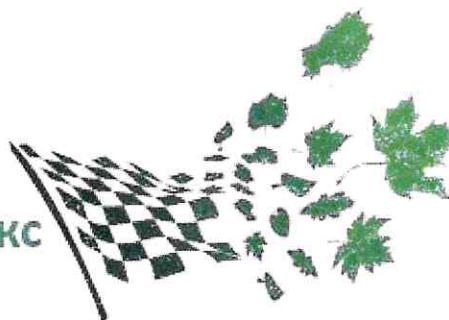


Утверждаю

Президент Федерации
мотоциклетного спорта России

Джеус А.В.

«05» апреля 2024 г.



Экологический Кодекс МФР

Экологический кодекс МФР

1.1. Настоящий Экологический кодекс предписывает порядок поведения и рекомендации по охране окружающей среды при пользовании спортивной мотоциклетной техникой.

1.2. Несоблюдение требований Экологического кодекса организатором, гонщиком и его командой может наказываться денежным штрафом, а также исключением из мероприятия. Более того, участник/гонщик может нести и иную ответственность за ущерб, причиненный из-за несоблюдения экологических требований.

1.3. Региональные экологические требования могут быть более строгими, чем содержащиеся в Экологическом кодексе МФР. В таком случае, необходимо учитывать соблюдение местных требований.

2. Экологический контролёр по охране окружающей среды

Для каждого спортивного мероприятия должен быть назначен контролёр по охране окружающей среды, которому необходимо успешно пройти семинар, организованный МФР, и который должен заниматься только экологическими аспектами при организации и проведении соревнования.

2.1. Обязанности контролёра по охране окружающей среды:

- Следить за соблюдением Экологического кодекса МФР;
- Иметь доступ ко всей информации, касающейся мероприятия, и возможность давать рекомендации до, во время и после мероприятия Организатору, директору соревнования и членам жюри по вопросам подготовки и проведения мероприятия, связанным с обеспечением экологических требований;
- Участвовать совместно с организатором в разработке экологических требований при проведении соревнования;
- Разъяснять судьям и организаторам суть экологической политики МФР при проведении семинаров по различным дисциплинам мотоспорта;
- Должен иметь право присутствовать на всех открытых заседаниях жюри, но без права голоса;
- В случае несоблюдения или нарушения положений, содержащихся в Экологическом кодексе МФР, контролёр по охране окружающей среды должен немедленно проинформировать письменно о происшествии директора соревнований и членов Жюри, указав подробности нарушения.

3. Защита почвы и биоразнообразия

Все участники спортивного мероприятия должны принимать меры для предотвращения утечки топлива, масла, чистящих, обезжиривающих, охлаждающих и тормозных жидкостей и т.д. в почву.

Должны быть предусмотрены контейнеры/приспособления для сбора мусора, масел, моющих средств и т.д.

Организаторы должны предусмотреть меры по устранению разливов и утилизации загрязненных материалов.

Категорически запрещается выливать на землю жидкие отходы из транспортных средств и объектов общественного питания, расположенных в Парке гонщиков и на территории кемпинга. Жидкие отходы можно выбрасывать только в том случае, если организатор обеспечил на трассе

надлежащие условия для этого. О любом нарушении этого правила будет проинформировано жюри, которое применит санкции, указанные в Спортивном кодексе МФР, к гонщику или команде, включая наложение штрафов, указанных в регламенте по дисциплине.

Не оставляйте на месте происшествия следов какой-либо деятельности, связанной с ездой на мотоциклетной технике.

4. Экологический коврик

4.1. Экологический коврик должен состоять из впитывающей верхней части и непроницаемой нижней части. Экологический коврик служит для предотвращения загрязнения почвы и воды на спортивных мероприятиях и должен использоваться:

- **езде**, где разрешена работа с мотоциклетной техникой;
- в закрытом парке;
- в боксах, под генераторами или там, где может возникнуть опасность разлива на любых соревнованиях, включая кольцевые гонки, где площадки для пит-стопов и паддоков имеют пористую поверхность или маслоотделитель двигателя не подключен к системе сбора масла;
- под всеми контейнерами для отработанного масла и топлива, предоставленными организаторами;
- во всех официальных пунктах заправки, предусмотренных организатором;
- под всеми бензиновыми генераторами и мойками.

4.2. Технические характеристики коврика:

а) Размеры:

- Мотоцикл-одиночка - минимум 160 см x 100 см;
- Мотоцикл с коляской - минимум 160 см x 200 см;
- Мотоцикл для длинного и травяного спидвея - минимум 160 см x 75 см;
- Для гонок на льду - минимум 100 x 75 см;
- Для дрег-рейсинга размеры коврика должны быть достаточными для предотвращения загрязнения поверхности под мотоциклом.

б) Впитывающая способность - минимум 1 литр;

в) Толщина - минимум 5 мм.

5. Чистка мотоциклов и оборудования

Чистка мотоциклов, оборудования и запасных частей должны выполняться только в местах, оборудованных для последующей уборки.

Разрешается использовать только воду без добавления химических веществ. Для каждой дисциплины могут применяться дополнительные особые требования.

О любом гонщике или члене команды, обнаруженном за мытьем мотоциклетной техники команды не в специально отведенном месте, будет сообщено организатору соревнований и жюри, которые примут санкции к гонщику или ответственному лицу.

6. Обязанности участников/членов команд

Каждый участник и/или член команды несет ответственность за утилизацию отходов, образующихся во время мероприятия. Организаторы дают рекомендации участникам, командам и болельщикам по правильной утилизации личных отходов.

Утилизация средств индивидуальной защиты (СИЗ) производится в соответствии с региональными правилами.

Организаторы предоставляют необходимые контейнеры для отходов. Они должны использоваться в соответствии с указаниями, предоставленными организатором.

Команда должна хранить отходы у себя до тех пор, пока организатором не будут предоставлены условия для их утилизации.

Использованные шины должны храниться у себя командами или производителями, за исключением случаев, когда организаторы предоставляют условия для хранения и утилизации.

Любое нарушение участником, который несет ответственность за свою команду, Экологического кодекса МФР может привести к штрафу, исключению из соревнований или иным санкциям, а также может привести к тому, что участник или гонщик будет обязан возместить любые расходы по исправлению нарушений.

7. Обязательства, которые должны быть выполнены организаторами.

7.1. План управления охраной окружающей среды.

Организатор должен подготовить план управления объектами, чтобы стимулировать поведение зрителей, ориентированное на охрану окружающей среды, и использование объектов с учетом экологических соображений во время мероприятий. Этот план должен включать, по крайней мере, следующие пункты:

- оценку воздействия мероприятия на окружающую среду на трассе и в ее окрестностях с учетом количества участников и ожидаемого количества зрителей;
- указание местоположения и описание системы для зоны уборки;
- указание расположения и количества контейнеров для отработанного масла, тормозной, охлаждающей или любой другой жидкости;
- указание расположения и количества контейнеров для общего мусора зрителей;
- указание расположения и количества санитарных помещений передвижных туалетов, а также расписание их уборки;
- организацию проведения проверок, связанных с размещением громкоговорителей и их мощностью;
- обеспечение надлежащих указателей направления движения во время мероприятия как для участников, так и для зрителей;
- установку контейнеров или мешков для мусора в боксах в зоне механиков и обеспечение сбора их содержимого во время и после мероприятия;
- подготовку и обеспечение порядка утилизации отходов до, во время и после мероприятия.

8. Карта экологического менеджмента

На плане спортивного объекта/трассы соревнования организаторы должны предоставить карту места проведения, на которой четко указано расположение следующих объектов:

- контейнеров для отработанного масла;
- мойки мотоциклетной техники;
- контейнеров для бытовых и загрязненных отходов;

- мест заправки;
- туалетов и душевых кабин;
- пункта утилизации использованных шин, если таковой предусмотрен.

Карта и указатели должны быть размещены на видном месте для участников и команд.

9. Парк гонщиков / Зоны обслуживания / Зоны контроля времени

Организатор соревнований должен обеспечить достаточное количество контейнеров для отходов. Предоставить контейнеры для утилизации средств индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с региональными правилами. Организатор обязан проинформировать участников о правильном способе утилизации СИЗ и обратить их внимание на любые соответствующие местные правила:

- Обеспечить наличие достаточного количества ёмкостей с закрепленными воронками для сбора отработанного масла;
- Обеспечить наличие узнаваемых контейнеров для масляных фильтров и использованной ветоши, а также их сбор в отдельные контейнеры;
- Позаботиться о вывозе отработанных шин с места проведения. Если это невозможно и организатор не в состоянии предоставить контейнер/место для хранения и утилизации использованных шин в соответствии с местными правилами, участники соревнований и команды должны быть проинформированы о том, что хранение и утилизация использованных шин является их обязательством;
- Обеспечивать и поддерживать достаточную санитарную чистоту, туалетов и мест общего пользования как для мужчин, так и для женщин, включая надлежащие меры по удалению экскрементов животных (собак), в местах их разрешенного пребывания.

Место чистки мотоциклетной техники должно быть подготовлено в соответствии с правилами соответствующей дисциплины, а также должна быть предусмотрена специальная зона для мойки, предназначенная для предотвращения загрязнения почвы или иной поверхности.

10. Во время мероприятия

При проведении мероприятий в закрытых помещениях организуйте проверку качества воздуха компетентными органами и обеспечьте наличие средств контроля качества воздуха.

Пропагандируйте экологическое поведение среди всех участников мероприятия. Организация и продвижение экологически безопасной работы в секретариате, администрации, пресс-центре, парке гонщиков и кемпинге. Следите за тем, чтобы контейнеры для отработанного масла, бытовые и загрязненные отходы очищались/заменялись на протяжении всего мероприятия. Следите за тем, чтобы туалеты регулярно обслуживались на протяжении всего мероприятия.

Контролируйте подготовку контейнеров, предназначенных для сбора всех видов медицинских отходов категории Б, в частности, материалов, загрязненных кровью, шприцев, загрязненных перевязочных материалов и острых расходных материалов, таких как иглы для инъекций и внутривенного введения, лезвия скальпелей и иглы для наложения швов в медицинских центрах и машинах скорой помощи. Наличие контейнеров для медицинских отходов и их утилизация должны обеспечивать разделение медицинских и бытовых отходов и строго контролироваться в соответствии с действующими правилами.

11. После проведения мероприятия

- Указатели, рекламные щиты и афиши должны быть убраны;
- Мусор, оставленный на территории проведения мероприятия, должен быть убран и вывезен как можно скорее;
- Там, где разрешены отрывные фильтры для очков, необходимо принять меры к тому, чтобы все выброшенные отрывы были собраны и надлежащим образом утилизированы немедленно по окончании гонок;
- Убрать все сломанные ветки или кустарники;
- Собрать и утилизировать ограничительные ленты вокруг трассы;
- При необходимости немедленно выровнять трассу и привести в порядок подъездные дороги;
- Удалить грязь, образовавшуюся на общественных дорогах, прилегающих к месту проведения соревнований;

- Организуйте отдельный вывоз емкостей для масла, ветоши, масляных фильтров и контейнеров для отходов;
- Убедитесь, что утилизацией медицинских или других опасных отходов занимаются специализированные организации;
- При необходимости посадите новые деревья или кустарники;

Нарушение или несоблюдение организатором обязательств, указанных в действующем Экологическом кодексе МФР, влечет за собой санкции и может привести к штрафу или приостановлению действия разрешения на организацию спортивных мероприятий.

Организатор несет ответственность за любые расходы по исправлению экологических нарушений.

12. Уровень шума

12.1. Введение.

Проблемы, связанные с уровнем шума на мотоциклетных соревнованиях, касаются не только самих машин. Минимизация чрезмерного шума, связанного с ездой на мотоцикле, и учет реакции общественности на уровень шума являются обязанностью всех заинтересованных сторон: гонщиков, клубов, организаторов и всех официальных лиц.

12.2. Необходимо избегать любой необязательной работы двигателей.

Уровень шума во всех дисциплинах должен быть максимально снижен, а ответственный за охрану окружающей среды должен обеспечить строгое соблюдение всех применимых правил.

12.3. Система громкой связи.

- Предпочтительны отдельные системы громкой связи для парка гонщиков и общественных зон/ограждений. Они не должны издавать звук, превышающий пороговый уровень нарушения слуха 85 дБ (А) при измерении в общественных местах, а также не должны превышать на 3 дБ (А);
- Установите громкоговорители таким образом, чтобы избежать шумового загрязнения за пределами площадки;
- Поддерживайте уровень звука как можно ниже;

— Вся система должна быть готова и протестирована за 30 минут до начала тренировки. Звуковая система часто вызывает больше раздражения за пределами трассы, чем во время самого соревнования. Договоритесь с ответственными за звуковую систему людьми о снижении громкости звука в перерывах между гонками / тренировками.

13. ЭНЕРГИЯ

Обязательным требованием является использование обычного дизельного топлива, неэтилированного топлива, доступного на автозаправочных станциях или предоставляемого организаторами, без добавок, за исключением масла для двухтактных двигателей. Для гонок на треке разрешено использование метанола. В целях защиты окружающей среды, необходимо соблюдать правила хранения топлива, указанные в соответствующих регламентах.

В соревнованиях, в которых участвуют машины с электрическим приводом, необходимо учитывать влияние этого типа двигателя на окружающую среду на протяжении всего их срока службы. Поэтому необходимо учитывать срок службы аккумуляторов, порядок их зарядки, обеспечение электробезопасности и их последующую утилизацию или повторное использование.

МФР