

*«Согласовано»*

*Комиссия по кросс-кантри ралли МФР*

*Р. Ф. Санакоев*

*04.12.2023*

## **ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КРОСС-КАНТРИ РАЛЛИ**

## СТАТЬЯ I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. **Кросс-кантри ралли** – соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько Специальных Участков (СУ), маршрут которого проходит по территории одной или нескольких стран (при этом необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран). Общая дистанция соревнования должна быть не более 3000 км. Продолжительность соревнования не более 7-и дней, (включая Административные проверки – далее АП, Техническую Инспекцию – далее ТИ, ССУ и награждение). Общая дистанция СУ должна быть не более 1000 км.
- 1.2. **Баха** – соревнование с максимальной общей дистанцией СУ не более 1000 км.
- 1.3. **Баха-спринт** – это соревнование, дистанция которого включает один или несколько СУ, которые начинаются и заканчиваются в одной и той же точке и проходятся гонщиками неоднократно. Максимальная общая дистанция СУ – 300 км.
- 1.4. **Марафон** – соревнование, маршрут которого проходит по территории одной или нескольких стран с минимальной общей дистанцией СУ 2500 км и продолжительностью соревнования не более 15 дней, включая АП, ТИ, ССУ и награждение.
- 1.5. **Кросс-кантри на снегоходах** – соревнование, которое проходит в зимнее время, маршрут которого проходит по пересеченной местности без заранее подготовленных снегоходных трасс.
- 1.6. **Маршрут кросс-кантри ралли** – установленный Организатором путь, которому должны следовать спортсмены от старта до финиша соревнования. Маршрут разделяется на этапы с одним или несколькими СУ.
  - 1.6.1. Разделение маршрута на этапы должно быть осуществлено таким образом, чтобы большинство участников преодолевали их за светлое время суток. Максимальная протяженность СУ не может превышать 600 км. Категорически запрещено давать старт СУ в темное время суток, за исключением искусственно освещенных трасс.
  - 1.6.2. После вождения транспортного средства более 8 часов, обязателен отдых продолжительностью не менее 6 часов. Обязателен отдых не менее 18 часов после прохождения 10 этапов соревнования, если иное по предложению Главного судьи не определит Жюри соревнования.
- 1.7. **Время проведения кросс-кантри ралли:** любое соревнование начинается с Административных проверок (АП) и/или Технической Инспекции (ТИ), и заканчивается самым поздним из следующих моментов:
  - истечение времени подачи Протестов или окончание их слушания;
  - окончание заключительной ТИ, если она проводится и после соревнований;
  - окончание вручения призов.
- 1.8. **Этапы соревнования:** Части соревнования, разделенные не менее чем 6-часовым отдыхом. Контроль времени обязателен между финишем последнего Скоростного Участка и въездом в Бивуак, а также между выездом из Бивуака к старту первого Скоростного Участка на следующий день.
- 1.9. **Навигационная зона:** Часть маршрута, которая определяется пунктами контроля прохождения, обозначенными географически (широта и долгота). Маршрут между двумя точками прохождения, описанный в Дорожной книге, является необязательным, но настоятельно рекомендуемым.
- 1.10. **Дорожная секция (лиазон):** часть маршрута с Нормой Времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени. Скорость на Дорожной секции не является фактором, определяющим классификацию.

- 1.11. **Специальный участок (СУ):** Хронометрируемая гонка, проводимая на пересеченной местности вне дорог общего пользования и/или на участках дорог, на которых временно ограничено/прекращено дорожное движение, за исключением соревнующихся участников.
- 1.12. **«Супер» Специальный Участок (ССУ):** Скоростной Участок, организованный с целью привлечения большого количества зрителей, и проводимый с соблюдением повышенных требований безопасности.
- 1.13. **Дополнительное регламент (Регламент соревнования, Частный Регламент, Дополнительное положение)** – обязательный официальный документ, регламентирующий детали проведения конкретного соревнования.
- 1.14. **Гонщик** – спортсмен, участник спортивного соревнования, обладающий действующим Разрешением (лицензией) FIM или МФР, указанный в заявочной форме и управляющий спортивным транспортным средством (мотоциклом, мотовездеходом, квадроциклом или снегоходом) во время соревнования или находящийся во время соревнования справа от управляющего спортивным транспортным средством спортсмена (мотовездеходы). В дисциплине «кросс-кантри класс открытый» оба гонщика, находящиеся в одном соревнующемся транспортном средстве, объединяются в экипаж.
- 1.15. **Норма Времени:** на прохождение Дорожной секции (лиазона) Организатором устанавливается Норма Времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным. Участник соревнования, отклонившийся от установленной Normы Времени, пенализируется за каждую минуту или часть минуты отклонения. Предельное время опоздания (Время исключения), при превышении которого гонщик подвергается фиксированной пенализации или исключению, для пунктов КВ составляет 30 минут, если Дополнительным (Частным) Регламентом не определено иное. Так же Дополнительным (Частным) Регламентом может быть определено предельное суммарное время опоздания на пункты КВ одного этапа, при превышении которого участник подвергается фиксированной пенализации или исключению.
- 1.16. **Максимально разрешенное время (норматив):** Установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте максимальное время на преодоление участником отдельного СУ. Участник, превысивший норматив, будет либо исключен из соревнований, либо к нему будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для участников соревнования, превысивших норматив.
- 1.17. **Изменение максимально разрешенного времени:** В соревнованиях по кросс-кантри ралли и марафонам, если более 50% участников соревнования не уложилось в максимально разрешенное время, установленное Организатором на данном СУ, то данный норматив может быть увеличен решением Жюри по предложению Главного судьи.
- 1.18. **Реальное время:** Время, реально затраченное участником соревнования на прохождение СУ.
- 1.19. **Регруппинг:** Обозначенный в Маршрутном листе перерыв, запланированный Организатором для выполнения расписания и/или для перегруппировки участвующих в кросс-кантри ралли спортсменов. Проводится между двумя пунктами Контроля Времени («Входным» и «Выходным» КВ – на месте перерыва). Время такого перерыва для различных участников может быть разным.
- 1.20. **Нейтрализация:** Участок маршрута или временной интервал, который не идет в зачет соревнования.
- 1.21. **Закрытый Парк:** Территория, на которой любой ремонт, заправка и внешняя помощь запрещена, за исключением случаев, специально предусмотренных данными Правилами и Дополнительным Регламентом.

- 1.22. **Бюллетень:** Официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.
- 1.23. **Информационная записка:** Письменная информация, предоставляемая Организатором и/или Главным судьей участникам соревнования, которые, после прочтения, должны подтвердить факт ознакомления подписью.
- 1.24. **Брифинг:** инструктаж, который проводится Главным судьей или его Заместителем. Участие в нем является обязательным для всех участников соревнования. Отсутствие на брифинге пенализируется 10% Заявочного взноса.
- 1.25. **Дорожная книга:** Официальный документ, содержащий детальное описание маршрута в виде специальных символов, схем, словесного описания и т.п., на основании которого осуществляется движение по маршруту. В соревнованиях на снегоходах Дорожная книга может не применяться.
- 1.26. **Маршрутный лист:** Официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени. Маршрутный лист публикуется в составе Дорожной книги или отдельным документом.
- 1.27. **Контрольная Карта:** Форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.
- 1.28. **Бивуак:** Зона, предусмотренная Организатором, расположенная между пунктами Контроля Времени на финише этапа и на старте следующего этапа, где проводится обязательный Регруппинг. Данная зона должна быть отмечена в Дорожной книге. Бивуак ограничивается воображаемым кругом радиусом до 500 м, центром которого будет являться построенная Организатором структура соревнования, включающая в себя Официальное табло информации. Входное и выходное КВ бивуака могут быть совмещены в одну Контрольную зону.
- 1.29. **Фиксированная пенализация:** санкция, в отдельных случаях применяемая для замены исключения из соревнования или дисквалификации. Дает возможность наказанному участнику соревнования продолжать соревнование в нормальных условиях. Фиксированные пенализации устанавливаются Организатором и могут варьироваться на каждом СУ, Дорожной секции или Контроле прохождения. Фиксированные пенализации рассчитываются исходя из особенностей и сложности того или иного СУ /Дорожной секции.
- 1.30. **Применение фиксированной пенализации:** Фиксированная пенализация выражается во времени, либо добавляется к другим пенализациям, которыми уже наказан участник в соответствии с Дополнительным Регламентом соревнования, либо заменяя их с поглощением.
- 1.31. **Ремонтные работы (ремонт):** исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами участника соревнования с возможным привлечением других соревнующихся участников и с использованием материалов и инструментов, имеющихся у них при себе.
- 1.32. **Сервис:** любая помощь в ремонтных работах, оказанная не участниками соревнования, а также использование или получение гонщиками любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования от лиц, не являющихся участниками соревнования.
- 1.33. **Буксировка:** перемещение одного транспортного средства другим и/или любые другие средства, заставляющие транспортное средство перемещаться, кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя или применения мускульной силы самого

гонщика. Толкание транспортного средства руками участника, соревнующегося на данном транспортном средстве, буксировкой не считается.

**Перевозка:** любая транспортировка транспортного средства на расстояние более 100 м, при которой колеса не контактируют с покрытием, по которому осуществляется движение.

- 1.34. **Точки GPS:** Способ описания точки земной поверхности или объекта с помощью географических координат. Точки применяются для навигации или для контроля прохождения дистанции.
- 1.35. **Парк сервиса:** Территория, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса.

## СТАТЬЯ II. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ, РЕГЛАМЕНТАЦИЯ

- 2.1 В структуре МФР организация соревнований по кросс-кантри ралли поручена Комиссии по кросс-кантри ралли, которая строит свою работу совместно с Всероссийской Коллегией судей МФР (ВКС МФР) и непосредственными Организаторами соревнований.
- 2.1.1 Комиссия по кросс-кантри ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения соревнований, отнесенные регламентацией МФР к его компетенции, в том числе решения:
- о выработке и согласованию с организатором и ВКС МФР предложений по назначению ГСК соревнования;
  - о назначении сквозного Главного судьи, Главного секретаря и других членов ГСК соревнования;
  - о назначении сквозного Секретаря Чемпионата/Кубка и других официальных соревнований;
  - о назначении инспекций подготовки этапов;
  - о выработке предложений по переносу или отмене этапов Официальных соревнований;
- 2.1.2 Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации на соревновании, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда МФР или Совета по спорту МФР, имеет Комиссия по кросс-кантри ралли.
- 2.1.3 Комиссия кросс-кантри ралли МФР разрабатывает и подготавливает положение о соревновании и технические требования к транспортным средствам. Рассматривает поданные заявки на проведение соревнований от организаторов. Из утвержденных заявок комиссия составляет календарь соревнований и подает в секретариат МФР для подачи в Министерство спорта России для включения в ЕКП.
- 2.1.4 Комиссия кросс-кантри ралли осуществляет контроль за соблюдением спортивных и технических регламентов во время проведения соревнований.
- 2.1.5 Комиссия кросс-кантри ралли рассматривает заявления, поданные участниками соревнования или Официальными лицами, касающиеся общих вопросов проведения соревнований кросс-кантри ралли.
- 2.2 Этапы Чемпионата/Кубка России проводятся на основании включения с соответствующим статусом в раздел "МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).
- 2.3 Количество этапов определяется ЕКП Министерства спорта РФ.
- 2.4 Другие соревнования или Этапы других соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата / Кубка только по согласованию с Комиссией кросс-кантри ралли. Дополнительный Регламент соревнования должен содержать информацию о таком совмещении.
- 2.5 Соревнования по кросс-кантри ралли должны проходить в соответствии с:

- Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС);
- Настоящими Правилами организации и проведения соревнований (Правила);
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту номер-код вида спорта: 0910007511Я в спортивных дисциплинах «кросс-кантри-класс открытый», «кросс-кантри-класс 450» и «эндуро-квадроциклы», «эндуро на снегоходах»;
- Квалификационными требованиями к спортивным судьям Минспорта;
- Классификацией и техническими требованиями к мотоциклам, квадроциклам, мотовездеходам участвующим в соревнованиях;
- Дополнительным регламентом соревнования.

2.6 Каждый этап Чемпионата/Кубка России проводится по Дополнительному Регламенту соревнования, составленному Организатором и предоставленному для согласования с Комиссией кросс-кантри ралли не менее чем за 4 (четыре) недели до даты начала соревнования.

2.7 Вместе с Регламентом, Организатор обязан предоставить основные материалы Плана Безопасности соревнования, схему трассы и предварительный Маршрутный лист. Комитет обязан рассмотреть представленные документы и опубликовать принятые по ним решения не менее чем за 3 (три) недели до даты начала соревнования.

2.8 После согласования МФР, Дополнительный Регламент должен быть опубликован на сайте МФР и на сайте Комиссии кросс-кантри ралли.

2.9 Изменения в Дополнительном Регламенте – Бюллетени.

Любые изменения (кроме изменений программы соревнований и маршрута) должны быть оформлены Бюллетенем, с датой и номером, который является неотъемлемой частью Регламента соревнования.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Административных проверок. Эти Бюллетени подлежат согласованию с Комиссией кросс-кантри ралли.
- Жюри – в течение всего соревнования.

Бюллетени должны быть опубликованы на официальном табло информации и доведены до сведения участников соревнования. Спортсмены должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью.

### *СТАТЬЯ III. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА/СУДЬИ.*

3.1 На все соревнования/этапы Организатором этапа разрабатывается Дополнительный Регламент соревнования, в котором указываются официальные лица:

- Жюри соревнования;
- Главный судья;
- Главный секретарь;
- Технический комиссар;
- Главный врач соревнования;

3.2. Обязанности спортивных судей:

**Жюри соревнования** состоит из трех человек: Президента Жюри, Спортивного Комиссара и Главного судьи (руководителя гонки). Жюри соревнования исполняет свои обязанности коллегиально под руководством Президента Жюри. Президент Жюри ответственен за планирование заседаний и их проведение. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний. В случае, если на соревновании не предусмотрено участие Жюри, права и обязанности Жюри делегируются Спортивному

Комиссару/ Главному судье. В ходе соревнования Жюри облчено высшей спортивной властью, направленной на соблюдение всей спортивной регламентации и ответственны только перед МФР.

Жюри соревнования:

- рассматривает и принимает решения по всем претензиям (протестам).
- имеет право назначить пенализацию при нарушении Регламента соревнования, вносить при необходимости в него изменения, принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов, применять пенализацию и назначать штрафы.
- по представлению Главного судьи отстраняет от соревнования любого участника соревнования, нарушившего Правила, Спортивный Кодекс или за невыполнение распоряжения Официальных лиц - судей.
- в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности проведения соревнования по просьбе Организатора или Главного судьи в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей могут отложить/отменить соревнование.

Жюри подписывает следующие документы: Бюллетени, Извещения по результатам рассмотрения протестов, Протоколы заседаний, Итоговые классификации.

**Главный судья (Руководитель гонки)** может иметь одного или нескольких заместителей. Главный судья отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой.

Главный судья обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц – судей соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом Жюри;
- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск участников и их транспортных средств, не допускать к участию исключенных, временно дисквалифицированных и дисквалифицированных участников;
- передавать на рассмотрение Жюри предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Жюри;
- собирать отчеты технических комиссаров и контролеров, судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- давать оценку работы судей;
- готовить лично или поручать секретарю Жюри готовить данные для итогового отчета о соревновании, и представлять его на утверждение и подпись Жюри;
- подписывать следующие документы: список допущенных участников, решения Главного судьи, справку о составе судейской коллегии, отчет Главного судьи.

**Главный секретарь** организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списков участников, списка судей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации, за контроль результатов, обрабатываемых компьютером.

**Комиссар по безопасности трассы** подчиняется Руководителю гонки, а в период подготовки трассы работает совместно с Организатором. Отвечает за правильный выбор, своевременную расстановку судей и постов безопасности на трассе и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы. В подготовительный период он должен вместе с Организатором составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов и постов безопасности, зон сервиса. Во время соревнований поддерживает связь с судьями на трассе и должен немедленно

информировать Главного судью, а также Главного врача или противопожарную службу обо всех происшествиях на трассе.

**Главный судья - хронометрист** подчиняется Главному судье и организует работу хронометристов. Он обязан:

- перед началом соревнования доложить Главному судье о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, не менее 0,01 секунды;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи Главному секретарю и Главному судье;
- нести ответственность за сохранность оригиналов записей времени и передавать их Главному судье;

**Технический комиссар** подчиняется Главному судье. Технический комиссар возглавляет техническую комиссию, состоящую из судей-технических контролеров. Он обязан:

- до начала соревнования проверить наличие бланков, документов, имущества, необходимого для проведения техосмотра, оборудование пунктов техпомощи и заправки мотоциклов ГСМ;
- организовать работу техкомиссии для проверки соответствия спортивных технических средств и экипировки гонщиков действующим техническим требованиям, наличия и соответствие стартовых номеров, эмблемы соревнования и проведения техконтроля вовремя и/или после окончания соревнования;
- производить замер рабочего объема двигателя транспортных средств на основании поданного протеста или по собственному усмотрению, представить на рассмотрение Жюри протокол техкомиссии с указанием веса и уровня шума мотоциклов;
- на последнем заседании Жюри доложить результаты технических проверок транспортных средств, поставленных после финиша этапа в закрытый парк.

**Маршалы на трассе (судьи).** Выполняют указания Главного судьи и находятся в определенных пунктах трассы (судейские посты). Судья на трассе обязан следить за выполнением участниками соревнования правил соревнований и фиксировать в рапорте все совершенные нарушения.

**Судьи зон старта-финиша.** Подчиняются старшему судье в зонах старта и финиша, который распределяет между ними обязанности и Главному судье. Судьи зон старта-финиша обеспечивают работу судейских постов КВ, Старт, Финиш, Стоп, фиксируют отметку гонщиков на КВ, дают гонщикам старт на СУ, фиксируют фальстарт и порядок прохождения линии финиша всеми участниками. Судьи обязаны вести протоколы, которые потом сдают в секретариат.

**Судья при участниках.** Подчиняется Главному судье и отвечает за информирование участников об изменениях расписания, о наказаниях и пр. В соответствии с планом своей работы он должен присутствовать на всех административных и технических проверках, на старте и финише каждого этапа, в местах публикации Результатов.

Обязанности Судьи при участниках:

- информирование гонщиков и обеспечение постоянного контакта с ними;
- ответы на вопросы участников соревнования;
- разъяснение правил и особенностей проведения данного соревнования;
- исключение переадресации вопросов Жюри, если вопросы могут быть решены путем разъяснения, за исключением Протестов;

Судьи при участниках обязаны воздерживаться от любых слов и действий, способных вызвать Протесты.



*СТАТЬЯ IV. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ЗАЯВОЧНЫЕ  
ВЗНОСЫ*

- 4.1 Участник должен отослать в секретариат соревнования заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую Заявочным взносом. Организатор должен подтвердить получение Заявки.
- 4.2 Организатор обязан опубликовать Заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы участниками, желающими принять участие в соревновании.
- 4.3 Предварительная Заявка может быть передана в секретариат соревнования по электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Дополнительном Регламенте адрес электронной почты, по которому могут быть направлены заявки. Если заявочная форма была передана по электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен секретариату во время Административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки Заявочной формы по электронной почте.
- 4.4 Предварительная Заявка должна содержать следующие сведения:
- фамилия, имя, город, дата рождения, гражданство, адрес для сообщений, контактный телефон, номер Разрешения (лицензии) спортсмена, номер водительского удостоверения спортсмена, сведения о спортивных разрядах/званиях.
  - наименование/фамилия, имя Заявителя, город.
  - дисциплина.
  - модель, гос.номер. транспортного средства.
- 4.5 Заявка является договором между участником и Организатором. Заявка обязывает участников принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к участникам все положения Спортивного Кодекса МФР, настоящих Правил и Регламента соревнования.
- 4.6 Фактом подписания Заявочной формы участник и весь персонал команды подпадают под спортивную юрисдикцию МФР и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса МФР, настоящих Правил и Регламента соревнования.
- 4.7 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к МФР и FIM (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 4.8 Организатор вправе расширить список заявленных участников спортсменами, заявленными после даты окончания приема заявок.
- 4.9 В дисциплине кросс-кантри класс открытый разрешается замена членов экипажа только до окончания АП по согласованию с Организатором. Замена оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.
- 4.10 До окончания АП можно без ограничений заменить заявленное спортивное транспортное средство на другое.
- 4.11 Заявка на участие в соревновании принимается только в том случае, если она сопровождается Заявочным взносом. Заявочный взнос увеличивается на 100% если Заявитель отказывается размещать Необязательную рекламу Организатора.
- 4.12 Размер Заявочного взноса публикуется в Дополнительном регламенте соревнования.

- 4.13 Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.
- 4.14 Заявочные взносы должны поступить к Организатору не позднее, чем за 1 сутки до начала Административных проверок. Если Заявочный взнос к указанному сроку не поступил к Организатору, но на руках у участника имеется документ, подтверждающий оплату, то Организатор вправе принять у него залог, который возвращается участнику после поступления денег на расчетный счет, указанный Организатором в Частном Регламенте.
- 4.15 По итогам административных и технических проверок Секретариат выпускает список допущенных участников.
- 4.16 Организатор вправе предусмотреть в Дополнительном Регламенте соревнования сроки оплаты базовых Заявочных взносов и размер, и сроки оплаты увеличенных Заявочных взносов.
- 4.17 Заявочные взносы возвращаются полностью:
- участникам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
  - в случае если соревнование не состоялось.
- 4.18 Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.  
Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.
- 4.19 Организатор имеет право предусмотреть в Регламенте соревнования дополнительные взносы (за автомобили сервиса, за транспортировку, за питание, за бронирование гостиницы и т. д.).
- 4.20 Организатор имеет право отказать участнику в приёме заявки, при этом Организатор обязан уведомить участника об отказе в течении восьми дней с момента получения заявки, но не позднее чем за пять дней до начала соревнования.

## СТАТЬЯ V. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1 К соревнованиям по кросс-кантри ралли допускаются:

Спортивная дисциплина	Возраст участников
кросс-кантри - класс открытый код ВРВС (091 033 1 8 1 1 Л)	Мужчины, женщины (18 лет и старше)
эндуро-квадроциклы код ВРВС (091 037 1 8 1 1 Г)	Мужчины, женщины (18 лет и старше)
кросс-кантри-класс 450 код ВРВС (091 0321811М)	Мужчины (18 лет и старше)

- 5.2 Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования.
- 5.3 К участию в соревнованиях, проводимых на территории РФ, допускаются:
- 5.3.1 Спортсмены, обладающие действующим Разрешением (лицензией) МФР, соответствующей статусу соревнования, в котором они планируют принять участие.
- 5.3.2 Спортсмены, обладающие действующей международной лицензией, выданной любой НМФ - членом FIM, при условии, что обладатель лицензии является гражданином России.
- 5.3.3 Иностранные заявители и Спортсмены - граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной лицензией любой НМФ-члена FIM, соответствующей статусу соревнования. Все иностранные участники должны иметь разрешение выдавшей лицензию НМФ на их участие в данном соревновании. Иностранным спортсменам,

принимающим участие в Чемпионатах/Кубках России очки по итогам этапов, не начисляются.

5.4 Чемпионат России и Кубок России по кросс-кантри ралли проводится в следующих категориях:

Кросс-кантри ралли – класс открытый (мотовездеходы);

Кросс-кантри ралли – эндуро-квадроциклы;

Кросс-кантри-класс 450 – (мото);

Кросс-кантри ралли на снегоходах.

#### *СТАТЬЯ VI. ИДЕНТИФИКАЦИЯ*

6.1 Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на спортивное транспортное средство эмблему соревнования и стартовые номера.

6.1.1 Размер наклеек для мотоциклов типа эндуро: 17 x 23 см.

Размер наклеек для квадроциклов: 28 x 18 см.

6.2 Стартовые номерные знаки должны быть прикреплены на видном месте спереди и на задних сторонах мотоцикла (элеронах для квадроциклов), слева и справа у мотовездеходов. Они не должны в коем случае закрываться, в течение всего периода ралли, даже частично.

6.3 Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие эмблемы соревнования / одного стартового номера, то будет взиматься штраф в размере 10% от Заявочного взноса. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение и/или отсутствие эмблемы соревнования / 2-х стартовых номеров, то будет взиматься штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

6.4 Запрещается размещать на поверхности заявленного спортивного транспортного средства эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% Заявочного взноса.

6.5 Фамилии и имена спортсменов и их национальные флаги высотой не менее 30 мм должны располагаться с обеих сторон транспортного средства. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается денежная пенализация в размере 10% от Заявочного взноса.

6.6 Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бейджи и т.д.) для спортсмена и/или обслуживающего персонала команды. За нарушение идентификации, замеченное официальными лицами, может быть наложен штраф в размере до 10% от Заявочного взноса.

#### *СТАТЬЯ VII. РЕКЛАМА*

7.1 Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных спортивных транспортных средствах, с учетом того, что реклама:

- не противоречит законодательству России;
- не должна быть оскорбительной;
- не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и Стартовых номеров.

7.2 Участники несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие Обязательной и Необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% от Заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от Заявочного взноса (за повторное нарушение).

7.3 Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промо-акций в местах проведения соревнований по кросс-кантри ралли (маршрут, зоны ЗП, зоны сервиса, зона бивуака и т.д.) производится на основании письменного разрешения Организатора соревнования.

### СТАТЬЯ VIII. СТРАХОВАНИЕ

- 8.1 Организатор Соревнования должен застраховать ответственность перед третьими лицами. Страховая премия, должна гарантировать участникам соревнования адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами. Страховая защита наступает с момента старта гонщика на ССУ (при отсутствии ССУ - с момента старта гонщика на 1-м этапе) и прекращает свое действие в момент окончания соревнования или в момент выбытия или исключения гонщика из соревнования.
- 8.2 Индивидуальный страховой полис по мотоциклетному (экстремальному) спорту на сумму не менее 300 000руб, действующий на период соревнования, подтверждающих факт страхования от травм и несчастных случаев, полученных во время данного соревнования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

### СТАТЬЯ IX. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

- 9.1 Все спортсмены, принимающие участие в соревновании по кросс-кантри ралли, должны присутствовать на АП и на ТИ в соответствии с расписанием соревнования в соответствии с Дополнительным Регламентом. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом. Любой участник, не прошедший АП и/или ТИ в пределах времени их работы, определяемым Дополнительным Регламентом, не будет допущен к старту; исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Жюри соревнования.
- 9.2 Административные проверки состоят из проверки документов, прописанных в Дополнительном Регламенте соревнования.
- 9.3 Медицинский осмотр спортсменов проводится на АП. Участники, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании не допускаются. При прохождении медицинского осмотра спортсмен обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность и медицинскую справку.
- 9.4 По решению Главного судьи и/или Главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого участника соревнования.
- 9.5 Приборы безопасности и контроля прохождения маршрута, а также стартовые номера, эмблемы соревнования и рекламные наклейки выдаются на Административных проверках.
- 9.6 Только спортсмены, прошедшие АП, могут проходить ВТИ. На ВТИ спортивные транспортные средства представляются полностью готовыми к Старту.
- 9.7 Категории и технические характеристики.  
В соревнованиях могут принимать участие спортивно-технические средства, относящиеся к следующим категориям:
- кросс - кантри – класс открытый;
  - эндуро – квадроциклы;
  - кросс-кантри-класс 450;
  - эндуро на снегоходах.
- 9.8 Кросс-кантри – класс 450:  
–Любые мотоциклы с двигателем объемом от 250 см<sup>3</sup> до 1300 см<sup>3</sup>, мотоциклы, подготовленные для внедорожных гонок с двигателем внутреннего сгорания (2 или 4-х тактным), с количеством цилиндров не более 2-х, работающие на товарном бензине. В том числе подготовленные в соответствии с ТТ FIM Категории Moto-Rally, Moto-Enduro.
- 9.9 Кросс-кантри-класс открытый:

-Любые мотовездеходы, подготовленные в соответствии с утвержденными и опубликованными на сайте mfr-rr.ru техническими требованиями и допусками Комиссии кросс кантри ралли МФР. В том числе подготовленные по ТТ РАФ/FIA Категории T3/T4/N2

#### 9.10 Эндуро-квадроциклы.

Квадроциклы подготовленные в соответствии с утвержденными и опубликованными на сайте mfr-rr.ru техническими требованиями и допусками Комиссии Кросс-кантри ралли МФР. В том числе подготовленные по ТТ FIM Категории Quad/

9.11. Для этапов КР рекомендовано, для этапов ЧР и Международного соревнования «Шелковый путь» обязательно: объём топливного бака, позволяющего проехать 250 км без дозаправки (если иное не указано в Дополнительном Регламенте соревнования)

9.12 Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия спортивного транспортного средства и экипировки техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Правил проведения к спортивной технике данной зачетной группы.

На Соревнованиях проводятся одна или несколько Технических инспекций, в том числе:

- предварительная (может проводиться в соответствии с Дополнительным (Частным) Регламентом до ВТИ);
- входная ТИ (проводится в обязательном порядке);
- текущая ТИ (проводится перед стартом СУ, а также по решению Жюри или, в его отсутствие, Главного судьи в любой момент соревнования)
- заключительная ТИ (может быть предусмотрена Дополнительным (Частным) Регламентом соревнования, а также проводится по решению Жюри или Главного судьи после финиша в Закрытом парке при поступлении протеста или без такового).

Информация о месте и времени предварительной и входной Технических инспекций должна быть опубликована в Регламенте соревнования.

**Входная ТИ** носит общий характер и включает в себя соответствие спортивного транспортного средства на принадлежность к заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

На входную ТИ предъявляется готовое к старту спортивное транспортное средство и экипировка спортсменов.

Факт и время явки ВТИ фиксируется секретарём Технической комиссии. По окончании ВТИ, если спортивное транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и /или техническим требованиям, Жюри может назначить срок устранения замечаний, и проведения повторной ВТИ, но не позднее, чем за 1 час до старта первого этапа.

**Текущие ТИ** проводятся в любой момент соревнования. В частности, перед стартом СУ может проверяться соответствие требованиям безопасности экипировки спортсменов и их транспортного средства (ТС). Если будет выявлено несоответствие экипировки или ТС требованиям безопасности, участнику может быть отказано с старте на СУ или предоставлено время для устранения несоответствий.

По окончании соревнования проводится **Заключительная ТИ.**

Спортивные транспортные средства, не соответствующие требованиям безопасности МФР, к соревнованию не допускаются.

9.13 Дополнительные проверки участников соревнования и технического состояния спортивного транспортного средства могут быть назначены Главным судьей в любое время на всем протяжении соревнования.

Участник несет ответственность за соответствие его транспортного средства Техническим требованиям МФР. Факт явки на ВТИ расценивается как заявление участника о соответствии его транспортного средства Техническим требованиям и требованиям к безопасности МФР.

#### 9.14 Замена двигателя.

О любой замене двигателя до гонки должно быть сообщено Главному судье или Техническому комиссару, не позднее чем за час до старта первого участника, под угрозой 15 минутной пенализации.

#### 9.15 Количество замен двигателя.

Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, в любом количестве, но будет применяться штрафное время следующим образом:

- 1-я замена: 15 минут;
- 2-я замена: 45 минут;
- 3-я и последующие замены: 120 минут.

Запасной двигатель(ли) должен иметь одинаковые технические характеристики и должен быть отмечен Техническими комиссарами во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

#### 9.16 Опоздание на АП, ВТИ в пределах времени их работы, пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса. Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

### *СТАТЬЯ X. ПОРЯДОК СТАРТА.*

#### 10.1 Накануне старта кросс-кантри ралли может проводиться квалификационное соревнование «Супер Специальный» участок. Разрешается организовывать только одно квалификационное соревнование. Оно проводится в виде Скоростного Участка, рекомендуемая протяженность которого составляет от 4 км до 20 км.

Результаты «СуперСпециального» участка входят в общую классификацию.

#### 10.2 Порядок старта на первый СУ может определяться Главным судьей.

#### 10.3. Если в начале соревнования проводится ССУ, то старт следующего СУ должен проводиться в соответствии с классификацией на ССУ.

#### 10.4 Со 2-го этапа старт дается по суммарной классификации всех СУ предыдущего этапа. Классификация СУ составляется с учётом пенализаций, относящихся к данному СУ. В случае равенства результатов, первым стартует участник, имеющий лучший результат на первом СУ предыдущего этапа; при дальнейшем равенстве участники стартуют в порядке стартовых номеров. Пенализация, полученная на дорожных секциях, не влияет на порядок старта, но включается в итоговую классификацию.

#### 10.5 На любом этапе из соображений безопасности Жюри имеет право изменить стартовую позицию участника на более высокую.

#### 10.6 Межстартовый интервал прописывается в Дополнительном регламенте соревнования, либо определяется Главным судьей, при этом он должен быть не менее 30 секунд и не более 2-х минут.

#### 10.7 Если этап включает 2 и более последовательных СУ, разделённых дорожными секциями, на которых не проводится Регруппинг (Уплотнение канала), время явки участника на КВ следующего СУ, определяется прибавлением ко времени СТОП-КВ на предшествующем СУ нормы времени на дорожный сектор.

В случае если участник имеет временные пенализации на предшествующем СУ (пропуск КП, КС, нарушение ОС и т.д.) Главный судья имеет право изменить время явки на КВ путем добавления всей или части пенализации ко времени СТОП-КВ.

#### 10.8 Любой гонщик, опаздывающий на старт этапа, будет пенализирован одной минутой штрафного времени за каждую минуту или часть минуты опоздания. Любой гонщик,

прибывший на старт с опозданием в 30 минут и более, исключается из соревнования или получает Фиксированную пенализацию, если это предусмотрено Дополнительным Регламентом.

- 10.9 Ознакомление с трассой ССУ может быть разрешено Организатором. Условия ознакомления оговариваются в Дополнительном Регламенте.  
Организатор может, выдав легенду ССУ, запретить или ограничить ознакомление.
- 10.10. При совмещении кросс-кантри ралли с другими соревнованиями, последовательность старта и интервал между участниками кросс-кантри ралли и участниками других соревнований определяется Главным судьей соревнования из соображения безопасности.

### СТАТЬЯ XI. МАРШРУТ И ДОРОЖНАЯ КНИГА

- 11.1 Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет Организатор.
- 11.2 Каждый спортсмен получает Дорожную книгу или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения. Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.
- 11.3 За исключением случаев, оговоренных в Дополнительном Регламенте, для всех лиц, имеющих отношение к данному соревнованию, любая форма разведки маршрута запрещена.  
В Дополнительном Регламенте должны быть четко оговорены сроки и границы территории, на которой запрещена разведка. Проезд по автодорогам с асфальтовым покрытием не является разведкой маршрута.  
Не является разведкой маршрута участие в тестах, проводимых организатором не ранее, чем за 1 день до начала АП и обозначенных в Дополнительном регламенте соревнования. Так же не является разведкой официально проводимые и согласованные с профильной Комиссией Учебно-тренировочные сборы.  
Участники, не соблюдающие данные правила, не допускаются к старту или исключаются из соревнования и штрафуются на сумму до 300% от Заявочного взноса.
- 11.4 Организатор должен гарантировать участникам соревнования или лицам, планирующим участвовать в соревновании равные условия получения информации о маршруте.
- 11.5 Официальной трассой соревнования будет считаться та, которая указана в Дорожной книге, выданной участникам. В зонах навигации, где невозможно точно описать местность, применяется прямая линия, соединяющая точки GPS, указанные Организатором.  
При наличии в маршруте навигационных зон, транспортные средства участников соревнования рекомендуется оборудовать прибором GPS. Организатор обязан предоставить данные для загрузки приборов GPS.  
Организатор обязан указывать в Дорожной книге выходной курс на тех позициях легенды, где нет четких ориентиров, главным образом в пустынной и степной местности и везде, где сложная и запутанная сеть дорог.  
Контроль за соблюдением маршрута может осуществляться с помощью специальных контрольных приборов.  
Приборы контроля безопасности, скорости, позиционирования, прохождения маршрута, одобренные Комитетом кросс-кантри ралли, считаются обязательными для применения на соревнованиях.  
В любом случае, под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением Жюри, участникам запрещено отклоняться от официального маршрута
- более чем на 1 км – для ралли-рейдов и марафонов, если иное не оговорено в Дополнительном Регламенте.

- более чем на 100 м – для гонок типа ралли-рейды при условии выдачи Организатором трека СУ. Треки должны проверяться, как минимум, у первых трех участников в каждом классе по итогам каждого дня.
- более чем на 100 м – для гонок типа Баха, если иное не оговорено в Дополнительном Регламенте.
- более чем на 50 м – на ССУ всех типов гонок и на гонках типа баха-спринт, если иное не оговорено в Дополнительном Регламенте.

На ССУ, если гонщик отклоняется от маршрута, нарушает схему прохождения или ограничительную разметку он должен возвратиться на маршрут в той же точке, прежде чем продолжить движение. Нарушение данного требования пенализируется.

Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

Решение о пенализации за отклонение от маршрута принимается Жюри с учетом факта получения/не получения спортивного преимущества.

- 11.6 Любое ознакомление гонщика, участников или персонала команды с заявленной Организатором трассой соревнования после начала Административных проверок влечет за собой безусловный отказ в старте гонщика. Нарушение правил ознакомления с трассой ССУ приравнивается к ознакомлению с трассой после начала АП.

## *СТАТЬЯ XII. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ*

- 12.1 Во время соревнования (исключая СУ) участники должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).

- 12.2 Гонщик, не выполняющий ПДД, пенализируется:

- Первое нарушение: денежный штраф в размере 10% от Заявочного взноса;
- Второе нарушение: начисляется пенализация – 1 час;
- Третье нарушение: исключение.

Штрафные санкции за нарушение ПДД могут быть наложены при соблюдении одного из следующих условий:

- уведомление о нарушении, посланное по официальным каналам в письменной форме из ГИБДД, достигло Главного судьи, до опубликования результатов этапа, на котором было совершено нарушение.
- сообщение от официальных лиц содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации транспортное средство, гонщик которого нарушил ПДД.
- факт нарушения не может быть интерпретирован по-другому.

Любые сомнения трактуются в пользу участника.

- 12.3 На СУ запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании транспортные средства (под угрозой исключения), за исключением случаев, когда участник оформил сход, получил фиксированную пенализацию и перевозит свое транспортное средство к месту сервиса. В Дополнительном Регламенте могут быть оговорены другие случаи разрешенной перевозки.
- 12.4 Организатор вправе ввести на liaisonх дополнительные зоны ограничения скорости, которые должны быть четко обозначены в Дорожной книге. Пенализация за нарушения в таких зонах начисляется согласно п.13.9 данных Правил.

## *СТАТЬЯ XIII. КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ НА СУ*

- 13.1 На трассе соревнования могут быть применены Зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения гонщиков. Все зоны ОС и лимит скорости должны быть обозначены в Дорожной книге и будут контролироваться Организатором. Для контроля зон

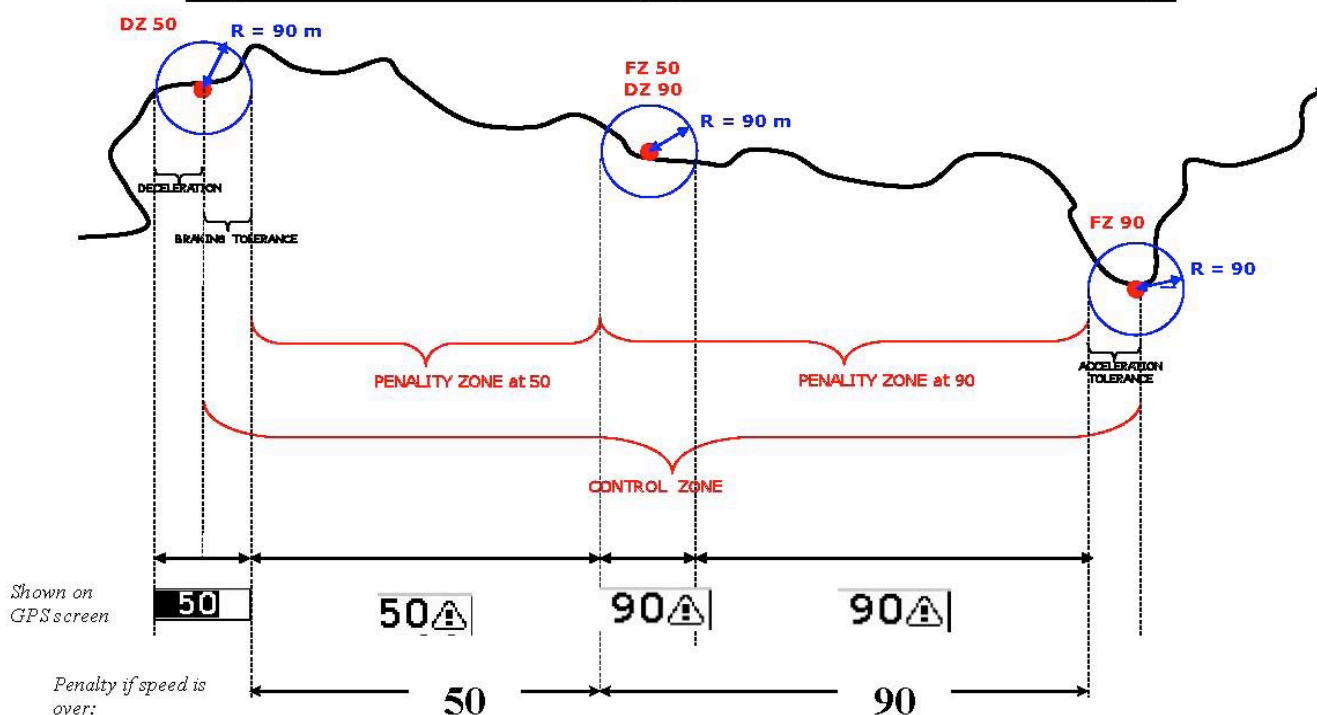


ОС могут применяться специальные приборы (типа ERTF или аналогичные). Импульсный сигнал записывается GPS максимум каждые 150 м

- 13.2 Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак SZ (может также обозначаться, как DZ) и точкой GPS (WPS или WPE). Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.
- 13.3 Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS (WPE). За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации.
- 13.4 Начало и конец зоны ОС рекомендуется отмечать на местности физически (знаком).
- 13.5 Точки GPS, связанные с SZ (DZ) или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее, если иное не оговорено Дополнительным Регламентом.
- 13.6 В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч.
- 13.7 Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.
- 13.8 Организаторы могут устанавливать не более чем две последовательные зоны ограничения с различными скоростями. В случае увеличивающейся скорости, более высокая скорость будет контролироваться от 90 метров до промежуточной зоны FZ/SZ (DZ) точки (WPE).

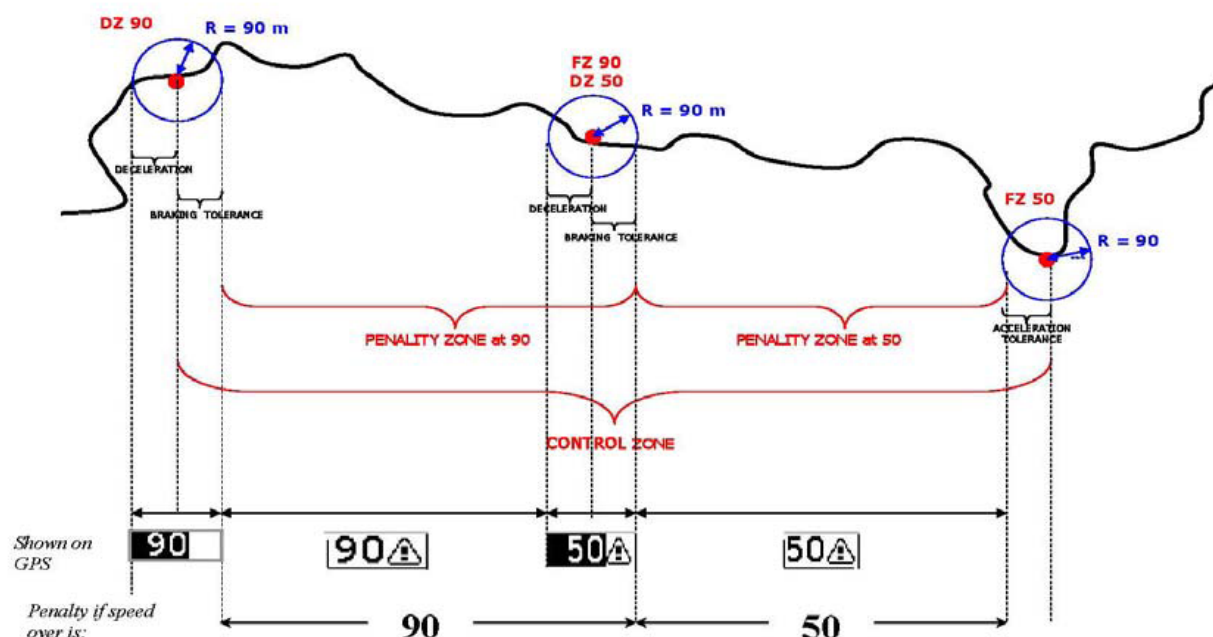
См. схему ниже:

**Diagram D - successive increasing speed control zones from 50 to 90 kph**



В случае уменьшающейся скорости, более низкая скорость будет контролироваться от 90 метров после промежуточной зоны FZ/SZ (DZ) точки (WPE)

См. схему ниже:

**Diagram E - successive decreasing speed control zones from 90 to 50 kph**

13.9 При использовании приборов контроля (типа ERTF или аналогичных) будет применяться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Жюри.

При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться аналогичным образом.

13.10 В случае использования другой системы фиксации скорости пенализация будет начисляться аналогичным образом, а для расчета величины пенализации будет браться любое зафиксированное превышение скорости в зоне действия ограничения, при этом импульсный сигнал записывается GPS максимум каждые 150 метров. При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF или его аналогов), выданных участнику организатором.

13.9 Дополнительным (Частным) Регламентом может быть предусмотрена прогрессивная шкала при повторных превышениях скорости в разных зонах ОС в течение одного дня, когда за второе нарушение пенализация удваивается, за третье – утраивается и т.д.

*СТАТЬЯ XIV. СИСТЕМА «СИГНАЛ ОТ АВТОМОБИЛЯ К АВТОМОБИЛЮ» («SENTINEL»).*

- 14.1 Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на каждом транспортном средстве может быть установлена система «SENTINEL».
- 14.2 Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего Этапа и быть соединена напрямую с аккумулятором транспортного средства без возможности отключения.
- 14.3 Инструкции производителя по использованию системы должны быть в приложении к Дополнительному регламенту или выдаваться отдельно на АП.
- 14.4 За работоспособность оборудования несет ответственность гонщик: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине гонщика влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в Жюри для возможного дополнительного наказания.
- 14.5 Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить участнику его использовать.
- 14.6 Запрещено намеренно блокировать проезд последующих участников или препятствовать обгону.
- 14.7 В случае, если Жюри констатирует факт намеренного не пропуска одного гонщика другим (в частности, в случае использования системы Sentinel на гонщика, который в течение 60 секунд после получения третьего из серии сигналов не пропустил и не позволил себя обогнать другому гонщику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:
- 1-е нарушение: 3 минуты;
  - 2-е нарушение: 7 минут;
  - 3-е нарушение: 10 минут;
  - более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри.
- Заявления о возможном намеренном непропуске одного участника другим принимаются до момента публикации порядка и времени старта на следующий этап.
- 14.8 Применение на соревновании данной системы оговаривается Дополнительным Регламентом.

#### СТАТЬЯ XV. ПОМОЩЬ

- 15.1 Ремонт спортивных транспортных средств разрешен в течение всего времени проведения соревнования, за исключением случаев, запрещенных данными Правилами и/или Дополнительным Регламентом. Заправка транспортных средств разрешена в местах, оговоренных Организатором и/или обозначенных в ДК.
- 15.2 Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой исключения из соревнования решением Жюри, за исключением специальных случаев, оговоренных в данных Правилах и в Дополнительном Регламенте.
- 15.3 Во время соревнования помощь и буксировка разрешена только между гонщиками, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», накладывается пенализация:
- 15.3.1 За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки, налагается пенализация в размере 30 минут за каждый судейский пункт.
- 15.3.2 Если гонщик не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, он должен быть удалён из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этап/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 15.3.1.
- 15.3.3 Движение спортивного транспортного средства с помощью буксировки другим участником в Закрытом Парке (в зоне Регруппинга) наказывается пенализацией в размере 1 минуты.

Любая буксировка на СУ посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими гонщиками и т.д.) является запрещенной помощью и наказывается незачетом на этапе (фиксированной пенализацией за этап), если иное не оговорено Дополнительным регламентом.

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) транспортного средства на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно транспортного средства для проезда других участников, передвижение с применением мускульной силы самого участника.

#### 15.4 Сервис.

15.4.1 В течение соревнования сервис разрешен только в Парках Сервиса. В Дополнительном Регламенте соревнования Организатор должен указать расположение всех Парков Сервиса. Парки Сервиса могут быть расположены на СУ.

Во всех Парках Сервиса скорость ограничена 30 км/ч. Пенализация за нарушение данного требования – 10 секунд за каждый км/час превышения.

Организатор обязан устанавливать зоны ограничения скорости 30км/ч при проезде «сквозь» зоны сервиса, когда они располагаются рядом с трассой или с двух сторон трассы. Организаторам рекомендуется предусматривать отдельный проезд для соревнующихся участников и отдельный – для служб и зрителей. Запрещается располагать Парки Сервиса на проезжей части дороги, открытой для общего движения. Рекомендуются располагать зону сервиса с одной стороны трассы.

15.4.2 Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами ведет к пенализации, вплоть до исключения.

15.4.3 Автомобили сервиса должны быть ясно идентифицированы при помощи соответствующих эмблем, выдаваемых Организатором и закрепленных в определенных Дополнительным Регламентом местах. Количество автомобилей сервиса ограничивается в Дополнительном Регламенте.

15.4.4 Остальные автомобили команды гонщика идентифицируются при помощи эмблем «Сопровождение», выдаваемых Организатором.

15.4.5 На Бивуаке разрешается производить любые ремонтные работы силами спортсмена и других спортсменов, участвующих в соревновании. Также разрешается сервис, обозначенный в Дополнительном Регламенте.

15.4.6 Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация: 1-ое нарушение - 50% Заявочного взноса, 2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа, 3-е нарушение - исключение из соревнования.

15.4.7 Организаторы могут развешивать Бивуаки с регламентируемым сервисом, процедурные нормы для которого должны быть обозначены в Дополнительном Регламенте.

15.4.8 На бивуаке и/или Парке Сервиса Организатором должна быть предусмотрена возможность оказания первой медицинской помощи.

15.4.9. На старт первого СУ этапа транспортные средства дисциплины «кросс-кантри класс открытый» (SSV) должны прибыть, как минимум, с одним запасным колесом. Пенализация за нарушение данного пункта – 10 минут.

Потеря запасного колеса в ходе СУ на отрезке между двумя парками сервиса или зонами замены шин, которая привела к нарушению вышеуказанного минимума, пенализируется 5 минутами за каждое нарушение.

15.5 Заправка транспортных средств соревнующихся участников разрешена только в специально предусмотренных Организатором Заправочных зонах под контролем судей или на штатных АЗС по маршруту соревнования.

Организатор обязан вынести Заправочную зону за пределы трассы, как минимум, на 50 метров, обеспечить ее безопасное расположение и предпринять меры противопожарной

безопасности. Запрещается располагать Заправочные зоны на проезжей части дороги, открытой для общего пользования.

15.6. Если на СУ необходима организация Зоны заправки, то Организатором должна быть предусмотрена Зона нейтрализации (не менее 15 минут) для участников всех зачетных групп. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации/заправки запрещены, однако до или после дозаправки участникам разрешено осуществлять осмотр транспортного средства (без открытия капота для участников кросс-кантри класс открытый), контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ.

Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки должен вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки без остановки. За остановку непосредственно у судейского пункта Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки экипаж будет пенализирован в размере 1 минуты.

Участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте. В некоторых случаях, к примеру на зимних гонках, допускается расчет времени выезда из Зоны нейтрализации судьями для участников, выступающих на мотоциклах, квадроциклах, и снегоходах

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки без остановки. Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на участнике.

Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки будет пенализирован. В случае, если участник выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения времени нейтрализации.

Участникам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере времени нейтрализации, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

Организатор обязан выдать участникам схемы всех применяемых Зон нейтрализации/заправки.

15.7. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой транспортного средства, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на гонщика;
- механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- гонщики во время дозаправки должны находиться вне транспортного средства;
- в случае поломки, транспортное средство может быть эвакуировано из данной зоны гонщиком, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;

- доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого гонщика только с целью заправки своего транспортного средства;
- использование при заправке топливораздаточных систем рекомендуется для всех соревнований.

Топливораздаточной системой считается устройство, снабженное топливораздаточным пистолетом или иным устройством, позволяющим моментально прекратить подачу топлива, и насосом с механическим или электрическим приводом. В последнем случае, при заправке обязательно наличие искробезопасного и заземленного устройства.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – исключением.

#### 15.8 Сигналы «OK» и «SOS».

15.8.1. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, участник должен четко показывать «OK» всем следующим участникам и вертолету (если применяется).

15.8.2. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан «SOS» всем следующим участникам и вертолету (если применяется).

15.8.3. Участники, в случае происшествий, должны использовать следующие жесты:



15.8.4. Участник (следующий за потерпевшим аварию участником) обязан:

- В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

15.8.5. Все последующие участники (следующие за потерпевшим аварию участником) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

#### СТАТЬЯ XVI. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.

16.1 В ходе соревнования гонщикам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны Нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на

любом другом судейском пункте, указанном в Маршрутном Листе. Каждый гонщик несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

- 16.2 Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.
- 16.3 Только гонщик является ответственным за:
- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
  - ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.
- Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты.
- 16.4 Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. Отсутствие Контрольной карты, действительной для данной дорожной секции/спецучастка, на старте этапа или спецучастка пенализируется недопуском к старту. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте (за исключением случаев, оговоренных данными Правилами) решением Жюри гонщик будет пенализирован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты гонщик будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в Контрольной Карте.
- 16.5 Гонщик, не финишировавший на этапе, но желающий продолжить участие в соревновании (если это предусмотрено Дополнительным Регламентом), обязан сдать Контрольную Карту данного этапа либо на судейском пункте финишного КВ этапа в рамках времени его работы, либо в Штабе (после закрытия судейского пункта КВ), но не позднее, чем за 6 часов до старта следующего этапа. Гонщик, не выполнивший данное требование, из соревнования исключается.

#### *СТАТЬЯ XVII. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.*

Все судейские пункты, т.е. пункты Контроля Времени, старт и финиш Скоростных Участков, пункты Контроля Прохождения обозначаются стандартными знаками (Приложение 2), значение которых указано ниже.

- 17.1. Начало Контрольной зоны обозначается знаками на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Окончание зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. Максимальная ширина Контрольной зоны не должна превышать 15 м. Створ Контрольной зоны образуется двумя знаками. Рекомендуется Контрольные зоны располагать по одной оси, за исключением КП. В случае невозможности обозначить створ Контрольной зоны парными знаками, знаки располагаются справа по направлению зачетного движения. На протяжении всей зоны контроля с обеих сторон дороги должно выставляться барьерное или ленточное ограждение для обеспечения процедуры проведения контроля и ограничения допуска в зону контроля посторонних лиц. Не обязательно обозначать лентой пространство между красными знаками КВ и старта и между желтым знаком финиша и знаком СТОП. Схема проезда через Контрольную зону судейского пункта должна однозначно определяться по Дорожной книге и/или другим документам, предусмотренным Организатором.
- 17.2. Вся Контрольная зона, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной с «режимом Закрытого Парка», где перемещение транспортного средства разрешено только гонщику и официальным лицам (за исключением случаев, описанных в п.15.3.2). Время пребывания в Контрольной зоне не должно

превышать времени, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).

- 17.3. Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону после того, как были проставлены отметки о времени. Нарушения пенализируется:
- 1-е нарушение: 10 мин;
  - 2-е и последующие нарушения: решение Жюри соревнования.
- 17.4. Расчет времени прибытия в Контрольную зону - обязанность только гонщика, который может сверяться с официальными часами судейского пункта.
- 17.5. Судейские пункты должны быть готовы начать работу за 1 час до расчетного времени прибытия первого гонщика, и продолжают работу в течение 30 минут после расчетного времени прохождения последнего гонщика (рассчитанного на основе нормы времени или норматива) если Главным судьей не принято иное решение. Предельное время опоздания (Время исключения), после которого гонщик подвергается фиксированной пенализации или исключению, для пунктов КВ составляет 30 минут, если Дополнительным Регламентом не определено иное.
- 17.6. Гонщики обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, гонщик исключается из соревнования решением Жюри. Гонщик вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную Карту отметки (время и место), о выполнении указаний судей, которые могут привести к пенализации данного гонщика. Данный факт фиксируется в протоколе. Судьи не имеют права отказаться от данной отметки, исключением являются форс-мажорные обстоятельства.

#### *СТАТЬЯ XVIII. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ.*

- 18.1 На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда соревнующийся участник передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если транспортное средство и сам гонщик находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.
- 18.2 Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного гонщика.
- 18.3 Процедура получения отметки гонщиком на судейском пункте начинается с того момента, когда его транспортное средство проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Гонщику запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом
- 18.4 Процедура получения отметки выполнена правильно, если гонщик въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.  
Пример: гонщик, расчетное время отметки которого 18.58, имеет право въехать в контрольную зону с 18.57.00 до 18.58.59, и обязан подать Контрольную Карту между 18.58.00 и 18.58.59
- 18.5. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения от расчетного времени отметки. В случае, если экипаж въехал в Контрольную зону ранее минуты, предшествующей расчетной, но подал Контрольную карту в расчетную минуту, он будет пенализирован на разницу между реальной минутой въезда и минутой, предшествующей расчетной.



- 18.6. На судейских пунктах КВ, расположенных на финише этапа, участникам соревнования разрешается отметка раньше расчетного времени, без пенализации, если иное не определено Дополнительным Регламентом.
- 18.7. Гонщик, не явившийся на старт этапа и не получивший отметку на соответствующем судейском пункте КВ, исключается из соревнования, если иное не оговорено Дополнительным Регламентом.
- 18.8. Время исключения, норматив или одна/несколько норм времени, определенные Дополнительным Регламентом, могут быть изменены Жюри по предложению Главного судьи. Участники, к которым это имеет отношение, должны быть своевременно об этом информированы. Исключение из соревнования или фиксированная пенализация будут объявляться только в конце этапа.
- 18.9. Время отметки на пункте КВ дорожной секции является стартовым временем на эту Дорожную секцию.
- 18.10. Пункт КВ перед стартом СУ объединяется с судейским пунктом «Старт СУ» в одну Контрольную зону («Совмещенные КВ-Старт»), знаки которой располагаются следующим образом:
- 2 желтых знака «КВ» (начало контрольной зоны);
  - примерно через 25-50 м 2 красных знака «КВ» (пункт Контроля времени);
  - примерно через 50-200 м 2 красных знака «Старт СУ» (пункт Старта СУ);
  - примерно через 25-50 м 2 белых/бежевых знака с 3-мя диагональными черными линиями (окончание Контрольной зоны).
- 18.10.1. На совмещенном КВ-Старт судья вносит в Контрольную Карту время прибытия гонщика, а также планируемое стартовое время на СУ. Должен существовать разрыв (не менее 5 минут) между временем отметки на КВ и планируемым временем старта для подготовки гонщика к старту. Сразу после отметки на пункте КВ, гонщик должен подъехать к старту СУ и немедленно подать КК судье. Судья вносит в Контрольную Карту предписанное время старта гонщика на СУ, а затем дает старт данному гонщику в момент наступления предписанной минуты. В случае расхождения между планируемым и предписанным временем старта, к расчету принимается предписанное время старта.
- 18.10.2. Участник имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить или отремонтировать спущенное колесо. Для этих целей участнику дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.
- 18.10.3. В зоне совмещенного КВ-Старта может проводиться текущая ТИ.
- 18.11. На финише СУ знаки Контрольной зоны «Финиш - Стоп» располагаются следующим образом:
- 2 желтых знака «Финиш СУ» (начало Контрольной зоны);
  - примерно через 100 м 2 красных знака «Финиш СУ» (судейский пункт Финиша Скоростного участка);
  - примерно через 150-300 м 2 красных знака «STOP» и 1 красный знак «КВ» (судейский пункт Стопа Скоростного участка);
  - примерно через 25-50 м 2 белых/бежевых знака с 3-мя диагональными черными линиями (окончание контрольной зоны).
- В целях безопасности рекомендуется, чтобы зона между желтыми знаками «Финиша СУ» и судейским пунктом Стопа Скоростного участка не имела трамплинов, подбросов, перегибов, сужений или резких изменений направления движения.
- 18.12. В Дополнительном Регламенте оговариваются штрафные санкции за каждый пропущенный пункт КВ, вплоть до исключения из соревнования.

## СТАТЬЯ XIX. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ.

Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС) и Контрольные Точки (КТ). Местоположение Контрольных Створов и пунктов КП указываются в Дорожной книге. Порядковые номера пунктов КП указываются в Маршрутном листе. Контроль Прохождения может предусматривать необходимость получения отметки, или не предусматривать (КП без отметки).

19.1 Знаки Контрольной зоны КП располагаются следующим образом:

- 2 желтых знака «КП» (начало контрольной зоны);
- примерно через 100м 2 красных знака «КП» (пункт КП);
- примерно через 100м 2 белых/бежевых знака с 3 диагональными полосами.

Гонщик обязан остановиться возле красного знака «КП» и предъявить Контрольную Карту судье для проставления отметки.

19.2 Знаки Контрольной зоны КП без отметки располагаются следующим образом:

- 2 желтых знака «КП» (начало Контрольной зоны);
- примерно через 100-300 м 2 белых/бежевых знака с 3 диагональными полосами (окончание Контрольной зоны).

Участники обязаны проехать через створ Контрольной зоны без остановки.

Пункт КП без отметки может быть обозначен другими способами, оговоренными в Дополнительном Регламенте.

19.3 Время закрытия пункта КП может быть обозначено в Маршрутном листе или объявлено Бюллетенем. Оно определяется с учетом:

- расстояния от предшествующего КВ до КП;
- Нормы времени на Дорожном секторе или норматива на СУ;
- расчетного времени прибытия последнего участника для данного КП плюс 60 мин.

В Дополнительном Регламенте оговариваются штрафные санкции за каждый пропущенный пункт КП, вплоть до исключения из соревнования.

19.4 Рекомендуется располагать собственно Пункт КП по возможности на горизонтальном участке. Для пунктов КП, расположенных на навигационных участках, рекомендуется дополнительное обозначение ярким флагом, видимым участником со значительного расстояния.

19.5 Время прибытия участника на пункт КП фиксируется в судейском протоколе с точностью до секунд.

19.6 Контрольные Створы обозначаются разметкой с применением ограничительной ленты. Факт прохождения КС фиксируется судьями. Пенализация за не прохождение КС определяется Дополнительным Регламентом.

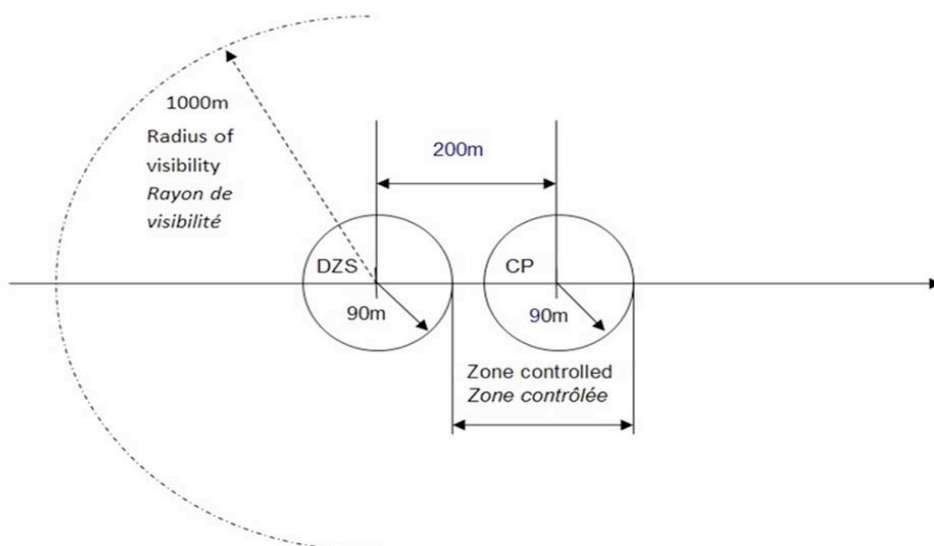
19.7 Контрольные Точки задаются координатами GPS. Факт прохождения КТ фиксируется записью GPS-регистратора. Пенализация за отсутствие записи в GPS-регистраторе о прохождении КТ определяется Дополнительным (Частным) Регламентом. Контрольные Точки обозначаются в Дорожной Книге.

19.8 Зона безопасности

19.8.1 В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности»;

19.8.2 Скорость в этой зоне ограничена 30 или 40 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора;

19.8.3 Контроль скорости осуществляется в соответствии со следующим рисунком:



### СТАТЬЯ XX. СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК (СУ)

Если СУ проводится на участках дорог, зарезервированных исключительно для данного соревнования, то данное условие должно быть указано в Частном Регламенте.

Скоростной Участок – это тест на скорость, который начинается на судейском пункте Старта и заканчивается Контролем Времени на финише.

Время на СУ контролируется с точностью до секунды или долей секунды. Точность хронометража указывается в Дополнительном Регламенте.

- 20.1 Во время движения по трассе СУ все гонщики быть в застегнутых шлемах и защитных комбинезонах, а спортивное транспортное средство должно двигаться с включенным ближним светом фар.
- 20.2 Гонщикам запрещается вести свои транспортные средства в направлении, противоположном направлению трассы СУ. Такое нарушение, зафиксированное официальными лицами, рассматривается Жюри. Протесты гонщиков друг на друга по этому пункту не принимаются. Решением Жюри гонщик может быть пенализирован. В любом случае вся ответственность за последствия нарушения этого пункта лежит на участнике – нарушителе.
- 20.3 На пунктах старта СУ участник останавливается перед красным знаком «Старт СУ», судья вносит предписанное время старта в Контрольную Карту (часы и минуты) и дает стартовую команду.  
Если участник отмечается на пункте КВ перед стартом СУ раньше своего расчетного времени, это не должно вносить изменения в установленный порядок старта.  
*Пример:*  
*Расчетное время отметки на пункте КВ - 10 ч 00 минут. Участник фактически отметился в 9 ч 54 минуты. Теоретически, время старта должно быть: 9 ч 54 мин + 5 минуты = 9 ч 59 минут. Предписанное время старта, тем не менее, должно быть не ранее 10 ч 05 минут, т.е. расчетное время отметки + минимум 5 минут.*  
Судья на пункте КВ обязан вернуть участника, отметившегося на пункте КВ раньше своего расчетного времени, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения, и поставить в известность Главного судью.
- 20.4 Стартовая команда может подаваться с использованием автоматических систем или вручную. В последнем случае судья начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и

последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается Стартовый сигнал, после которого гонщик должен стартовать немедленно.

Если участник не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут. Данная пенализация налагается только в том случае, если к участнику не применена пенализация согласно п.15.3.2 данных Правил.

В случае применения автоматической (электронной) системы подачи старта, подробности работы данной системы должны быть прописаны в Дополнительном Регламенте соревнования или в письменном Информационном сообщении Организатора или Главного судьи.

- 20.5 Старт СУ может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Гонщик, спровоцировавший задержку старта, пенализируется Жюри, по меньшей мере, 1 минутой или более, в соответствии с отчетом судьи.
- 20.6 За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) гонщик будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Жюри может применить к гонщику более строгое наказание.
- 20.7 Специальный участок (СУ) заканчивается финишем «с хода», знаки располагаются соответственно п. 19.10.
- 20.8 Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.
- 20.9 Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ». Рекомендуется оборудование Финиша СУ автоматической системой хронометража. Минимальная точность хронометража – 1 секунда.
- 20.10 На расстоянии 150 – 300 м после финишной линии гонщик должен отметить на судейском пункте, обозначенном красными знаками «КВ» и красными знаками «STOP». Судья вносит время финиша в Контрольную Карту (час, минута, секунда) и, возможно, стартовое время на следующую Дорожную секцию. Стартовым временем для следующей Дорожной секции является час и минута времени финиша. Если несколько участников финишируют в течение одной минуты, тогда судья назначает участникам стартовое время на следующую Дорожную секцию с учетом порядка их прибытия на судейский пункт таким образом, чтобы разрыв между стартовым временем этих участников соответствовал межстартовым интервалам на данном этапе.
- Если гонщик не может самостоятельно покинуть зону, его разрешено вытолкнуть или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, еще участвующих в соревновании, без применения пенализации.
- Если участник не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.
- Если участник после финиша не остановился у судейского пункта и выкатился за пределы контрольной зоны, то он может вернуться на судейский пункт пешком для получения отметок. В этом случае на гонщика налагается пенализация в размере 1 минуты.
- 20.11 Во время прохождения СУ ремонтные работы разрешены, а сервис запрещен, если в Дополнительном Регламенте не оговорено иное. Могут использоваться Зоны сервиса, установленные Организатором и обозначенные в Дополнительном Регламенте и Дорожной Книге.

- 20.12 Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать межстартовым интервалам, установленным на старте этапа.
- 20.13 Любой участник, отказывающийся стартовать на Скоростном Участке в предписанное время и с позиции, назначенной ему судьей, будет пенализирован или исключен из соревнования.
- 20.14 Прерывание СУ: если гонка по СУ окончательно остановлена до прохождения СУ последним участником, вне зависимости от причин, тем не менее, можно получить классификацию по этому СУ, начислив всем участникам, на которых повлияли обстоятельства прерывания, наихудшее время, фактически зафиксированное до того, как гонка была остановлена. Определение результатов СУ может быть произведено по одной из ближайших позиций в Дорожной книге к месту остановки соревнования.
- 20.15 Классификацию можно составить даже в том случае, если даже один спортсмен смог пройти маршрут при нормальных условиях гонки. Только Жюри решает, применить эту меру или нет, после того как Главный судья сообщил им причину прерывания СУ. Если Жюри сочтет, что наихудшее фактически зафиксированное время не подходит, оно может назначить наиболее подходящее время фактически зафиксированных результатов с учетом зачетной группы.
- Любой частично или полностью ответственный за прерывание гонки участник, ни при каких обстоятельствах не может извлечь выгоду из этой меры, т.е. этому гонщику присваивается время, затраченное им фактически, если оно больше присвоенного другим гонщикам.
- В исключительных случаях, в целях безопасности, Главный судья может прервать прохождение СУ на пункте КП, или на ближайшей позиции в Дорожной книге находящимися перед опасным участком, и участники могут продолжить гонку по СУ после того, как минует опасность (от очередного КП или позиции в Дорожной книге). Классификация в таком случае определяется путем сложения времен двух частей этого СУ.
- 20.16 За исключением случаев, признанных Жюри, как прерывание СУ (см. п.20.14), в случае полного или частичного блокирования трассы любым препятствием участники обязаны принять все возможные меры для освобождения проезда и помочь другим участникам. При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, участникам, затронутых данными обстоятельствами, время, затраченное на оказание помощи/разблокирование проезда, по заявлению участника будет компенсировано. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени. Заявления на компенсацию времени принимаются до момента публикации порядка и времени старта на следующий этап.
- 20.17 Исходя из требований безопасности, по предложению Главного судьи, Жюри может остановить прохождение этапа до того, как участники прибудут на финиш этапа. В таком случае определяется пункт Контроля Времени, который действует как финиш этапа (например, для СУ это может быть пункт совмещенного Стоп-КВ). По решению Главного судьи, этап может быть продолжен или не продолжен, нейтрализован, проводиться в конвое и попадать или не попадать под действие «режима Закрытого Парка».
- 20.18 Если этап состоит из нескольких СУ, то в случае, когда участник не финишировал на СУ или не финишировал на СУ в пределах норматива, он может стартовать на следующий СУ при условии получения отметки на обозначенном в Дополнительном регламенте судейском пункте КВ до определенного времени. В противном случае экипаж к старту СУ не допускается и получает следующую пенализацию: либо норматив + фиксированная пенализация + пенализация за все не взятые точки не пройденного СУ; либо 5-кратный норматив за каждый непройденный СУ.

20.19 Контактная борьба запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнований.

### *СТАТЬЯ XXI. РЕГРУППИНГ*

Регруппинг проводится с целью уменьшения временных интервалов между участниками, возникших в ходе этапа. После Регруппинга порядок старта должен соответствовать порядку прибытия на Входной КВ Регруппинга (термин, определяющий такую процедуру, называется «уплотнение канала»).

- 21.1 По прибытию на Входное КВ регруппинга участники сдают свои Контрольные Карты судьё КВ и немедленно направляются в Закрытый Парк регруппинга. Новые Контрольные Карты участникам выдаются либо на Входном, либо на Выходном КВ регруппинга. Новое время старта проставляется в новых Контрольных Картах.
- 21.2 После постановки спортивных транспортных средств в Закрытый Парк регруппинга, участники могут в холодное время года не глушить (заводить) двигатель с разрешения Официальных лиц.
- 21.3 Если Закрытый Парк регруппинга не превышает 30 минут, участники могут оставаться в этом Парке регруппинга.

### *СТАТЬЯ XXII. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК*

22.1 Спортивные транспортные средства в Закрытом Парке подчиняются «режиму Закрытого Парка».

22.2 «Режим Закрытого Парка» действует:

- с момента постановки транспортного средства в предстартовую зону, зону Регруппинга или в Закрытый Парк в конце этапа до момента выезда из этих зон;
- с момента попадания в Контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока они ее не покинут;
- с момента, когда спортивное транспортное средство прибывает в Закрытый Парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения Жюри о снятии «режима Закрытого Парка».

22.3 Любое нарушение правил Закрытого Парка может привести к пенализации от 1 часа до исключения из соревнования.

22.4 Если Технический комиссар решит, что состояние транспортного средства, находящегося в зоне с «режимом Закрытого Парка», представляет угрозу безопасности дорожного движения, то в присутствии Технических Контролеров такое транспортное средство должен быть отремонтировано.

В этом случае, время, которое будет затрачено на ремонт транспортного средства, рассматривается как опоздание на Дорожной секции. Для предотвращения нагона времени участником, ему может быть назначено новое стартовое время. Любой спортсмен, который опоздает более чем на 30 минут, будет наказан фиксированной пенализацией или исключен из соревнования.

В том случае, если отремонтировать транспортное средство или экипировку в зоне «Закрытого парка» не представляется возможным, то это транспортное средство не допускается к старту СУ и должно быть удалено из этой зоны наиболее безопасным образом, контрольная карта должна быть сдана участником Техническому комиссару или контролеру. По факту задержки старта или сдачи контрольной карты Технический комиссар составляет рапорт на имя Главного судьи.

22.5 Как только транспортное средство будет поставлено в Закрытый Парк, гонщик должен немедленно его покинуть. Запрещено входить в Закрытый Парк повторно. Как исключение, гонщику может быть разрешен повторный вход в ЗП в сопровождении официальных лиц.

- 22.6 В порядке исключения, с разрешения Технического комиссара или Главного судьи в Закрытых Парках перед стартом, в зоне Регруппинга и после завершения этапа участники могут:
- заменить или отремонтировать одно, или два спущенных колеса;
  - ремонтные работы необходимо закончить до времени старта данного участника, иначе будет наложен штраф в размере одной минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания.
- Для выезда транспортного средства из Закрытых Парков перед стартом, после Регруппинга или после завершения этапа, гонщикам разрешен вход в Закрытый Парк за 15 минут до предписанного времени.
- 22.7 Никто не может находиться в Закрытом Парке, за исключением Официальных лиц, выполняющих свои служебные обязанности.
- 22.8 При непостановке спортивного транспортного средства в Закрытый парк после финиша или в случае, если транспортное средство участника покинуло Закрытый парк до момента объявления решения Жюри о снятии «режима Закрытого Парка», участник исключается из соревнования.

### *СТАТЬЯ XXIII. ПРОТЕСТЫ – АПЕЛЛЯЦИИ*

- 23.1 Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 200% базового Заявочного взноса, оговоренного в Дополнительном Регламенте.
- 23.2 Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего транспортного средства данной Зачетной группы в Закрытый парк; протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.
- 23.3 Если Протест подразумевает демонтаж систем транспортного средства и повторную сборку различных частей, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- 23.4 Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние транспортного средства которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.
- 23.5 Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.
- 23.6 подача протестов против классификаций в многодневных гонках разрешена в течение 24 часов после публикации классификации этапа, к которому относится протест, но не позднее истечения времени на подачу протестов на итоговую классификацию соревнования.
- 23.7 Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

### *СТАТЬЯ XXIV. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)*

Главный судья несет ответственность за своевременную и правильную классификацию во время соревнования.

- 24.1 Результат участника определяется путем сложения реального времени, показанного на СУ и всех выраженных временем пенализаций.

- 24.2 Участник с минимальным результатом будет объявлен победителем, участник со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.
- 24.3 Результаты по Зачетным группам должны определяться аналогичным образом.
- 24.4 При равенстве результатов победитель определяется по результатам, последнего СУ. При повторном равенстве учитываются результаты на предыдущем и т.д. СУ. В случае повторного равенства результата решение принимается исходя из результатов ССУ. В случае равенства результатов ССУ первенство определяется по стартовым номерам.
- 24.5 Официальные результаты соревнований должны публиковаться на Официальном табло информации не позднее, чем через 12 часов после финиша первого гонщика.
- 24.6 Зачетным итоговым результатом спортсмена в Чемпионате/Кубке России является сумма результатов, выраженная в очках
- 24.7 Подсчет результатов Чемпионата/Кубка России осуществляется по следующему принципу: Во всех дисциплинах Чемпионата и Кубка России – по сумме очков, набранных на всех этапах. Результат спортсмена Чемпионата/Кубка России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе – за места по шкале 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
- 24.8 При равенстве результатов, в том случае, когда эти спортсмены встречались на одном из этапов Чемпионата/Кубков в этой Зачётной группе, приоритет отдается по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся спортсмену, показавшему более высокий результат в данной Зачётной группе на последнем или более позднем, из состоявшихся, этапе.
- 24.9 При одноэтапном соревновании, при равенстве результатов приоритет отдаётся спортсмену, показавшему более высокий результат в данной Зачётной группе на последнем этапе соревнования.

#### *СТАТЬЯ XXV. ПЕНАЛИЗАЦИЯ*

Все денежные пенализации должны быть уплачены Гонщиком в срок, указанный в решении о пенализации.

Пенализация, предусмотренная данными Правилами, не может быть заменена Дополнительным Регламентом или решением Жюри на денежную.

Любое нарушение, не указанное в таблице (Приложение 1), будет рассматриваться Жюри для принятия решения о наказании.

#### *СТАТЬЯ XXVI. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ*

Определяющим текстом данных Правил является текст на русском языке, публикуемый на официальном сайте МФР.

Настоящие Правила вступают в силу с момента опубликования.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

Нарушение	Пункт Правил	Санкции МФР	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Заявочного взноса	Решение Жюри
Превышение нормы времени на liaison свыше 30 минут	П. 1.15.			X	ФП		
Превышение норматива на СУ	П. 1.16.			X	ФП		
Отсутствие на брифинге	П. 1.24.					10%	
Отсутствие или неправильное расположение стартового номера или эмблем 1 элемент 2 элемента	П. 6.3.					10% 20%	
Размещение эмблем других соревнований	П. 6.4					100%	
Нарушение идентификации	П. 6.5.					10%	
Отсутствие/неправильное размещение Обязательной или Необязательной рекламы 1 нарушение 2 нарушение	П. 7.2.					10% 100%	
Непрохождение АП и/или ВТИ	П 9.1.		X				X
Опоздание на АП и/или ВТИ	П 9.16.					20%	
Опоздание на Старт этапа За каждую минуту опоздания свыше 30 мин. опоздания	П. 10.8.				1 мин.		
Запрещенная разведка местности	П 11.3.		X	X		до 300%	X
Отклонение от маршрута, указанного в дорожной книге	П. 11.2. П. 11.5.			X X	X X		X X
Ознакомление с трассой после начала АП	П. 11.6.		X				X
Несоблюдение ПДД или нарушения в зонах ограничения скорости на liaisonах 1-е нарушение 2-е нарушение	П. 12.2.				1 час	10%	

Нарушение	Пункт Правил	Санкции МФР	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Заявленного взноса	Решение Жюри
3-е нарушение							
Нарушение запрещения: - транспортировать (перевозить) транспортные средства	П. 12.3.			Х			Х
Превышение разрешенной скорости или нарушения в зонах ограничения скорости на liaisonах (за каждый км/ч превышения) от 1 до 5 км/ч от 6 до 15 км/час от 16 до 40 км/час более 40 км/час: первый импульсный сигнал второй импульсный сигнал третий импульсный сигнал каждый последующий	П. 13.9.				10 сек. за 1 импульс 1 мин. за 1 импульс 2 мин. за 1 импульс 5 мин. 10 мин. 15 мин.		Х
Намеренный непропуск одного участника другим: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение Более 3-х нарушений	П.14.7.				3 мин. 7 мин. 10 мин.		Х
Посторонняя помощь на СУ	П. 15.2.			Х			Х
Проезд с помощью буксировки через и/или в пределах Контрольной зоны судейских пунктов (КВ, КП, Старт, Финиш)	П. 15.3.1				30 мин. за каждый		
Движение с помощью буксировки в ЗП (зоне Регруппинга)	П. 15.3.3				1 мин		
Превышение скорости в Парках Сервиса	П. 14.4.1.				10 сек. за 1 км/ч		
Нарушения, касающиеся сервиса	П. 15.4.2.			Х	Х	Х	Х

Нарушение	Пункт Правил	Санкции МФР	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Заявочного взноса	Решение Жюри
Ремонтные работы (на Бивуаке) в закрытых, не просматриваемых местах 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 15.4.6.			X	1 ч.	50%	X
Остановка на въезде в зону нейтрализации Ранний выезд из зоны нейтрализации	П.15.6.				1 минута  1 минута минимум		
Нарушения в заправочной зоне: первое последующие	П. 15.7.			X	1 час. минимум.		
Неразрешенные исправления в Контрольной Карте	П. 16.2.			X			X
Потеря Контрольной Карты	П. 16.4.				10 мин.		X
Отсутствие печати или не представление Контрольной Карты	П. 16.4.			X	X		X
Не сдача Контрольной Карты	П. 16.5.			X			X
Нарушение правил проезда контрольной зоны 1-е нарушение 2-е и последующие нарушения	П. 17.3.				10 мин X		X
Опоздание на КВ свыше 30 мин.	П. 17.5.			X	ФП		
Несоблюдение требований судей	П. 17.6.			X			X
Опоздание на КВ (за каждую минуту или часть минуты)	П. 18.5.				1 мин.		
Опережение на КВ (за каждую минуту или часть минуты)	П. 18.5				1 мин		
Замена или ремонт спущенного колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт	П.18.10.2				1 мин. за мин.		

Нарушение	Пункт Правил	Санкции МФР	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Заявочного взноса	Решение Жюри
Не пристегнуты ремни безопасности и/или не одеты шлемы на СУ	П. 20.1.			Х	Х		Х
Вождение транспортного средства в направлении, противоположном направлению СУ	П. 20.2.			Х	Х		Х
Задержка на старте СУ более 20 секунд после стартового сигнала	П. 20.4.				2 мин.		
Задержка старта	П. 20.5				1 мин минимум		
Фальстарт 1-е нарушение повторные нарушения	П. 20.6.				1 мин минимум		Х
Остановка между желтым знаком финиша и знаком "СТОП" на СУ	П. 20.8.				15 мин		
Не остановка и неполучение отметок у знака «СТОП»  Получение отметки после того, как автомобиль выкатился за пределы зоны судейского пункта	П. 20.10				1 час  1 мин		
Участник отказывается стартовать на СУ с указанной позиции и в указанное время	П. 20.13.			Х	ФП		Х
Контактная борьба	П. 20.19.			Х			Х
Нарушения правил ЗП	П. 22.3.			Х	1 час минимум		Х
Ремонт в ЗП с опозданием свыше 30 мин.	П. 22.4			Х	ФП		Х
Непостановка автомобиля в ЗП после финиша или его отсутствие в ЗП	П.22.8.			Х			Х

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ**  
(Диаметр знаков: 70 см)

<b>Знаки, в зоне которых действует режим "Закрытого парка"</b>						
Направление движения	Вид контроля	Контрольная зона				
		Начало зоны контроля (знак на желтом фоне)	Обязательная остановка (знак на красном фоне)	Конец зоны контроля (знак на бежевом фоне)		
→	Контроль прохождения (КП)	25 - 100 м	Отметка Контрольной карты	← 25 м		
→	Контроль прохождения без остановки (КП без остановки)		← 50 - 100 м Проезд через створ без остановки			
→	Контроль времени (чистое КВ)	25 м	Отметка Контрольной карты	← 25 м		
→	Контроль времени Въезд/выезд ПС, Торжественные мероприятия	5 м	Отметка Контрольной карты	← 5 м		
→	Контроль времени (КВ), совмещённый со стартом СУ	25 м	Отметка Контрольной карты       или  Отметка Контрольной карты	← 25 м		
→	Контроль времени (КВ), совмещённый с финишем СУ	100 м	Финиш СУ (линия хронометража) без остановки       Отметка Контрольной карты	← 25 м		
<b>Знаки, разрешающие различные виды работ</b>						
→	Зона заправки		В этой зоне разрешена только заправка			
→	Зона сервиса		В этой зоне разрешены любые виды сервисных работ за исключением заправки			
→	Зона маркировки, проверки шин		В этой зоне разрешены только маркировка шин и их проверка			
→	Медиа зона		В этой зоне разрешены действия медиа определённые регламентом соревнования			
<b>Информационные знаки на трассе соревнования</b>						
→	Радио пост			→	Пост медицинской помощи	