

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Баха «АСТРАХАНЬ»

Дополнительный регламент

Кубок России по ралли-рейдам в дисциплинах:

кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
эндуро-квадроциклы /0910371811Г
кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласование комиссии кросс-кантри: 18.10.2022г.



11 – 13 ноября 2022 г.

Астраханская обл.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2022 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.
- 1.2. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОПИСАНИЕ

2.2. Статус соревнования.

Баха «Астрахань» имеет статус Кубка России по кросс-кантри ралли в дисциплинах кросс-кантри класс 450, кросс-кантри открытый и эндуро-квадроциклы. Одновременно с Кубком России по кросс-кантри ралли будет проходить Кубок России по ралли-рейдам РАФ.

2.3. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани: GMT + 4

2.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 1

Количество спецучастков – 3

Общая протяженность маршрута примерно 245 км

Общая протяженность спецучастков примерно 202,5 км

2.5. Табло информации.

Официальное он-лайн табло информации - группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram https://t.me/mfr_rr_official и табло информации в Штабе соревнования.

Для получения уведомлений о публикациях на официальном табло информации надо подписаться на группу Кросс-кантри ралли (МФР) Chat в Telegram.

2.6 Описание.

Пятница, 11.10.2022

Официальные тесты.

Административные проверки и Техническая инспекция по расписанию.

Суббота, 12.10.2022

1 этап начинается с выхода из Парка Сервиса и состоит из СУ1, СУ2, СУ3 протяженностью около 67,5 км каждый и liaзонов.

Лиазон от Парка Сервиса до старта СУ1 около 21 км, лиазон от финиша СУ3 до Закрытого Парка около 21 км.

Между СУ1, СУ2 и СУ3 предусмотрены Парк Сервиса и заправка.

После финиша 1-го этапа постановка в Закрытый парк.

С 19:00 – вручение призов.

3. ПРОГРАММА

| Дата | Время | Событие | Место |
|--|-------|--|--|
| <u>понедельник</u> <u>17 октября 2022</u> | | Введение запрета на разведку местности | Астраханская обл., Наримановский р-н |
| <u>понедельник</u> <u>17 октября 2022</u> | 10:00 | Начало приема заявок | Sergeeva.marina47@gmail.com |
| <u>пятница</u> <u>04 ноября 2022</u> | 21:00 | Окончание приема заявок | |

| | | | |
|---|-------------|---|---|
| <u>суббота</u> <u>05 ноября 2022</u> | до 21:00 | Публикация списка заявленных участников | www.mfr-rr.ru ; официальное табло информации - группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram |
| <u>среда</u> <u>09 ноября 2022</u> | 21:00 | Окончание приема заявок на тестовые заезды | s.elehab@yandex.ru тел. +7 906 178-86-86 |
| <u>четверг</u> <u>10 ноября 2022</u> | | Приезд и размещение участников соревнования. | г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 |
| <u>пятница</u> <u>11 ноября 2022</u> | 9:00 -15:00 | Официальные тесты | согласно Дорожной Книге |
| | 14:00 | Начало работы Штаба соревнования. | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» |
| | 14:00-18:00 | Административные проверки, медицинский осмотр | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» |
| | 14:30-18:30 | Техническая инспекция | г. Астрахань, Бульварный переулок |
| | 19:30 | Первое заседание Спортивного Жюри | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» |
| | 20:00 | Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа. | Штаб соревнования, официальное табло информации - группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram |
| <u>суббота</u> <u>12 ноября 2022</u> | 09:30 | Старт 1-го этапа | Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге |
| | 10:35 | Старт СУ1 (ориентировочно для 1-го участника) | согласно Дорожной Книге |
| | 12:00 | Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника) | согласно Дорожной Книге |
| | 13:30 | Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника) | согласно Дорожной Книге |
| | 15:00 | Финиш 1-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника) | г. Астрахань, Бульварный переулок |
| | 18:00 | Финиш 1-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника) | г. Астрахань, Бульварный переулок |
| | с 15:30 | Заключительная техническая инспекция | г. Астрахань, Бульварный переулок |
| | 18:30 | Публикация предварительной итоговой классификации | Штаб соревнования, официальное табло информации - группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram |
| | 19:00 | Публикация итоговой классификации | Штаб соревнования, официальное табло информации - группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram |
| | 19:30 | Вручение призов | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» |

4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Организатор соревнования:

Технический Организатор соревнования Астраханская РОО «ФАС», несет ответственность за выполнение требований СК МФР за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.2. Контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403
 тел.: +7(967)829-79-97
 e-mail: olegtrifonow@bk.ru

4.3 Спортивное Жюри:

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Председатель Жюри | Борис ТЕЛЕГИН, ССВК, Москва |
| Спортивный комиссар | Вадим ТИМОНОВ, ССВК, Московская обл. |
| Главный судья (руководитель гонки) | Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва |

4.4. Официальные лица соревнования:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Главный секретарь | Мария СОЛОНИНА, ССВК, Московская обл. |
| Заместитель главного судьи | Марина СЕРГЕЕВА, СС1К, Московская обл. |
| Технический комиссар | Сергей РЯБОВ, СС1К, Московская обл. |
| Комиссар по безопасности | Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А22-122, Москва |
| Старший судья при участниках | Никита ИЛЯСОВ, СС2К, Волгоградская обл. |
| Главный врач соревнований | Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань |
| Комендант бивуака и парка сервиса | Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань. |
| Руководитель пресс-службы | Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань |

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Игорь Коновалов
 +7(926)900-88-12



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
 +7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (бивуака)
Юрий Мозжев
 +7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2022 году лицензии (разрешения) должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.mfr-rr.ru и в группе Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копию лицензии (разрешения), либо **заполненную заявку на получение лицензии** (в doc), копию страхового полиса, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам. Справки по телефонам:
+7 916 608 61 18 Сергеева Марина.

5.2. Допуск транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска транспортных средств в Кубок России по кросс-кантри ралли согласно п.5.1 ППКР.

В категорию кросс-кантри Открытый допускаются мотовездеходы, подготовленные по ТТ ККР МФР.

На официальные соревнования сезона 2022, также допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Техническим требованиям РАФ/ГИМ (категории Т3, Т4, N2).

5.3. Суммы заявочных взносов:

| Взносы за участие в Кубке России | Базовый: до 21:00 04.11. 2022 г. включительно | Повышенный: с 21:00 04.11. 2022 г. |
|---|--|------------------------------------|
| С рекламой организатора | 20000 р. | 30000 р. |
| Без рекламы организатора | 50000 р. | |
| Прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» | 3000 р. | |

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 04.11.2022.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: olegtrifonow@bk.ru

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

vera.shevaldina@exptele.com – для аренды приборов «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;

5.5. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка транспортного средства, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

6 СТРАХОВАНИЕ

6.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих

факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

6.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

6.3 Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

7. РЕКЛАМА

Схема расклейки транспортных средств будет опубликована дополнительно.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 11 ноября 2022 г. в штабе соревнования: г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

8.2. Расписание АП.

Все спортсмены, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.3. На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

Личные:

- действующая лицензия (разрешение) гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационное свидетельство на транспортное средство (при наличии)

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль по расписанию.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортное средство на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

9.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

9.1.1 Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

9.1.2. Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

- Шлем, оснащенный защитным козырьком (в классе кросс-кантри Открытый разрешён без козырька), соответствующим следующим стандартам:
Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).
Японский стандарт: JIS T 8133
Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.
Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема.
Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.
- Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала.
- Жесткая защита шеи (neck brace).
- Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.
- Наколенники.
- Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.
- Перчатки.
- Поилка (Гидропак).
- Куртка из плотного материала. Использование кроссовых маск (джерси) возможно только поверх защитной экипировки.

9.2. На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» (выдается организатором)
- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

9.3. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

9.4. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

10.1.1 Старт 1-го участника на СУ1 будет производиться после старта участников автомобильного зачета на СУ2, ориентировочно в 10:35.

10.1.2. Старт на всех СУ будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

10.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа вместе с Дорожными книгами. Предусмотрена смена КК между СУ.

10.3. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.4.1. Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.

Участник, не стартовавший на любом из СУ, к старту последующих СУ не допускается.

10.4.2. Участник, превысивший норматив на СУ1, может стартовать на СУ2, если получит отметку на предстартовом КВ СУ2 до окончания работы судейского пункта КВ СУ2.

Участник, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта КВ СУ3.

10.4.3. К участнику, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что участник поставит свое транспортное средство в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Пенализация за превышение времени постановки в ЗП – исключение из соревнования.

10.4.4. Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ2, КВ СУ3 и КВ ЗП вход будет указано дополнительно.

10.5. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

Каждая контрольная точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия будет указана дополнительно.

По соображениям безопасности координаты контрольных точек в навигационных зонах будут выданы участникам перед стартом.

10.6. Ограничение скорости.

10.6.1. На СУ могут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.6.2. Любое превышение скорости в зонах ОС или превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет пенализовано, согласно п.13.9 ППКСР 2022.

10.6.3. Максимальная разрешенная скорость для всех зачетов 140 км/час. Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафовать согласно ст. XIII ППКСР 2022.

10.7. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Если участник сошел на этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП этапа – исключение.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Для участников кросс-кантри класс 450 (мото) и эндуро-квадроциклы разрешен движение по лиазону и проезд КВ Финиша этапа каждого дня на прицепе с обязательным получением отметки в Контрольной карте.

10.9. Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг будет проходить 12.11.2022 в холле Отеля «Азимут» с 8:30 до 9:00.

Дорожные книги могут получать под подпись только сами участники.

11. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

11.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса на бивуаке и в оборудованном Парке сервиса между СУ.

11.2. Заправка транспортных средств во время соревнования предусмотрена в оборудованной Зоне Заправки (в Парке Сервиса).

Заправка и Парк Сервиса предусмотрены после каждого СУ. Время нахождения в Парке сервиса будет опубликовано в Маршрутном листе и в КК.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивного Жюри открыть финишный ЗП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

13.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- кросс-кантри – класс открытый (SSV мотозвездеходы)
- эндуро-квадроциклы
- кросс-кантри класс 450 (мото)

14.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Кубка России: 1-3 место в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 3 гонщиков.

Призы будут вручаться только гонщикам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий гонщик теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.