#  Технические требования для Моторалли–Класс Открытый. 2025г.

 **ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

 Любые двухколесные, спортивно технические средства (далее мотоциклы) с двигателем объемом от 751 см3 до 1300 см3 включительно. Мотоциклы, подготовленные для внедорожных гонок с двигателем внутреннего сгорания (2 или 4-хтактным), работающие на товарном бензине. В том числе подготовленные в соответствии с ТТ FIM Категории Moto-Rally, Moto-Enduro.

 Мотоциклы с альтернативным двигателем, могут быть допущены к соревнованиям решением Комиссии Моторалли если они соответствую данным требования.

# ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА

# Экипировка участника в классе Моторалли-Открытый 450

* 1. Обязательно применение шлемов, имеющих систему защиты подбородка. Все шлемы должны соответствовать международным стандартам, согласно **ПРИЛОЖЕНИЮ №2**.
	2. Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для закрытых мотошлемов. Материал, используемый для защиты глаз, должен быть небьющийся. Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (трещины, царапины и т.д.), не должна применяться. Обязательно применение защитной экипировки мото кроссового образца: защита груди и спины, защита шеи, перчатки, наколенники, налокотники, мотоботы – защитная обувь с высоким голенищем (Рисунок 1). Одежда: рубашка, куртка, брюки из прочного материала. Разрешено использование свитера джерси строго по верх выше обозначенной экипировки.



*Рисунок 1*

# Медицинская аптечка

* 1. Каждый мотоцикл должен быть укомплектован аптечкой автомобильного типа. Аптечка должна располагаться в легкодоступном месте, иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многоразовое использование (например, герметичный мешок и/или контейнер).
	2. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

# Звуковой сигнал

* 1. Каждый мотоцикл должен быть оборудован электрическим или пневматическим звуковым сигналом. Включение – кнопочное, располагается на руле.
	2. Звуковой сигнал должен находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования

# Обязательное оборудование

* 1. Обязательно предусмотреть места крепление и эл. питания судейских приборов контроля прохождения и приборов безопасности. Виды и количество оборудования в соответствии с Частным Регламентом соревнования.
	2. Задняя обзорность
		1. Видимость сзади должна быть обеспечена зеркалами заднего вида (одно с правой стороны и одно с левой стороны)

#

# ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЁННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

## Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешённые в данных требованиях, ЗАПРЕЩЕНЫ без согласования комиссией Моторалли МФР.

* 1. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
	2. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

#

## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

* + 1. Топливная система – оригинальная.
		2. Топливные баки – разрешена установка дополнительных топливных баков или замена штатного.
		3. На этапах ЧР и Международных соревнованиях минимальный запас хода – 250км. Если иное не оговорено в Частном Регламенте соревнования.
		4. Запрещено перевозить канистры и любые другие емкости с топливом.

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

* + 1. Электрические кабели и их кожухи оригинальные.
		2. Разрешена установка дополнительных реле и плавких предохранителей в электрических цепях дополнительного светотехнического оборудования и средств навигации и приборов безопасности.

## СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

* + 1. Основное осветительное оборудование – Фара головного света, габаритные огни и стоп сигналы обязательны и должны соответствовать ПДД РФ.
		2. Всё осветительное оборудование должно поддерживаться в рабочем состоянии на

протяжении всего соревнования. Фары головного света и задние габаритные огни должны быть постоянно включены при движении на специальном участке в соревновательном режиме.

#

**Приложение No.2 Международная сертификация шлемов.**

01.70 ПРИЗНАННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ РАЗРЕШАЮЩИЕ МАРКИРОВКИ ШЛЕМА Европа ECE 22-05 ‘P’, ‘NP’ или ‘J’

Япония JIS T 8133: 2007 (с 01.01.2010)

США SNELL M 2010 и M 2015 (с 01.01.2010)

(см. также Международные Стандарты Шлема на диаграмме),

