



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ВРОУ «МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА»**

Баха «АРЧЕДА»

Дополнительный регламент

Чемпионат России по кросс-кантри ралли в дисциплинах:

ЕКП

кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л

эндуро-квадроциклы /0910371811Г

кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласование Комиссии кросс-кантри от 19.03.2021 г.

21 – 23 мая 2021 г.
Волгоградская область.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2021 года.

Официальное время соревнования по GPS – московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>четверг</u> <u>22 апреля 2021</u>		Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл., Фроловский, Иловлинский р-ны, Арчединско-донской песчаный массив
<u>четверг</u> <u>22 апреля 2021</u>	10:00	Начало приема заявок	Sergeeva.marina47@gmail.com
<u>суббота</u> <u>15 мая 2021</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>понедельник</u> <u>17 мая 2021</u>	до 21:00	Публикация списка заявленных участников	www.mfr-rr.ru ; https://baja-archeda.ru/
<u>пятница</u> <u>21 мая 2021</u>		Заезд участников соревнования	Бивуак; ДОЛ «Сосна» Адрес: Волгоградская область, Фроловский район, Ветютневское с/п, 17 км автодороги Фролово-Дон.
	14:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»
	14:00-18:30	Административные проверки, медицинский осмотр	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»
	14:30-19:00	Техническая инспекция	территория ДОЛ «Сосна»
	19:30	Первое заседание Жюри	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»
	20:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»; официальное электронное табло информации в группе WhatsApp
	20:30	Обязательный брифинг	территория ДОЛ «Сосна»
<u>суббота</u> <u>22 мая 2021</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	
	9:00	Торжественное открытие соревнования (около 20 км от бивуака)	Автодром «Арчеда-ринг»
	9:30	Старт СУ1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	Автодром «Арчеда-ринг»
	12:00	Публикация стартовой ведомости СУ2	Табло информации

	12:30	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	15 минут	Заправка	Парк Сервиса, ДОЛ «Сосна»
	13:45	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	0:15	Заправка	Парк Сервиса, ДОЛ «Сосна»
	15:05	Старт СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	16:10	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	19:35	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации
	21:30	Закрытие штаба соревнования	
<u>воскресенье</u> <u>23 мая 2021</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	
	8:00	Старт 2-го этапа/Старт СУ5 (для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	0:15	Заправка	Парк Сервиса, ДОЛ «Сосна»
	9:15	Старт СУ6 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	0:15	Заправка	Парк Сервиса, ДОЛ «Сосна»
	10:30	Старт СУ7 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	11:40	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	15:00	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	с 12:00	Заключительные проверки	территория ДОЛ «Сосна»
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	табло информации
	17:30	Публикация итоговой классификации	табло информации
	18:30	Вручение призов	территория ДОЛ «Сосна»

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Арчеда» имеет статус этапа Чемпионата России по кросс-кантри ралли в дисциплинах кросс-кантри – класс открытый (SSV), эндуро-квадроциклы, кросс-кантри класс 450 (мото).

1.1. Места и даты проведения

Баха «Арчеда» проводится со 21 по 23 мая 2021 года на территории Волгоградской области. Общая дистанция соревнования около 490 км. Протяженность СУ ориентировочно 465 км.

Пятница, 21.05.2021

Размещение техники в Парке сервиса: бивуак, ДОЛ «Сосна» Адрес: Волгоградская область, Фроловский район, Ветютневское с/п, 17 км автодороги Фролово-Дон

Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

Обязательный брифинг для участников состоится в 20:30.

Суббота, 22.05.2021

Торжественное открытие соревнования (Автодром «Арчеда-ринг»).

От бивуака до зоны торжественного открытия около 20 км.

Отсутствие на торжественном открытии - штраф 10000 р.

После окончания процедуры торжественного открытия состоится старт 1-го этапа.

1 этап состоит из ССУ (СУ1) протяженностью около 3 км, СУ2, СУ3, СУ4 протяженностью около 77 км каждый.

Лиазон после финиша ССУ до Парка Сервиса около 20 км.

После финиша ССУ участники следуют на бивуак в Парк сервиса, где находятся до старта СУ2.

Между СУ2, СУ3 и СУ4 предусмотрена заправка 15 минут (на бивуаке)

Воскресенье, 23.05.2021

2 этап состоит из СУ5, СУ6, СУ7 протяженностью около 77 км каждый.

Между СУ5, СУ6 и СУ7 предусмотрена заправка 15 минут (на бивуаке)

С 18:30 – вручение призов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования:

Федерация мотоциклетного спорта России.

Технический Организатор, Волгоградское региональное общественное учреждение «Молодежная инициатива отвечает за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Контакты организатора:

Координаты и контакты организатора:

Телефоны: +7 926 900-88-12

E-mail: mfr-rr@yandex.ru

2.3. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель Жюри	Геннадий Истратов, ССВК Москва
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА, СС1К, Московская обл.
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва

2.4. Официальные лица соревнования:

Заместитель главного судьи по безопасности	Виктор ИЛЯСОВ, Волгоградская обл.
Комиссар по маршруту	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва.
Главный секретарь	Будет опубликовано дополнительно
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ, СС2К, Москва
Старший судья при участниках	Марина СЕРГЕЕВА, СС2К, Московская обл.
Главный врач соревнований	Сергей ПРОНЬ, Волгоград
Комендант бивуака и парка сервиса	Андрей ТАЗОВ, Волгоградская обл.

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Игорь Коновалов
+7(985)760-76-16



Старший судья по связи с участниками
Марина Сергеева
+7(916) 608-61-18



Комендант Парка сервиса (бивуака)
Андрей Тазов
+7(903)316-91-52

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году лицензии (разрешения) должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.mfr-rr.ru и <https://baja-archeda.ru/> и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com.

Справки по телефонам:
+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии лицензии и водительского удостоверения гонщика, копии документов на транспортное средство, копии паспорта (первого разворота и страницы с регистрацией), а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.2. Допуск участников по зачетным группам:

К участию в Чемпионате России (далее – ЧР) допускаются следующие зачетные группы:
кросс-кантри ралли – класс открытый (SSV мототехники),
кросс-кантри ралли – эндуро-квадроциклы,
кросс-кантри-класс 450 – (мото)

3.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	20000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	30000 руб.
Аренда прибора SMM–GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса / сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 15.05.2021г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Взнос для гонщиков, принимающих участие одновременно в Чемпионате России по кросс-кантри ралли в дисциплине кросс-кантри класс открытый (SSV) и в Кубке России по ралли-рейдам в классе «N2» составляет 40000р

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 15.05.2021.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: asgrr@yandex.ru

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» (тел. секретарь +7 (922) 109-14-44; Майорова Ирина Александровна +7 (922) 607-97-

96) или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова или асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

4.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

4.3 Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

5. РЕКЛАМА

Схема расклейки транспортных средств будет опубликована дополнительно.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый гонщик должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия (разрешение) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационное свидетельство на транспортное средство (при наличии)

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 17.05.21 на сайте www.mfr-rr.ru и <https://baja-archeda.ru/>

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортные средства на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

7.1.1 Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

7.1.2. Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

- Шлем, оснащенный защитным козырьком, соответствующим следующим стандартам:

Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).

Японский стандарт: JIS T 8133

Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.

Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема.

Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.

- Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала. Катушки очистки для очков категорически запрещены.

- Жесткая защита шеи (neck brace).

- Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.

- Наколенники.

- Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.

- Перчатки.

- Поилка (Гидропак).

- Куртка из плотного материала. Использование кроссовых маек (джерси) запрещено.

7.2. На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор SMM-GPS-IRIDIUM (выдается организатором).

- установочный комплект для прибора SMM-GPS-IRIDIUM (приобретается отдельно у организатора).

- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

Каждый участник, у которого не установлен крепеж для установки прибора SMM, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ

7.3. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

7.4. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

7.5. Организатор имеет право установить в салоне спортивной техники видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Старт соревнования.

Участники обязаны поставить свои транспортные средства в зону торжественного открытия 22.05.2021 до 9:00.

Штраф за отсутствие на торжественном открытии – 10000 рублей.

По команде судьи, участники (ориентировочно с 9:20, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт ССУ

8.2. ССУ.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

а) Штраф в размере норматива плюс 5 минут будет применен к любому участнику, который:

• стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил норматив;

б) Штраф в размере норматива + 30 минут и недопуск к старту ССУ будет применен к любому участнику, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа (старт ССУ) более чем 30-минут.

в) Участники, включенные в пункты а и б будут стартовать на СУ2 после участников, получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

8.3. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 21.05.2021 г., в 20:30 в соответствии с программой соревнования.

Присутствие на брифинге обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

8.4. Порядок старта

8.4.1 НА ССУ, СУ2 и СУ5 сначала стартует класс кросс-кантри 450 (мото), затем класс эндуро-квадроциклы, затем класс кросс-кантри класс открытый (SSV).

На СУ3, СУ4, СУ6 и СУ7 старт будет осуществляться по факту финиша на предыдущем СУ общего канала.

8.4.2 Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией на ССУ

8.4.3 Старт на 2-м этапе (СУ5) дается в соответствии с классификацией 1-го этапа.

8.4.3. Старт на 1-м и 2-м этапах будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

8.5. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа.

8.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

Участники, превысившие норматив на СУ, будут пенализованы в размере норматива + фиксированная пенализация (30 мин.) + пенализация за все не взятые точки. Точки, взятые после окончания норматива не засчитываются.

Участник, не стартовавший на любом из СУ (за исключением ССУ), к старту последующих в этот день СУ не допускается.

22.05.21

- участник, превысивший норматив на СУ1, может стартовать на СУ2, если получит отметку на КВ бивуак вход до 12:45.

- участник, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до 16:00.

- участник, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до 18:15

Участники, которые прибудут в Парк Сервиса 22.05.2021 после 20:30 получают ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ этапа) и смогут стартовать на 2-м этапе.

23.05.21:

- участник, превысивший норматив на СУ5, может стартовать на СУ6, если получит отметку на предстартовом КВ СУ6 до 11:30.

- участник, превысивший норматив на СУ6, может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ7 до 13:45

К участнику, который не финишировал на СУ-7 или не финишировал в пределах норматива СУ-7, будет применена ФП в размере 30 мин, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что участник поставит свое транспортное средство в ЗП до 16:15 23.05.2021.

Пенализация за превышение времени постановки в ЗП – исключение из соревнования.

Если участник сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив пенализацию в размере 5-и кратного норматива всех СУ 1-го этапа.

Если участник сошел на 2-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение.

8.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

8.7.1. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

8.7.2. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы могут применяться пункты Контроля Прохождения. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализован 5-ю минутами.

На КП судья в Протоколе судейского пункта отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

Пенализация за отклонение от маршрута согласно п. 11.6 ППККР 2021.

8.8. Функционирование GPS

8.8.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км; радиус взятия точек, расположенных в барханах (будут выделены отдельным цветом в Дорожной Книге) – 50 метров, открытие – за 3 км.

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

8.8.2. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

8.8.3. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

8.9. Ограничение скорости.

Максимальная разрешенная скорость для всех зачетов 140 км/час. Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафоваться согласно ст. XIII ППКР 2021.

8.10. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на КВ-Вход в Парк сервиса (финиш 1-го этапа) 22.05.2021.

9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

9.1. Сервис разрешен в **Парке Сервиса**.

9.2. Заправка во время соревнования предусмотрена в оборудованной Зоне Заправки (в Парке Сервиса).

Заправка предусмотрена между каждым СУ в Парке сервиса на бивуаке (15 минут).

10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Жюри открыть финишный ЗП.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

11.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

11.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

11.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

12. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

12.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)

эндуро-квадроциклы

кросс-кантри класс 450 (мото)

13.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России: 1-3 место в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 3 гонщиков.

Призы будут вручаться только гонщикам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий гонщик теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.