



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕННОГО СПОРТА РОССИИ  
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТARСТАН  
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ»



Чемпионат Республики Татарстан по моторалли

Дополнительный регламент

31.07 – 02.08 2026 г.

г. Мамадыш, Республика Татарстан

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

**1.1.** Баха «СИЛА КАМЫ» включена в ЕКП Минспорта РТ. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР до начала Административных проверок, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### **1.2. Статус соревнования.**

Соревнование имеет статус Чемпионата Республики Татарстан в дисциплинах:

моторалли – класс открытый /0910651811Л

моторалли - класс 450 /0910641811Л

моторалли - квадроциклы /0910631811Л

Одновременно с Чемпионатом Республики Татарстан по моторалли будет проходить Кубок России по кросс-кантри ралли, Кубок МФР по моторалли, Кубок России по ралли-рейдам (РАФ), Кубок Республики Татарстан по ралли-рейдам.

### **1.3. Официальное время соревнования.**

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования московское: UTC + 3.

### **1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.**

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 570 км.

Общая протяженность спецучастков примерно 495 км.

### **1.5. Официальное электронное табло информации:** группа Моторалли (МФР) в Telegram:

[https://t.me/mfr\\_rr\\_official](https://t.me/mfr_rr_official).

Дополнительное табло информации - канал МОТОРАЛЛИ в MAX [https://max.ru/id502500087590\\_biz](https://max.ru/id502500087590_biz).

### **1.6. Расположение Штаба соревнования, Парка Сервиса (Бивуака)**

Ипподром, ул. Ипподромная, г. Мамадыш, Республика Татарстан.

Координаты: 55.737162, 51.397528

### **1.7. Описание.**

#### **Четверг, 30.07.2026**

Заезд и размещение участников соревнования.

Официальные тесты с 10:00 до 16:00.

#### **Пятница, 31.07.2026**

Административные проверки, Входная техническая инспекция по расписанию. Торжественное открытие. От места Торжественного открытия до старта 1-го этапа (старт ССУ) около 4 км.

Первый этап состоит из ССУ (СУ1) длиной около 15 км и liaison. Старт 1-го этапа совмещен со стартом СУ1 (ССУ).

После финиша ССУ liaison до Парка сервиса около 1 км.

Обязательный брифинг в соответствии с расписанием.

Ночной Парк сервиса.

#### **Суббота, 01.08.2026**

2-й этап состоит из двух СУ и liaison. СУ2, протяженностью около 100 км и СУ3, протяженностью около 140 км.

От старта 2-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ2 liaison около 6 км и от финиша СУ3 до финиша

2-го этапа (КВ «Сервис вход») лиазон около 30 км.

На СУ3 предусмотрена Зона нейтрализации и заправки.

После финиша СУ2 и СУ3 – зоны сервиса и заправки за счет времени лиазона.

Между СУ2 и СУ3 лиазон около 3 км.

Ночной Парк сервиса.

### **Воскресенье, 02.08.2026**

3-й этап состоит из двух СУ и лиазонов. СУ4 имеет протяженность около 140 км, СУ5 имеет протяженность около 100 км.

От старта 3-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ4 лиазон около 9 км, после финиша СУ5 до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП вход») лиазон около 6 км

На СУ4 будет организована Зона нейтрализации и заправки.

После финиша СУ4 – зона заправки за счет времени лиазона.

Между СУ4 и СУ5 лиазон около 18 км.

После финиша 3-го этапа – Закрытый парк.

Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.

### **1.8. Торжественное открытие.**

Торжественное открытие соревнования состоится 31.07.26 в 13:00 на Центральной площади, г. Мамадыш, координаты: 55.717837, 51.409649

На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования.

Участники должны поставить свою мототехнику в зону торжественного открытия до 13:00.

По команде судьи, участники (ориентировочно с 14:00), в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ, проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт 1-го этапа/СУ1 (ССУ). Отсутствие на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

### **1.9. Брифинг.**

Обязательный брифинг участников состоится на территории Бивуака 31.07.26 в 18:00, согласно Программе соревнования.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% базового стартового взноса.

После брифинга предусмотрено праздничное открытие соревнования и развлекательная программа (публикуется отдельно).

## **2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

| ДАТА/<br>ВРЕМЯ                 | СОБЫТИЕ                                                                   | МЕСТО                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Понедельник, 29.06.2026</b> |                                                                           |                                                                                                                                                              |
| 08:00                          | Начало приема заявок на участие по базовому тарифу                        | <a href="mailto:motorally.mfr@gmail.com">motorally.mfr@gmail.com</a>                                                                                         |
|                                | Начало действия запрета на разведку местности                             | Мамадышский район,<br>Республика Татарстан                                                                                                                   |
| <b>Пятница, 24.07.2026</b>     |                                                                           |                                                                                                                                                              |
| 19:00                          | Окончание приема заявок на участие по базовому тарифу                     |                                                                                                                                                              |
| <b>Понедельник, 27.07.2026</b> |                                                                           |                                                                                                                                                              |
| до 21:00                       | Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ | <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a><br><a href="https://max.ru/id502500087590_biz">https://max.ru/id502500087590_biz</a> |
| <b>Четверг, 30.07.2026</b>     |                                                                           |                                                                                                                                                              |
|                                | Открытие Сервисного парка, заезд и размещение участников соревнования     | Базовый лагерь соревнования<br>(Бивуак) Ипподром, ул.<br>Ипподромная, г. Мамадыш,<br>Координаты: 55.737162, 51.397528                                        |

|                            |                                                                                                  |                                                                                                                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10:00 -16:00               | Официальные тесты                                                                                |                                                                                                                                                              |
| <b>Пятница, 31.07.2026</b> |                                                                                                  |                                                                                                                                                              |
| 09:00-11:00                | Административные проверки (АП), медицинский осмотр, выдача оборудования навигации и безопасности | Базовый лагерь соревнования (Бивуак) Ипподром, ул. Ипподромная, г. Мамадыш, Республика Татарстан. Координаты: 55.737162, 51.397528                           |
| 09:30-11:30                | Входная техническая инспекция (ВТИ)                                                              |                                                                                                                                                              |
| 12:00                      | Первое заседание Жюри                                                                            |                                                                                                                                                              |
| до 13:00                   | Постановка мототехники в зону Торжественного открытия                                            | Центральная площадь, г. Мамадыш, Республика Татарстан. Координаты: 55.717837, 51.409649                                                                      |
| 13:00                      | Торжественное открытие соревнования                                                              |                                                                                                                                                              |
| 13:00                      | Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа                         | <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a><br><a href="https://max.ru/id502500087590_biz">https://max.ru/id502500087590_biz</a> |
| с 14:00                    | Проезд через арку к старту 1-го этапа/ССУ                                                        | Согласно дорожной книге                                                                                                                                      |
| 15:00                      | Старт первого участника на 1-м этапе (ССУ)                                                       |                                                                                                                                                              |
| 15:20                      | Финиш первого участника на 1-м этапе (ориентировочно)                                            | Бивуак                                                                                                                                                       |
| 18:00                      | Обязательный брифинг для участников соревнования.                                                | Бивуак                                                                                                                                                       |
| 18:30                      | Праздничное открытие, развлекательная программа.                                                 |                                                                                                                                                              |
| 18:30                      | Публикация стартовой ведомости 2-го этапа                                                        | <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a><br><a href="https://max.ru/id502500087590_biz">https://max.ru/id502500087590_biz</a> |
|                            | Ночной парк сервиса                                                                              | Бивуак                                                                                                                                                       |
| <b>Суббота, 1.08.2026</b>  |                                                                                                  |                                                                                                                                                              |
| 08:00                      | Открытие штаба соревнования                                                                      |                                                                                                                                                              |
| 08:45                      | Старт первого участника на 2-м этапе                                                             | Бивуак                                                                                                                                                       |
|                            | Лиазон до старта СУ2 (~6 км)                                                                     | Согласно дорожной книге                                                                                                                                      |
| 09:05                      | Старт первого участника на СУ2                                                                   |                                                                                                                                                              |
| 10:35                      | Финиш первого участника на СУ2 (ориентировочно) (~100 км)                                        |                                                                                                                                                              |
|                            | Лиазон до старта СУ3 (~3 км)                                                                     |                                                                                                                                                              |
| 10:50                      | Старт первого участника на СУ3 (ориентировочно)                                                  |                                                                                                                                                              |
| 13:10                      | Финиш первого участника на СУ3 (ориентировочно) (~140 км)                                        |                                                                                                                                                              |
|                            | Лиазон до Финиша 2-го этапа (~30 км)                                                             |                                                                                                                                                              |
| 13:40                      | Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)                                            | Бивуак                                                                                                                                                       |
| 17:00                      | Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)                                               |                                                                                                                                                              |
| 18:30                      | Публикация стартовой ведомости 3-го этапа                                                        | <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a><br><a href="https://max.ru/id502500087590_biz">https://max.ru/id502500087590_biz</a> |
| 19:30                      | Торжественная церемония награждения участников КР РАФ. Развлекательная программа.                | Бивуак                                                                                                                                                       |

| Воскресенье, 2.08.2026 |                                                           |                                                                                                                                                              |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07:00                  | Открытие штаба соревнования                               |                                                                                                                                                              |
| 08:00                  | Старт первого участника на 3-м этапе                      | Бивуак                                                                                                                                                       |
|                        | Лиазон до старта СУ4 (~9 км)                              | Согласно дорожной книге                                                                                                                                      |
| 08:15                  | Старт первого участника на СУ4                            |                                                                                                                                                              |
| 10:35                  | Финиш первого участника на СУ4 (ориентировочно) (~140 км) |                                                                                                                                                              |
|                        | Лиазон до старта СУ5 (~18км)                              |                                                                                                                                                              |
| 11:05                  | Старт первого участника на СУ5 (ориентировочно)           |                                                                                                                                                              |
| 12:35                  | Финиш первого участника на СУ5 (ориентировочно) (~100 км) |                                                                                                                                                              |
|                        | Лиазон до Финиша 3-го этапа (~6 км)                       |                                                                                                                                                              |
| с 12:00                | Закрытый парк                                             | Бивуак                                                                                                                                                       |
| с 13:00                | Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)     |                                                                                                                                                              |
| 16:00                  | Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)        |                                                                                                                                                              |
| 17:00                  | Публикация предварительной итоговой классификации         | <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a><br><a href="https://max.ru/id502500087590_biz">https://max.ru/id502500087590_biz</a> |
| 17:30                  | Публикация итоговой классификации                         |                                                                                                                                                              |
| 18:30                  | Торжественная церемония награждения                       | Бивуак                                                                                                                                                       |

Программа составлена с учетом общего канала для участников Кубка России по кросс-кантри ралли и участников Чемпионата Республики Татарстан по моторалли.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ

**3.1. Организатор соревнования** - ООО «Объединенная строительная компания» несет ответственность за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

#### Контакты организатора:

420021 РТ, г. Казань,  
ул. Михаила Худякова, зд. 10  
Тел: +7 910 825 83 94  
Сайт: <https://silakamy.ru>

#### 3.2. Спортивное Жюри

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Президент Жюри      | Марина СЕРГЕЕВА (Королёв, Московская обл.) |
| Спортивный Комиссар | Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.)   |
| Главный судья       | Роберт САНАКОЕВ (Москва)                   |

#### 3.3. Официальные лица соревнования

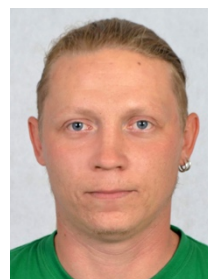
|                                   |                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| Главный секретарь                 | Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.) |
| Комиссар по безопасности          | Роберт САНАКОЕВ (Москва)                  |
| Технический комиссар              | Роберт САНАКОЕВ (Москва)                  |
| Судья при участниках              | Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.) |
| Директор по маршруту              | Александр ГРАЧЕВ (Ульяновск)              |
| Комендант Парка сервиса (Бивуака) | Денис АНИСИМОВ (Ярославль)                |
| Главный врач соревнования         | Будет опубликовано дополнительно          |
| Автор Дорожной книги              | Александр ГРАЧЕВ (Ульяновск)              |



Главный судья  
**Роберт Санакоев**  
+7(926) 900-88-12



Судья при участниках  
**Ольга Сергеева**  
+7 966 120-50-20



Комендант Парка сервиса  
(Бивуака)  
**Денис Анисимов**  
+7 920 121-10-36

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого или оранжевого цвета

## **4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

### **4.1 Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующих в 2026 году Разрешения (Лицензии) МФР в дисциплине моторалли должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на официальном табло информации [https://t.me/mfr\\_rr\\_official](https://t.me/mfr_rr_official) и на дублирующем табло информации [https://max.ru/id502500087590\\_biz](https://max.ru/id502500087590_biz) и отправить заявку по e-mail: [motorally.mfr@gmail.com](mailto:motorally.mfr@gmail.com)  
Разрешение можно приобрести только через сайт МФР.

Справки по телефону:

+7 (916) 608-61-18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- разрешение (лицензия), приобретается через сайт МФР;
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на мототехнику;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к соревнованию.

### **4.2. Распределение участников по зачетным группам:**

- моторалли – класс открытый;
- моторалли - класс 450;
- моторалли – квадроциклы;

### **4.3. Сумма взносов:**

| Наименование взноса                                                                                    | Чемпионат Республики Татарстан по моторалли   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Базовый стартовый взнос с рекламой Организатора при условии подачи заявки и оплаты до 19:00 24.07.2026 | 30 000р                                       |
| Стартовый взнос без рекламы Организатора                                                               | Базовый стартовый взнос увеличивается на 100% |
| Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»                                                      | 7 000р.                                       |
| Взнос за официальные тесты                                                                             | 7 000р.                                       |
| Возвратный экологический депозит                                                                       | 5000р.                                        |
| Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения (наклейка пропуск)                            | 5000р.                                        |

В случае подачи заявки либо оплаты заявочного взноса после 19:00 24.07.2026 г. заявочный взнос увеличивается на 20%. После публикации Списка заявленных участников, решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

#### **4.4. Оплата.**

Взносы необходимо перечислить на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

Реквизиты для перечисления взносов:

**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Объединенная Строительная Компания»**

**ИНН 1655318220 / КПП 165501001**

**ОГРН 1151690003365**

**р/сч 40702810700000005644**

**ООО «Камкомбанк»**

**к/сч № 30101810522029205525**

**БИК 049205525**

**Назначение платежа:**

**Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.**

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Допускается оплата стартового взноса на Административных проверках при условии подачи заявки в установленные сроки до 19:00 часов 24.07.2026 г. Подтверждением является ответ о получении заявки.

#### **4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.**

**4.5.1.** Вся мототехника должна быть оборудована обязательными навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором.

**4.5.2.** Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором на условиях аренды:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»;
- приложение «Колобок»

#### **4.5.3. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:**

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес [wetrace@vera-shevaldina.ru](mailto:wetrace@vera-shevaldina.ru) карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

**4.5.4.** Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.

**4.5.5.** Инструкция по использованию и монтажу прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

**4.5.6.** Интерфейс Приложения «Колобок» – Приложение 3 к Дополнительному Регламенту.

### **5. СТРАХОВАНИЕ**

**5.1** Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».

**5.2** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивному мототранспорту, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

**5.3** Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

### **6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

Информация о расклейке мототехники будет доведена до участников дополнительно.

### **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано до 21:00 27.07.2026 на официальном табло информации [https://t.me/mfr\\_rr\\_official](https://t.me/mfr_rr_official), и на дополнительном табло информации [https://max.ru/id502500087590\\_biz](https://max.ru/id502500087590_biz)

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

- действующая лицензия (разрешение) гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования;
- регистрационные документы на транспортное средство;

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

## **8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)**

**8.1.** Все участники, прошедшие АП, должны представить свою мототехнику на ВТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

### **8.2. Требования ВТИ**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении мототехники для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).
- должна быть представлена экипировка, согласно **Приложению 1** данного Регламента.

**8.3.** На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»;
- приложение «Колобок»;
- указатель курса (рекомендовано для МOTO и ATV);

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

**8.4.** Выдача оборудования будет производиться на административных проверках.

**8.5.** Во время прохождения ВТИ участником может быть предъявлен личный прибор GNSS для проверки и одобрения специалистом по работе с приборами навигации и безопасности.

Личный прибор GNSS сможет быть предъявлен спортивному Жюри для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа навигационного прибора, предоставленного организатором. Данные с личного прибора GNSS должны, в случае необходимости, предоставляться в форматах GPX или KML. Вопросы по превышению ограничений скорости будут рассматриваться только по официальным приборам Организатора.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **9.1. ССУ.**

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

### **9.2. Порядок старта и межстартовый интервал.**

**9.2.1.** Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно стартовой ведомости 1-го этапа.

**9.2.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

**9.2.3.** Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

**9.2.4.** Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

### **9.3. Контрольные карты**

Контрольные карты 1-го этапа будут выдаваться в зоне Торжественного открытия.

Контрольные карты 2-го и 3-го этапов будут выдаваться участникам на старте соответствующего этапа, перед желтым знаком КВ Бивуак выход вместе с Дорожными книгами.

Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указано в Контрольной карте.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

#### **9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

**9.4.1.** Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

**9.4.2.** Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

**9.4.3.** Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.

**9.4.4.** Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ старта СУ, получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

**9.4.5.** В случае опоздания на КВ старта 2-го этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта), участник будет считаться не стартовавшим на данном этапе и получит фиксированную пенализацию (далее – ФП) 2-го этапа – 50 часов и может стартовать на 3-м этапе.

**9.4.6.** В случае опоздания на КВ старта 3-го этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта), участник считается не стартовавшим на данном этапе и будет **исключен из соревнования**.

**9.4.7.** Участник, который не примет участия в ССУ (не стартует на 1 этапе) сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным 3-кратному нормативу ССУ.

Участник, который стартует на 1-м этапе, но не финиширует на ССУ в пределах норматива, сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным: норматив + 5 минут (ФП) + пенализации за невзятые контрольные точки (далее – КТ).

В этих случаях, участники с одинаковым результатом ССУ будут располагаться в стартовой ведомости 2-го этапа в порядке стартовых номеров.

**9.4.8.** В случае опоздания на старт СУ (после закрытия данного контрольного пункта) участнику будет отказано в старте на данном СУ, однако участник может стартовать на следующем СУ этого этапа.

Участники, не стартовавшие на первом СУ второго или третьего этапа, могут стартовать на следующем СУ после участников, стартовавших на пропущенном ими СУ, если получат отметку на КВ СУ до окончания работы данного судейского пункта. В этом случае старт возможен только в то время, которое будет указано официальными лицами или судьями КВ СУ.

Участник, не стартовавший на каком-либо СУ (кроме ССУ), получит ФП в размере 4-х кратного норматива пропущенного СУ.

**9.4.9.** Участники, стартовавшие на СУ, но превысившие норматив на данном СУ получают ФП (30 мин.), добавленную к нормативу + пенализацию за все невзятые точки и могут стартовать на следующем СУ, если получат отметку на предстартовом КВ данного СУ до окончания работы данного судейского пункта.

**9.4.10.** В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Стоп-КВ закрыт, норма времени на лиазон после СУ отсчитывается от времени закрытия пункта Стоп-КВ, согласно Маршрутного листа.

**9.4.11.** Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

**9.4.12.** Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 3 часов и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

**9.4.13.** Если к участнику применялась посторонняя помощь на СУ или лиазонах между СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то в этом случае участник не может стартовать на следующих СУ данного этапа и получает ФП в размере 4-х кратного норматива за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь.

**9.4.14.** Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.

**9.4.15.** Не постановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

**9.4.16.** Время окончания работы судебных пунктов будет опубликовано дополнительно в Маршрутном листе или в Бюллетене.

| Нарушение                                                                                                                                         | Фиксированная пенализация (ФП)                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Превышение норматива на ССУ (СУ1) (п. 9.4.7)                                                                                                      | 5 минут                                                                                                                                              |
| Превышение норматива на всех СУ 2-го и 3-го этапов (п. 9.4.9)                                                                                     | 30 мин.                                                                                                                                              |
| Не стартует на 1-м этапе (п. 9.4.7)                                                                                                               | 3-х кратный норматив ССУ                                                                                                                             |
| Не стартует на 2-м этапе (п. 9.4.5)                                                                                                               | 50 часов                                                                                                                                             |
| Не стартует на 3-м этапе (п. 9.4.6)                                                                                                               | исключение                                                                                                                                           |
| Не стартует на СУ (п. 9.4.8.)                                                                                                                     | 4-х кратный норматив СУ                                                                                                                              |
| Применение посторонней помощи на СУ или на liaisonах между СУ (п.9.4.13)                                                                          | 4-х кратный норматив СУ                                                                                                                              |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса 2-го этапа до окончания работы судебного пункта КВ «Бивуак вход» (п.9.4.11.) | 1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судебного пункта |
| Непостановка мототехники в ночной Парк Сервиса до окончания работы судебного пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход» (п.9.4.12)                        | 3 часа                                                                                                                                               |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП до окончания работы судебного пункта КВ «ЗП вход» (п.9.4.14)                                    | 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судебного пункта     |
| Непостановка мототехники в Закрытый парк до окончания работы судебного пункта КВ «ЗП вход» (п.9.4.15)                                             | исключение                                                                                                                                           |

## 9.5. Официальный маршрут и Контрольные точки (КТ)

**9.5.1.** Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

**9.5.2.** Официальный маршрут занесен в память навигационного прибора, предоставляемого Организатором участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

**9.5.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные точки (WPS, WPV, WPM, WPN, WPP, DZ, FZ). Местоположение КТ будет указано в ДК. Для контроля прохождения маршрута Организатор может применять Контрольные створы (КС).

**9.5.4** Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ WPV, WPM, WPN, WPP, DZ, FZ на ССУ – 5 мин.; на остальных СУ – 10 мин. Пенализация за непрохождение КС – 10 минут.

## 9.6. Функционирование приборов навигации.

**9.6.1.** Радиусы открытия и взятия точек:

|                                   | Тип точки<br>WPT | Радиус<br>открытия | Радиус<br>взятия |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|------------------|
| Навигационные точки               | WPM              | 800 м              | 90 м             |
|                                   | WPS              | 1000 м             | 30 м             |
|                                   | WPP              | 100 м              | 20 м             |
| Точки<br>Старта/Финиша<br>Зоны ОС | WPV              | открыта            | 200 м            |
|                                   | DSS              | *1000 м            | 200 м            |
|                                   | ASS              | 800 м              | 90 м             |
|                                   | DZ               | 1000 м             | 90 м             |

|  |    |         |      |
|--|----|---------|------|
|  | FZ | *1000 м | 90 м |
|--|----|---------|------|

\*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не зята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа.

**9.6.2.** В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут penalized решением Жюри.

## **9.7. Ограничение скорости (ОС).**

**9.7.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное прибором организатора, будет налагаться пенализация:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение Жюри.

**9.7.2.** При определении величины пенализации за превышение скорости в зонах ОС на СУ принимаются во внимание только данные официальных приборов, выданных участнику организатором.

**9.7.3.** Ограничение максимальной скорости на СУ будет опубликовано дополнительно.

## **9.8. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer» (Приложение 2).**

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением Жюри, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП во время выдачи прибора.

## **9.9. Функционирование Приложения «Колобок» (Приложение 3).**

Для облегчения навигации и использования электронной дорожной книги участникам необходимо установить приложение Kolobok на личное устройство (смартфон или планшет). Приложение работает только на устройствах Android версии не ниже 9.

Каждый участник самостоятельно приобретает устройство Android, на которое будет устанавливаться приложение, и отвечает за настройку и работоспособность приложения. При выборе планшета обратите внимание на яркость дисплея и видимость экрана при воздействии прямых солнечных лучей, класс защищенности не ниже IP 67, емкость аккумулятора от 7000 мА/ч. Перед соревнованием необходимо проверить объем памяти устройства.

Установочный файл и инструкцию можно получить по ссылке

<https://disk.yandex.ru/d/-GIAvkZojBHKJA>

Приложение выполняет следующие функции:

- отображение на карте местоположения участника, старта спецучастка и трека спецучастка (если трек открыт);
- отображение дорожной книги спецучастка с возможностью перехода по позициям и отметкой пройденных позиций;
- отображение общего количества точек на спецучастке и количества взятых точек (СР лист);
- открытие курсов на точку (по принципу ERTF Unik1), отображение текущего курса;
- оповещение участника о взятии контрольных точек (звуковое, голосовое оповещение и сообщение на экране смартфона/планшета с названием контрольных точек);

- TOTAL дистанции, который подтягивается при взятии контрольной точки;
- отображение максимальной скорости и текущей скорости участника;
- автоматическое переключение ограничений скорости в зонах ОС;
- доступ к списку контрольных точек с отметками об их прохождении.

Код для РЕГИСТРАЦИИ участников будет опубликован дополнительно или вписан на первый лист Дорожной Книги, выдаваемой участнику. В случае выдачи бумажных дорожных книг в зоне с нестабильным интернетом, электронная книга может быть скачана заранее и тогда на первом листе будет вписан код ОТКРЫТИЯ спецучастка.

#### **9.10. Сход и эвакуация.**

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения мототехники в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшую мототехнику с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи.

Возврат всех приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

### **10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ, ТРЕКИ СУ**

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг на следующие этапы будет проходить на старте этапа.

Дорожные книги будут в электронном виде (Приложение «Колобок»)

Ссылка (QR код) для скачивания трека будет выдаваться одновременно с Дорожной книгой.

Треки будут выдаваться в формате KML.

### **11. СЕРВИС, ЗАПРАВКА**

**11.1.** Сервис разрешен в ночных Парках сервиса на Бивуаке.

**11.2.** Дозаправка мототехники во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в Зонах заправки на маршруте соревнования.

На СУ3 (2 этап) и СУ4 (3 этап) будет организована Зона заправки с нейтрализацией времени.

Перед стартом СУ2 (2 этап), после финиша СУ2 и после финиша СУ4 разрешена заправка за счет времени лиафона.

Время на заправку перед стартом СУ2, после финиша СУ2 и СУ4, а также между СУ заложено в норму времени на лиафон, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

**11.3. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.**

На СУ, где будет организована зона заправки, Организатором будет предусмотрена зона нейтрализации в размере 15 минут.

Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки, в зоне нейтрализации участникам разрешено осуществлять осмотр мототехники, чистку (мойку) стекол, бортовых номеров и рекламных панно, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от зоны заправки, но находиться в пределах зоны нейтрализации.

Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ.

Информация о зонах нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками Контроля времени (КВ) на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации. Хронометраж ведется с точностью до секунд.

Участники проезжают через судейский пункт КВ въезда в зону нейтрализации/заправки без остановки. За остановку непосредственно у судейского пункта КВ въезда в зону нейтрализации/заправки участник будет пенализирован в размере 1 минуты.

Участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт КВ выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт КВ выезда из зоны нейтрализации/заправки без остановки. Ответственность за время выезда лежит на участнике.

Ранний выезд из зоны нейтрализации/заправки будет пенализирован. В случае, если участник выехал из зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в зоне нейтрализации до истечения 15 минут.

Участникам, не заехавшим в зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере времени нейтрализации, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

**11.4.** В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой транспортного средства, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на участника;
- механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- участники во время дозаправки должны находиться вне транспортного средства;
- в случае поломки, мототехника может быть эвакуирована из данной зоны самим участником, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
- использование при заправке топливораздаточных систем рекомендуется для всех соревнований.

Нарушение требований заправочной зоны пенализируется

- первое нарушение - 15 минут;
- второе нарушение – 1 час;
- третье нарушение – решение Жюри вплоть до исключения.

Дозаправка мототехники в ночном Парке сервиса разрешена в специально отведенном месте.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

**12.1.** Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

**12.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы главному судье соревнования.

**12.3.** Время подачи протеста:

- протест против решения технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

**12.4.** Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

## **13. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ**

**13.1. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- моторалли – класс открытый;
- моторалли – класс 450;
- моторалли - квадроциклы;

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине.

**13.2. Награждение.**

На наградном подиуме победители и призеры должны быть в командной одежде. Не допускаются шорты, майки, пляжная обувь. Кубки будут вручаться только участникам, лично присутствующим на награждении.

### Приложение к техническим требованиям

(зачеты: кросс-кантри/моторалли 450, кросс-кантри/моторалли класс открытый, эндуро – квадроциклы/моторалли-квадроциклы)

### ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

**Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.**

#### 1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

#### 2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

#### 3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

#### 4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

#### 5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

## 6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

## 7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

## 8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

## 9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

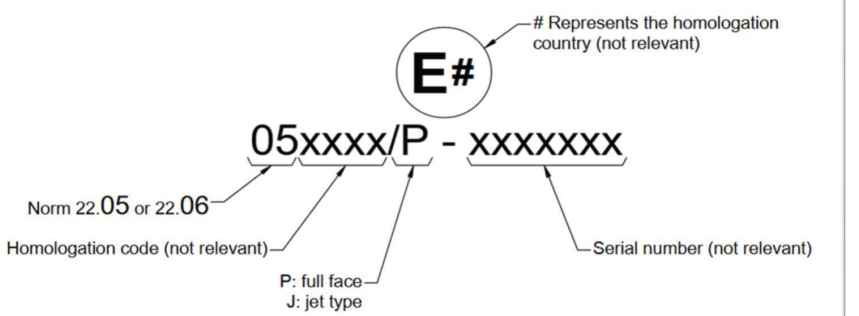
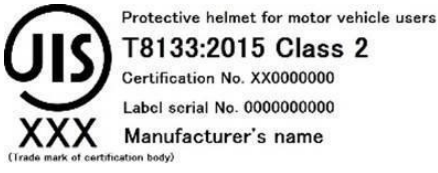
- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъёмных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| Европейские | ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")          |
| Японский    | JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")      |
| США         | SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R |
| <b>FIM</b>  | <b>FRHPhe-02</b>                                 |

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

|        |                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Европа |    |
| Япония |    |
| США    |  |

## 10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 2 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

## Приложение 2. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливается с целью обеспечения безопасности и для контроля за соблюдением маршрута и ограничений скорости.

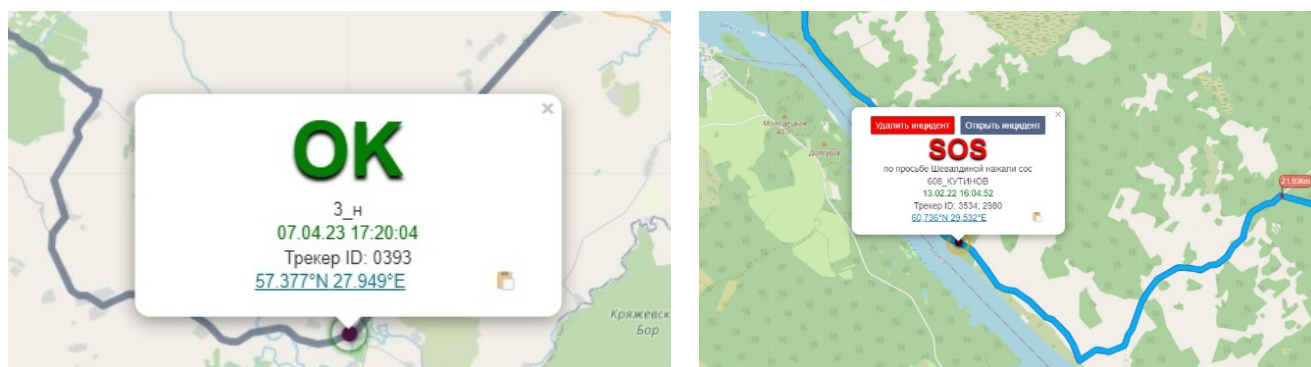
Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый участник обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи. Участник должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

### **РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.**

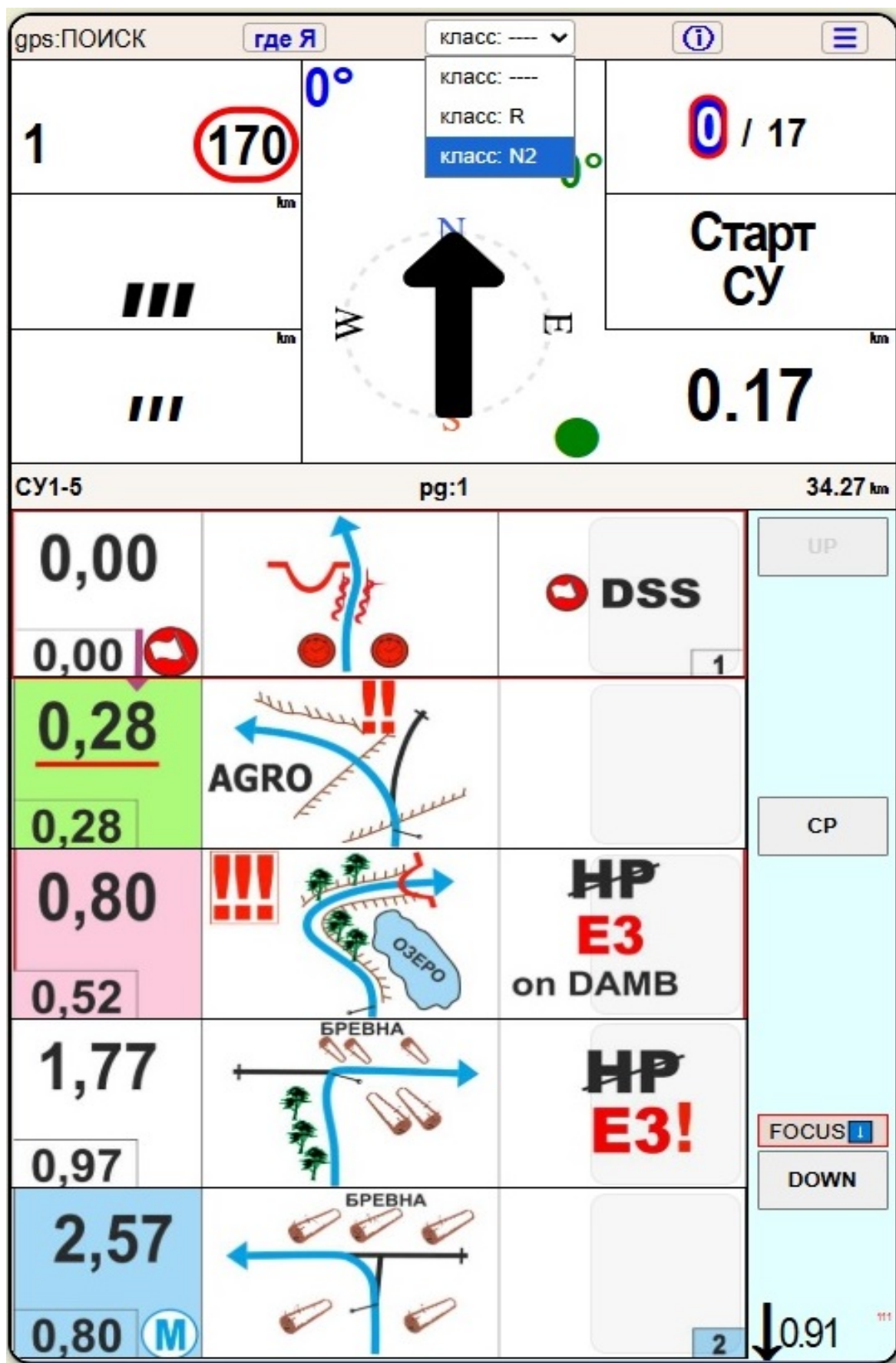


На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением Жюри.



### Приложение 3. Интерфейс Приложения «Колобок»

#### Экран устройства после РЕГИСТРАЦИИ в приложении.



## Экран устройства после СТАРТА на СУ.

максимальное ограничение в классе

текущая скорость участника

TOTAL

межпозиционное расстояние

gps:ПОИСК
где Я
класс: N2
выбран класс участника

48

140

9°

0°

1 / 17

K2

2.09

2.09

↑

0.55

СУ1-5
pg:1
34.27 km

|      |        |               |       |
|------|--------|---------------|-------|
| 0,00 | ✓      | DSS           | UP    |
| 0,00 | ⚠      | 1             |       |
| 0,28 | AGRO   |               | CP    |
| 0,80 | !!!    | HP E3 on DAMB |       |
| 0,52 | БРЕВНА | HP E3!        | FOCUS |
| 1,77 | БРЕВНА |               | DOWN  |
| 0,97 | БРЕВНА |               |       |
| 2,57 | БРЕВНА |               |       |
| 0,80 | M      | 2             | ↓0.91 |

количество взятых точек/всего точек на СУ

следующая точка

расстояние до точки

указатель курса на точку

переключение в режим списка точек

отметка пройденной позиции (нажатием справа в позиции)

установка фокуса позиции, относительно которой листается дорожная книга

переключение позиций