



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

### Баха «ТИХИЙ ДОН»



25 - 27 октября 2024 г.

Чемпионат России в дисциплинах:

кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л  
эндуро-квадроциклы /0910371811Г  
кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласовано 02.10.2024

*Р. Санакоев*



Председатель Комиссии кросс-кантри ралли

Санакоев Р.Ф.

ст. Вешенская, Ростовская обл.

## **1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**1.1.** Соревнование включено в ЕКП Министерства спорта РФ и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### **1.2. Статус соревнования.**

Баха «Тихий Дон» имеет статус Чемпионата России в дисциплинах:

- кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
- эндуро-квадроциклы /0910371811Г
- кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Одновременно с этапом ЧР по кросс-кантри будет проводиться этап ЧР по ралли-рейдам (РАФ).

### **1.3. Официальное время соревнования.**

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

### **1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.**

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 673 км

Общая протяженность спецучастков примерно 406 км

### **1.5. Официальное табло информации** - канал Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram [https://t.me/mfr\\_rr\\_official](https://t.me/mfr_rr_official)

### **1.6. Брифинги.**

Обязательный Брифинг в соответствии с расписанием. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

### **1.7. Описание.**

#### **Пятница, 25.10.2024**

Административные проверки, медицинский осмотр и Входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 15 км. Старт 1 этапа совмещен со стартом ССУ (КВ «Бивуак выход»). Финиш ССУ совмещен с финишем 1-го этапа (КВ «Бивуак вход»).

#### **Суббота, 26.10.2024**

2-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 105 км каждый.

Lиазон от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 63 км.

После финиша СУ2 liaзон до Парка сервиса около 27 км. Сервис, заправка, затем liaзон до старта СУ3 около 11 км.

После финиша СУ3 liaзон до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 79 км.

Ночной Парк сервиса.

#### **Воскресенье, 27.10.2024**

3-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 90 км каждый. Liaзон от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 около 18 км.

После финиша СУ4 liaзон до Парка сервиса (Бивуак) около 25 км. Сервис, заправка, затем liaзон до старта СУ5 около 18 км.

После финиша СУ5 liaзон до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП») около 25 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

### **1.8. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.**

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на КВ-Выход Бивуак (старт этапа), перед желтым знаком КВ за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

QR-код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

### **1.9. Контрольные Карты**

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.
- на 2-м и 3-м этапах – вместе с Дорожными Книгами на старте этапа (КВ Бивуак выход).

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

**2.1. Организатор соревнования** - Федерация мотоциклетного спорта России.

**Технический Организатор** - Ростовская ООО «ФАМС».

**Куратор соревнования** - Председатель Комиссии кросс-кантри ралли Санаков Р.Ф.

тел: +7 (926) 900-88-12

e-mail: mfr-rr@yandex.ru

**2.2. Координаты и контакты организатора:**

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2

тел.: +7(928)144-00-94 Олег Бахтеев

e-mail: [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru)

**2.3. Организационный комитет:**

**Председатель оргкомитета:**

Бахтеев Олег Айратович

президент РООО «ФАМС», Ростов-на-Дону

**Члены Оргкомитета:**

Сяднева Татьяна Александровна.

зам. главы администрации Шолоховского района  
Ростовской области

Пономарев Алексей Сергеевич

зам. главы администрации Верхнедонского района  
Ростовской области

**2.4. Спортивное Жюри:**

Президент Жюри	Евгений ПАРШИН (Малаховка, Московская обл.)
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск, Московская обл.)
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва)

**2.5. Официальные лица соревнования.**

Заместитель руководителя гонки	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.)
Комиссар по безопасности	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва)
Технический комиссар	Роберт САНАКОВЕВ (Москва)
Старший судья при участниках	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Судья при участниках	Михаил ЛАЗУРЕНКО (Азов)
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Василий ЛОСЕВ (Шахты)
Главный врач соревнования	Инна БЕЗУСОВА (Ростов-на-Дону)
Руководитель пресс-службы	Виктория БАХТЕЕВА (Ростов-на-Дону)

### Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья  
**Игорь Коновалов**  
+7(985)760-76-16



Старший судья при участниках  
**Ольга Сергеева**  
+7(965)120-50-20



Комендант Парка сервиса (Бивуака)  
**Василий Лосев**  
+7(960)449-83-00

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

### **3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

#### **Суббота, 28.09.2024**

Введение запрета на разведку местности	Ростовская обл., Верхнедонской район, Шолоховский район
--	--

#### **Суббота, 28.09.2024**

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: <a href="mailto:rostovdonrr@gmail.com">rostovdonrr@gmail.com</a>
--	--

Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	<a href="mailto:vikabahteeva6@gmail.com">vikabahteeva6@gmail.com</a>
--	--

#### **Пятница, 18.10.2024**

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

#### **Воскресенье, 20.10.2024**

до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ	Официальное табло информации <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a> <a href="http://www.front-wd.ru">www.front-wd.ru</a>
----------	---	---

#### **Четверг, 24.10.2024**

	Приезд и размещение участников	Бивуак.Аэродром Вешенский; координаты бивуака: Maps.Me Guru Maps: N 49.654317° E 41.698937° Garmin 49° 39.259'С 41° 41.936'В
--	--------------------------------	--

12:00 – 17:00	Официальные тесты	Бивуак. Аэродром Вешенский
------------------	-------------------	----------------------------

20:00	Организационное заседание Жюри	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
-------	--------------------------------	--

#### **Пятница, 25.10.2024**

08:00	Начало работы штаба	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
-------	---------------------	--

08:00 - 12:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр, выдача ДК 1 этапа	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
------------------	--	--

08:00 - 12:00	Выдача и установка оборудования безопасности	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
------------------	--	--

09:00 – 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Бивуак. Аэродром Вешенский
------------------	---	----------------------------

09:00	Начало работы Пресс-центра	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
-------	----------------------------	--

13:30	Первое заседание Жюри	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
-------	-----------------------	--

14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	Официальное табло информации <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a>
-------	---	---

до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	Бивуак. Аэродром Вешенский
----------	---	----------------------------

14:30 - 15:00	Торжественное открытие	Бивуак. Аэродром Вешенский
------------------	------------------------	----------------------------

15:15	Старт первого участника на 1-м этапе (старт ССУ)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
-------	--	---

15:30	Финиш первого участника на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
-------	---	---

с 15:30	Парк Сервиса (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
---------	-------------------------------	----------------------------

18:30	Обязательный брифинг	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
-------	----------------------	--

19:15	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации- <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a>
-------	---	--

<b>Суббота, 26.10.2024</b>		
08:00	Старт первого участника на 2-м этапе	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса	Согласно Дорожной книге
15:00	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
18:40	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	Бивуак. Аэродром Вешенский
20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное табло информации <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a>
<b>Воскресенье, 27.10.2024</b>		
08:00	Старт первого участника на 3-м этапе	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 9:30	Парк Сервиса на маршруте	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
12:30	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
с 13:00	Заключительные проверки	Бивуак. Аэродром Вешенский
15:00	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a>
18:30	Публикация итоговой классификации	Официальное табло информации <a href="https://t.me/mfr_rr_official">https://t.me/mfr_rr_official</a>
19:00	Торжественная церемония награждения	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

#### **4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

##### **4.1 Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующего в 2024 году Разрешения (Лицензии) могут подать заявку Секретарю Чемпионата/Кубка России по e-mail: [rostovdonrr@gmail.com](mailto:rostovdonrr@gmail.com)

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 **Сергеева Марина**

Заявочная форма публикуется на официальном табло информации [https://t.me/mfr\\_rr\\_official](https://t.me/mfr_rr_official)

и на сайте [www.front-wd.ru](http://www.front-wd.ru)

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- разрешение (лицензия);
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на транспортное средство;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Разрешение (лицензию) можно оформить на сайте МФР или во время прохождения АП. Для этого вместе в Заявкой на участие надо прислать заполненную заявку на получение Разрешения (Лицензии). Заявочная форма на лицензию будет опубликована на официальном электронном табло информации группа Кросс-кантри ралли (МФР) в Telegram:

[https://t.me/mfr\\_rr\\_official](https://t.me/mfr_rr_official)

##### **4.2. Распределение участников по зачетным группам:**

- кросс-кантри ралли – класс открытый (SSV мотовездеходы),
- кросс-кантри ралли – эндуро-квадроциклы,
- кросс-кантри-класс 450 – (мото)

##### **4.3. Суммы взносов:**

Наименование взноса	Сумма
---------------------	-------

Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	70 000 руб.
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	9000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	16 000 руб.
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».	7000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	4000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.
Участие в тестах 24.10.24	5000 руб.

**В случае подачи заявки после 18:00 18.10.2024г. заявочный взнос увеличивается на 50%**

**Экипажи, которые принимают участие одновременно в ЧР по ралли-рейдам (ТЗ) и в ЧР по кросс-кантри ралли (класс открытый (SSV)), оплачивают стартовый взнос в размере 20 000р (50% заявочного взноса).**

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 18.10.2024.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru) карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

#### **4.4. Навигационные приборы и оборудование безопасности.**

**4.4.1** Все спортивные транспортные средства должны быть оборудованы **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ** навигационными приборами и приборами безопасности.

##### **4.4.2 Перечисление взносов за аренду приборов:**

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

[info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com) – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel;

[wetrace@vera-shevaldina.ru](mailto:wetrace@vera-shevaldina.ru) – для аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer».

**4.4.3.** Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

**4.4.4.** Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

#### **4.5. Возвратный экологический депозит**

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский).

Квалифицированным участникам ВЭД возвращается только после церемонии награждения.

##### **Порядок взимания ВЭД:**

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
  - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

## **5. СТРАХОВАНИЕ**

**5.1** Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих

факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».

**5.2.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

**5.3** Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

#### **5.4. Сообщение о происшествии.**

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 15.8 ПККР 2024.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение экипажем требований п. 15.8 ПККР рассматривается Жюри и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

## **6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием.

Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующее разрешение (лицензия) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационные документы на транспортное средств

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

## **7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить свои транспортные средства на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

### **7.1. Требования ВТИ**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции:

**7.1.1.** Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

**7.1.2.** Должна быть представлена экипировка, согласно **Приложения 1** к данному Регламенту.

**7.1.3.** Обязательное условие: **наличие топливного бака с объемом, позволяющим проехать 250 км без дозаправки** (п. 9.11 ПККР 24).

**7.2.** На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор Aclive GPS Broadcasting Servicer» (выдается организатором).
- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)
- прибор GPS ERTF Unik1 (выдается организатором).
- прибор Sentinel (выдается организатором).

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту

**7.2.1.** Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока Sentinel или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Для заказа комплектов необходимо заблаговременно связаться с НП РОСРР по электронной почте: [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com)

**7.2.2.** Выдача оборудования будет производиться на АП.

**7.2.3.** Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован. Такой GPS трекер не должен иметь входов для беспроводного ввода данных.

## **8. РЕКЛАМА**

В соответствии с ПККР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **9.1. Торжественное открытие.**

Участники должны поставить свои транспортные средства в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. По команде судьи, участники (ориентировочно с 15:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт ССУ. Отсутствие участника на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

### **9.2. ССУ.**

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время. Десятые доли секунды будут учитываться только для составления классификации на ССУ, в дальнейшем они будут отброшены.

**9.2.1.** Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

**9.2.2.** Участники, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не стартовал на 1 этапе или сошел на 1 этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

### **9.3. Порядок старта и межстартовый интервал.**

**9.3.1.** Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно стартовой ведомости ССУ.

**9.3.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1).

**9.3.3.** Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

**9.3.4.** Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

### **9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

**9.4.1.** Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

**9.4.2.** Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

**9.4.3.** Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или первое СУ этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получают отметку до закрытия данного судейского пункта.

**9.4.4.** В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение** из соревнования.

**9.4.5.** Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 5-ти кратного норматива всех СУ этапа.

**9.4.6.** Участник, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ3 до окончания работы судейского пункта КВ СУ3.

Участник, не допущенный к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3 или опоздавший свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ2 и КВ СУ3 включительно, получит ФП СУ3 (5-ти кратный норматив СУ3).

Участник, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К участнику, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы судейского пункта.

Участники, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

Участник, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ второго этапа).

**9.4.7.** Участник, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ5 до окончания работы судейского пункта КВ СУ5.

Участник, не допущенный к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5 или опоздавший свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ4 и КВ СУ5 включительно, получит ФП 3 этапа – **исключение**.

Участник, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

**Непостановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.**

**9.4.8.** Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 3-го этапа – **исключение**.

**9.4.9.** Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5 не учитываются.

**9.4.10.** Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от момента окончания норматива.

**9.4.11.** Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

**9.4.12. Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 50 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.**

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	10 минут
Превышение норматива или отсутствие финиша на СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		Будет опубликована дополнительно
1 этап		5-кратный норматив ССУ (СУ1)
2 этап		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Недопуск к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3 или опоздание свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ2 и КВ СУ3 включительно.		5-кратный норматив СУ3
Недопуск к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5 или опоздание свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ4 и КВ СУ5 включительно.		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Постановка транспортного средства в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка атранспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

## 9.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

**9.5.1.** Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

**9.5.2.** Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

**9.5.3.** Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Пенализация за непрохождение каждой КТ на ССУ – 5 минут. Пенализация за непрохождение каждой КТ на всех остальных СУ будет указана дополнительно. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализован 5-ю минутами.

## **9.6. Функционирование GPS**

### **9.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:**

	<b>Тип точки WPT</b>	<b>Радиус открытия</b>	<b>Радиус взятия</b>
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

\*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

### **9.6.2. Код активации скрытых точек.**

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

### **9.6.3. Процедура контроля.**

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированная техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Участник должен установить страницу СНЕСК на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

## **9.7. Ограничение скорости.**

**9.7.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге и будут контролироваться официальными лицами.

**9.7.2.** При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

**9.7.3.** За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Жюри.

**9.7.4.** Ограничение максимальной скорости на всем протяжении маршрута - 140 км/час.

**9.7.5.** При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 9.7.3 данного Регламента.

## **9.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.**

Для того чтобы обгоны были безопасными, участники обязаны установить систему ERTF Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию решением Жюри.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением Жюри, согласно статье 14.7 ПККР 2024

## **9.9. Функционирование прибора «Active GPS Broadcasting Servicer».**

«Active GPS Broadcasting Servicer» - прибор безопасности, предоставляемый Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора. Любые попытки вмешательства в работу прибора, выключения, попытки выведения прибора из строя, зафиксированные техническими специалистами, влекут наложение пенализации решением Жюри, вплоть до исключения.

## **9.10. Сход и эвакуация**

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная пенализация этапа.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения своего транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

# **10. ПАРКИ СЕРВИСА**

**10.1.** Сервис разрешен в Парке Сервиса:

- ночной Парк сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский)
- Парк сервиса на маршруте между СУ2 и СУ3 (согласно Дорожной книге)
- Парк сервиса между СУ4 и СУ5 (Бивуак. Аэродром Вешенский).

## **10.2. Дозаправка.**

Дозаправка транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса.

# **11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Жюри открыть финишный ЗП.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

**14.1.** Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

**14.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

**14.3.** Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

**14.4.** Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

**13.1. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)
- эндуро-квадроциклы
- кросс-кантри класс 450 (мото)

**13.2. Призы.**

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 участников.

Призы будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий участник теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

## Приложение 1

### Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Кросс-Кантри класс 450, Эндуро квадроциклы)

#### **ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

**Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов, либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.**

##### **1. Защитная одежда**

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых «Джерси» запрещено. «Джерси» может быть одета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

##### **2. Элементы защиты шейного отдела**

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающую в себя жилет с подушку безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

##### **3. Защита суставов и конечностей**

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плеч, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

##### **4. Защита спины**

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

## 5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

## 6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

## 7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

## 8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах, и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры, должны быть изготовлены из небьющегося материала.

## 9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня. Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.
- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящей более чем из одной части), не допускается к использованию (они не должны содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
-------------	---

Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикетов и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге так же должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	