

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

### Ралли-рейд «ЗОЛОТО КАГАНА»

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР)



**8 – 12 сентября 2020 г. Астраханская область**

1 этап Чемпионата России в дисциплинах:

кросс-кантри – класс открытый/0910331811Л  
эндуро-квадроциклы/0910371811Г

Согласование Комиссии кросс-кантри от 30.07.2020 г.

В связи с изменением даты проведения соревнования, статус ЧР будет подтвержден после согласования с Минспорта РФ.

## 1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Ралли-рейд «Золото Кагана» проводится с 8 по 12 сентября 2020 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 1087 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 850 км.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс МФР (СК МФР);
- Правила организации и проведения кросс-кантри ралли;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту номер-код вида спорта: 0910007511Я в спортивных дисциплинах «кросс-кантри ралли» и «эндуро-квадроциклы»;
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2020 года.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

В рамках проведения Чемпионата России, будет проводиться традиционное соревнование среди мотовездеходов (SSV). Традиционное соревнование будет проводиться в соответствии с Правилами организации и проведения кросс-кантри ралли и данным Дополнительным регламентом.

Официальное время соревнования по GPS (UTC + 4).

## 2. ОРГАНИЗАТОР

**Организатор соревнования:** Федерация мотоциклетного спорта России

**Технический организатор:** Астраханская РОО «ФАС»

**Куратор соревнования:** Председатель Комиссии кросс-кантри МФР Санакоев Р.Ф.

тел: +7 (926) 900-88-12

e-mail: mfr-rr@yandex.ru

**Координаты и контакты технического организатора:**

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

**Организационный комитет:**

**Председатель оргкомитета:**

Фидуров М.А.

министр физической культуры и спорта Астраханской области

**Заместители председателя оргкомитета:**

Санакоев Р.Ф.

председатель Комиссии кросс-кантри МФР

Трифонов О.Ю.

председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

**Члены Оргкомитета:**

Прокофьева О.Н.

министр культуры и туризма Астраханской области

Орлов Ф.В.

министр здравоохранения Астраханской области

Харисов Р.Л.

глава администрации МО «Город Астрахань»

Ромашкин И.К.

начальник УМВД России по Астраханской области

Бойко С.С.

начальник УГИБДД УМВД России по Астраханской области

Мурзинов А.А.

начальник ГУ МЧС России по Астраханской области

Альджанов В.И.

глава муниципального образования «Наримановский район»

Шатохин В.В.

глава муниципального образования «Красноярский район»

Штонда А.В.

глава муниципального образования «Харабалинский район»

Левшин С.А.

глава муниципального образования «Енотаевский район»

### 3. ПРОГРАММА

#### Суббота, 01.08.2020

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	boss19752005@yandex.ru

#### Суббота, 08.08.2020

Введение запрета на разведку местности	Астраханская область: Наримановский, Енотаевский, Красноярский, Харабалинский район
--	---

#### Среда, 02.09.2020

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

#### Четверг 03.09.2020

18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ТИ	<a href="http://mfr-rr.ru">http://mfr-rr.ru</a>
-------	--	---

#### Вторник, 08.09.2020

	Приезд и размещение участников	
15:00 – 20:00	Административные проверки, Техническая инспекция (по расписанию).	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» г. Астрахань, Бульварный переулок
21:30	Организационное заседание Спортивного Жюри	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

#### Среда, 09.09.2020

07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 10:30	Административные проверки (по расписанию), медицинский контроль.	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 10:30	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 10:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
08:00 – 11:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
14:00	Первое заседание Спортивного Жюри	г. Астрахань, штаб соревнования
14:20	Публикация Списка заявленных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	г. Астрахань, пл. Ленина
14:45 - 15:45	Торжественное открытие	г. Астрахань, пл. Ленина
17:30	Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 15 км, лиазон ~ 30 км)	согласно Дорожной Книге, ~ 30 км от г. Астрахань
18:15	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 18:00	Парк Сервиса (ориентировочно)	г. Астрахань, ул. Кремлёвская, 4
20:30	Обязательный брифинг	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования

#### Четверг, 10.09.2020

09:40	Старт 2-го этапа (включает лиазон ~ 74 км, СУ-2 ~ 272 км, лиазон ~ 55км)	Астрахань, ул. Кремлевская, 4, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
16:20	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская, 4, согласно Дорожной Книге
с 15:00	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования

#### Пятница, 11.09.2020

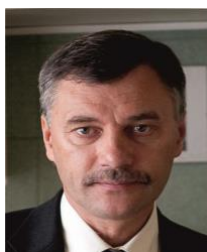
09:40	Старт 3-го этапа (включает лиазон ~ 23 км, СУ-3 ~ 302 км, лиазон ~ 24 км)	Астрахань, ул. Кремлевская, 4, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге

15:00	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 14:00	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская,4
22:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
<b>Суббота, 12.09.2020</b>		
09:40	Старт 4-го этапа (включает лиазон ~ 26 км, СУ-4 ~ 261 км, лиазон ~ 35 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
15:15	Финиш 1-го экипажа на 4 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Максима Горького, 29, согласно Дорожной Книге
с 14:30	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 29
с 15:00	Заключительные проверки	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 29
21:00	Публикация результатов: предварительная	г. Астрахань, штаб соревнования
21:30	Публикация результатов: официальная	г. Астрахань, штаб соревнования
22:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»

#### 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

<b>Спортивное жюри:</b>	
Председатель Жюри	Мария Солонина (Мытищи), СС1К
Спортивный Комиссар	будет опубликовано дополнительно
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь Коновалов (Москва), ССВК
<b>Официальные лица соревнования:</b>	
Главный секретарь	будет опубликовано дополнительно
Технический комиссар	Роберт Санакоев (Москва), СС2К
Старший судья при участниках	Марина Сергеева (Королев), СС2К
Заместитель главного судьи по безопасности	Владимир Королев (Москва)
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий Мозжев (Астрахань)
Главный врач соревнования	Рамис Юсупов (Астрахань)
Руководитель пресс-службы	Александр Смольков (Астрахань)

#### Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья  
**Игорь Коновалов**  
+7(985)760-76-16



Старший судья при участниках  
**Марина Сергеева**  
+7(916) 608-61-18



Комендант Парка сервиса (Бивуака)  
**Юрий Мозжев**  
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

#### 5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

##### 5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2020 году лицензии (разрешения) могут подать заявку Секретарю Чемпионата/Кубка России по e-mail: [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com)

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина  
Заявочная форма публикуется на сайте: <http://mfr-rr.ru>

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

## 5.2 Суммы взносов:

Наименование взноса	Кросс-кантри (класс открытый)/эндуро-квадроциклы/SSV
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	20 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	30 000 руб.
Аренда прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн+провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

## 5.3 Перечисление заявочных взносов:

Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**В случае подачи заявки после 18:00 02.09.2020г. заявочный взнос увеличивается на 50%**

### Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Астраханская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

ИНН 3019998927 КПП 301901001

414040 г. Астрахань ул. Куйбышева д.41 корп.2

р/с 40703810605000000446

ПАО СБЕРБАНК

БИК 041203602

к/с 30101810500000000602

**Назначение платежа: Взнос на проведение Чемпионата России, НДС не облагается.**

Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена до 18:00, 02.09.2020.

## 5.4 Перечисление взносов за аренду приборов:

Оплату аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции участники осуществляют напрямую поставщику данных приборов - предприятию ООО «СММ» или наличными средствами при прохождении АП. Для оплаты аренды от юридических лиц необходимо подать заявку по адресу [smm.navi@gmail.com](mailto:smm.navi@gmail.com) не позднее чем за 5 дней до начала соревнования.

## 5.5 Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

### Порядок взимания ВЭС:

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого гонщика, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС не возвращается в случае:
  - Если гонщик не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров и т.д.).
- Возврат ВЭС производится ежедневно с 8:00 до 23:00.

## **5.6 Страхование участников.**

- 5.6.1** Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».
- 5.6.2** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные мотоциклу, квадроциклу, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.
- 5.6.3** Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

## **6 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Каждый гонщик должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующая лицензия (разрешение) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.

## **7 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортное средство на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

### **7.1. Требования ТИ**

Участники Чемпионата России должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции

**7.1.1.** Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

**7.1.2.** Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

- Шлем, оснащенный защитным козырьком, соответствующим следующим стандартам:

Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).

Японский стандарт: JIS T 8133

Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.

Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема.

Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.

- Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала. Катушки очистки для очков категорически запрещены.

- Жесткая защита шеи (neck brace).

- Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.

- Наколенники.

- Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.

- Перчатки.

- Поилка (Гидропак).

- Куртка из плотного материала. Использование кроссовых маек (джерси) запрещено.

**7.1.3.** На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор SMM-GPS-IRIDIUM (выдается организатором).

- установочный комплект для прибора SMM-GPS-IRIDIUM (приобретается отдельно у организатора).

- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

**7.1.4.** Каждый участник, у которого не установлен крепеж для установки прибора SMM, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ.

**7.1.5.** Организатор имеет право установить на транспортном средстве видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

## **8 РЕКЛАМА**

Схема расклейки транспортных средств будет опубликована дополнительно.

## **9 ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **9.1. Торжественное открытие.**

Гонщики должны поставить транспортные средства в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Расстановка будет проводиться судьями строго по схеме. Схема расстановки будет опубликована на официальном табло соревнования. Штраф за неподчинение указаниям судей - 5000 рублей. По команде судьи, участники (в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка участников в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт ССУ. Отсутствие гонщика на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

### **9.2. ССУ.**

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

**9.2.1.** Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальной трассе;
- не финиширует на суперспециальной трассе в течение максимального времени.

**9.2.2.** Участники, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

### **9.3. Брифинги.**

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

### **9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.**

**9.4.1.** Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно ППКР 2020.

**9.4.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

**9.4.3.** Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа.

**9.4.4.** Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

### **9.5. Контрольные Карты**

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).
- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – на старте этапа.

### **9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

**9.6.1.** К участнику, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К участнику, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К участнику, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что участник поставит свое транспортное средство в ЗП до 20:00 12.09.2020.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4, не учитываются.

**9.6.2.** Участник, который сошел на 1-м этапе, получает ФП 1-го этапа (1 час).

Участник, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2) в соответствии с п.9.11 данного Регламента и п. 15.3.3 ППКР 2020.

Участник, который сошел на 3-м этапе, получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3) в соответствии с п.9.11 данного Регламента и п. 15.3.3. ППКР20.

**9.6.3.** Если участник сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 4-го этапа – исключение.

**9.6.4.** Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-1 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 10-ти минут, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 20:00 09.09.2020.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 10.09.2020.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 11.09.2020.

**9.6.5.** Участники, которые придут в Парк Сервиса после 21:00 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

Участники, которые придут в Парк Сервиса после 21:00 получают ФП 3-го этапа и смогут стартовать на 4-м этапе.

**9.6.6.** Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки транспортного средства в Закрытый парк до 20:00 12.09.2020.

Непостановка спортивных транспортных средств в Закрытый парк до 20:00 12.09.2020 – исключение из соревнования.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2
3 этап		5-ти кратный норматив СУ-3
4 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 20:00, 09.09.20		10 минут
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:00, 10.09.20		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:00, 11.09.20		1 час
Постановка транспортного средства в ночной Парк Сервиса после 21:00, 10.09.20		5-ти кратный норматив СУ-2
Постановка транспортного средства в ночной Парк Сервиса после 21:00, 11.09.20		5-ти кратный норматив СУ-3
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 20:00, 12.09.20		1 час
Непостановка транспортных средств в Закрытый парк до 20:00 12.09.2020.		исключение

## **9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)**

**9.7.1.** Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

**9.7.2.** Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

**9.7.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

**9.7.4.** На СУ2, СУ3 и СУ4 Экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

После СУ2, СУ3 и СУ4 по приборам контроля прохождения маршрута и безопасности могут быть проверены записи треков, как минимум, у участников, показавших три первых результата.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы



решением Спортивного Жюри. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

## **9.8. Функционирование GPS**

**9.8.1.** GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки (WPV), (WPM), (WPE), (WPS), (DZ), (FZ) и (CP), соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200 м, открытие – за 1 км.

**9.8.2.** Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывести знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

**9.8.3.** Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек экипажа с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

**9.8.4.** Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования экипажам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

## **9.9. Ограничение скорости.**

DZ – начало зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Величина Максимальной разрешенной скорости указывается в данной позиции Дорожной Книги для данной зоны участка дороги. FZ – окончание зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной точками DZ и FZ и пенализируется за каждое нарушение. Радиус действия контрольных точек DZ или FZ равен 90 метрам.

В случае превышения скорости в зоне её ограничения, GPS-прибор SMM включает светодиод «MAX km/h» и записывает данные во внутреннюю память. Частота записи импульса составляет 100 метров.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

## **9.10. Сход и эвакуация**

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная пенализация этапа.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения своего транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать транспортное средство сошедшего участника с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

#### **9.11. Дополнительные требования по безопасности**

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО у каждого гонщика должно быть не менее 2,5 литров воды.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн.

Рекомендуется иметь фонарик, спички или зажигалку.

## **10 ДОРОЖНЫЕ КНИГИ**

### **10.1. Мерный километр**

Утверждённая длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге Астрахань - Николаевка и маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

### **10.1. Выдача дорожных книг (ДК)**

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ- ВХОД БИВУАК (на финише 1-го этапа)

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-ВХОД БИВУАК (на финише 2-го этапа).

Выдача дорожных книг 4-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-ВХОД БИВУАК (на финише 3-го этапа).

## **11 ПАРКИ СЕРВИСА**

11.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

### **11.2. Дозаправка.**

Дозаправка транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в оборудованных Парках Сервиса и в Зонах заправки, указанных Организатором. На СУ-2, СУ-3 и СУ-4 будет предусмотрен один Парк Сервиса.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Заправка транспортных средств или нахождение в Парке Сервиса не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

Дозаправка в Ночном Парке Сервиса разрешена в специально отведенном месте.

## **12 ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

12.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

12.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

## **13 ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ**

### **13.1. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

кросс-кантри – класс открытый

эндуро-квадроциклы

В зачете Традиционного соревнования:  
общая классификация

### **13.2. Призы.**

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России: 1-3 место в каждой дисциплине.

Классификация Традиционного соревнования.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 3 гонщиков.

Призы будут вручаться только гонщикам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий гонщик теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.