



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

«ЗОЛОТО КАГАНА»

16 - 20 апреля 2025 г.

Чемпионат России в дисциплинах:

моторалли – класс открытый /0910651811Л

моторалли - класс 450 /0910641811Л

моторалли - квадроциклы /0910631811Л

моторалли – мотовездеходы/0910661811Л

Согласовано

Председатель Комиссии моторалли

Санакоев Р.Ф.

Астраханская область, г. Астрахань

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Соревнование «Золото Кагана» проводится с 16 по 20 апреля 2025 года на территории Астраханской области.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования

Соревнование «Золото Кагана» имеет статус 1 этапа Чемпионата России по моторалли (МФР) в дисциплинах:

моторалли – класс открытый /0910651811Л

моторалли - класс 450 /0910641811Л

моторалли - квадроциклы /0910631811Л

моторалли – мотовездеходы/0910661811Л

1.3. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани (UTC + 4).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 4

Общая протяженность маршрута примерно 1330 км

Общая протяженность спецучастков примерно 915 км

1.5. Официальные тесты.

Предстартовые тесты будут организованы 16 апреля 2025 г. с 9:00 до 16:00.

Место проведения будет опубликовано дополнительно.

Заявки на участие в тестах необходимо отправить на почту yereminav2003@yandex.ru до 9 апреля 2025г.

Стоимость участия в официальных тестах – 7000 р.

1.6. Расположение Официального табло информации:

Официальное табло информации: группа Моторалли (МФР) в Telegram https://t.me/mfr_rr_official

Дополнительное информационное табло: группа Ралли-рейды Астрахань в Telegram https://t.me/baxa_astrakhan

1.7. Описание

Среда, 16.04.2025

Приезд участников соревнования, официальные тесты.

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Четверг, 17.04.2025

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

Расстояние от места проведения Торжественного открытия до старта 1-го этапа около 33 км.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 20 км и liaison. Liaison от финиша ССУ (СУ1) до финиша 1 этапа около 35 км. Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1).

Брифинг в соответствии с расписанием.

Ночной Парк Сервиса.

Пятница, 18.04.2025

2-й этап состоит из СУ2 и liaisonов.

СУ2 протяженностью около 350 км.

Liaison от старта 2-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ2 около 22 км.

Liaison от финиша СУ2 до финиша 2 этапа (КВ «Сервис вход») около 21 км.

На СУ2 (ориентировочно на 145-м км) будет организована зона заправки с нейтрализацией и зона сервиса за счет своего спортивного времени.

Также будет предусмотрена зона сервиса и заправки после финиша СУ2 за счет времени liaisonа.

После финиша 2 этапа ночной Парк сервиса.

Суббота, 19.04.2025

3-й этап состоит из СУ3 и liaisonов.

СУ3 протяженностью около 295 км

Лиазон от старта 3-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ3 около 73 км.

Лиазон от финиша СУ3 до финиша 3 этапа (КВ «Сервис вход») около 74 км.

На СУ3 (ориентировочно на 133 км) будет организована зона заправки с нейтрализацией и зона сервиса за счет своего спортивного времени.

Также будет предусмотрена зона заправки перед стартом СУ3 и зона сервиса и заправки после финиша СУ3 за счет времени лиафона.

После финиша 3 этапа ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 20.04.2025

4-й этап состоит из СУ4 и лиафонов.

СУ4 протяженностью около 250 км.

Лиазон от старта 4-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ4 около 80 км.

Лиазон от финиша СУ4 до КВ «ЗП вход» около 79 км.

Будет предусмотрена зона заправки перед стартом СУ4 и зона сервиса и заправки после финиша СУ4 за счет времени лиафона.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования – Федерация мотоциклетного спорта России.

Технический организатор - Астраханская РОО «ФАС».

Куратор соревнования: Председатель Комиссии моторалли МФР Санаков Р.Ф.

тел: +7 (926) 900-88-12

e-mail: mfr-rr@yandex.ru

2.2. Координаты и контакты технического организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Расположение штаба соревнования.

г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань».

2.4 Официальные лица соревнования

Спортивное Жюри	
Президент Жюри	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.)
Спортивный комиссар	Будет опубликовано дополнительно
Главный судья	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва)
Официальные лица	
Заместитель главного судьи	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Главный секретарь	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск, Московская обл.)
Старший секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Комиссар по безопасности трассы	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва)
Технический комиссар	Роберт САНАКОВ (Москва)
Технический контролер	Герман МОИСЕЕВ (Москва)
Судья при участниках	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Главный врач соревнований	Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань
Комендант Парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей



Главный судья
Игорь Коновалов
+7(985) 760-76-16



Судья при участниках
Ольга Сергеева
+7(966) 120-50-20



Комендант Парка сервиса
Юрий Мозжев
+7(908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<u>Понедельник, 17.03.2025</u>		
Введение запрета на разведку местности		Астраханская область: Наримановский и Енотаевский районы за исключением федеральных автодорог
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу		zolotokaganast@yandex.ru
Начало приема Заявок на участие в тестах		yereminav2003@yandex.ru
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
<u>Пятница, 04.04.2025</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
<u>Среда, 09.04.2025</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие. Окончание приема Заявок на участие в тестах	
<u>Пятница, 11.04.2025</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
<u>Вторник, 15.04.2025</u>		
	Приезд и размещение участников	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Среда, 16.04.2025</u>		
9:00 - 16:00	Официальные тесты	согласно Дорожной Книге
15:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»; г. Астрахань, Бульварный переулок
16:00 - 20:00	Административные проверки и Входная техническая инспекция (по расписанию). Установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	
20:00	Организационное заседание Жюри	
<u>Четверг, 17.04.2025</u>		
08:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
08:30 - 12:30	Административные проверки (по расписанию), выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
08:30 - 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках

09:00 - 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
10:00	Начало работы Пресс-центра, обязательный брифинг для прессы по безопасности	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
13:30	Первое заседание Жюри	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
14:00	Публикация Списка участников, допущенных к старту и стартовой ведомости 1-го этапа.	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия (по расписанию)	г. Астрахань, ул. В. Тредиаковского
с 15:00 до 17:00	Торжественное открытие	
16:30	Старт 1-го этапа	согласно Дорожной Книге
17:30	Финиш 1-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:55	Финиш n-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская, 4
20:30	Обязательный брифинг	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
<u>Пятница, 18.04.2025</u>		
07:00	Старт 2-го этапа для первого участника	г. Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
с 10:00	Зона заправки/нейтрализации на СУ2, зона сервиса на маршруте за счет спортивного времени	согласно Дорожной Книге
	Сервис и заправка после финиша СУ2 за счет времени liaisona	после финиша СУ2
13:20	Финиш 1-го участника на 2 этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
20:10	Финиш n-го участника на 2 этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
<u>Суббота, 19.04.2025</u>		
07:00	Старт 3-го этапа для первого участника	г. Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ3 за счет времени liaisona	перед стартом СУ3
с 10:15	Зона заправки/нейтрализации на СУ3, зона сервиса на маршруте за счет спортивного времени	согласно Дорожной Книге
	Сервис и заправка после финиша СУ3 за счет времени liaisona	после финиша СУ3
12:00	Финиш 1-го участника на 3 этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:50	Финиш n-го участника на 3 этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
<u>Воскресенье, 20.04.2025</u>		
07:00	Старт 4-го этапа для первого участника	г. Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге

	Зона заправки перед стартом СУ4 за счет времени liaisona	перед стартом СУ4
	Сервис и заправка после финиша СУ4 за счет времени liaisona	после финиша СУ4
13:00	Финиш 1-го участника на 4 этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, перекресток Максима Горького/Лейтенанта Шмидта, согласно Дорожной Книге
17:40	Финиш n-го участника на 4 этапе (ориентировочно)	
с 12:00	Закрытый парк	г. Астрахань, Лейтенанта Шмидта
с 13:30	Заключительная техническая инспекция	
18:30	Публикация предварительных результатов	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
19:00	Публикация официальных результатов	
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников Чемпионата России по моторалли МФР и участников Чемпионата России по ралли-рейдам РАФ.

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2025 году Разрешения (Лицензии), должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора www.zolotokagana.ru, на официальном табло информации https://t.me/mfr_rr_official и на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan и отправить заявку Организатору по e-mail: zolotokaganast@yandex.ru до даты окончания приема заявок.

Справки по телефону:

+7 (916) 608-61-18 Марина Сергеева

+7 (903) 321-33-32 Валерия Еремина

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- разрешение (лицензия);
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на мототехнику;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к соревнованию.

4.2. Распределение участников по зачетным группам:

моторалли – класс открытый

моторалли - класс 450

моторалли - квадроциклы

моторалли – мотовездеходы

4.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Сумма
Заявочный взнос с необязательной рекламой организатора	45000р. (базовый взнос)
Заявочный взнос без необязательной рекламы организатора	двойной базовый взнос
Аренда оборудования GPS ERTF UNIK I (для участников моторалли- класс 450, моторалли – класс открытый и моторалли - квадроциклы)	20000р.
Аренда оборудования GPS ERTF UNIK I (для участников моторалли – мотовездеходы (SSV))	24000р.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF UNIK I (для участников моторалли – мотовездеходы (SSV))	36000р.

Active GPS Broadcasting Servicer (для участников моторалли- класс 450, моторалли – класс открытый и моторалли - квадроциклы)	7000р.
Active GPS Broadcasting Servicer (для участников моторалли – мотовездеходы (SSV))	8400р.
Аренда прибора SENTINEL (для участников моторалли- мотовездеходы (SSV))	15600р.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	5000р.
Возвратный экологический депозит	5000р.
Участие в тестах 16.04.2025	7000р.

В случае подачи заявки после 18:00 04.04.2025г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Экипажи, которые принимают участие одновременно в ЧР по ралли-рейдам (ТЗ) или в Региональном соревновании (N2) и в ЧР по моторалли (класс моторалли-мотовездеходы), оплачивают стартовый взнос за участие в ЧР по моторалли в размере 22 500р (50% заявочного взноса).

Сумма заявочного взноса включает:

- дорожная книга и спортивная документация;
- стартовые номера, реклама Организатора;
- наклейка «Assistance» - 1 шт;
- наклейка «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, могут получить дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте zolotokaganast@yandex.ru

4.4. Оплата

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 04.04.2025.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором olegtrifonow@bk.ru

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Вся спортивная мототехника должна быть оборудована ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором ралли.

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF Unik 1
- Active GPS Broadcasting Servicer
- SENTINEL (для участников моторалли-мотовездеходы (SSV))

В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию. Резерв приборов определяется Организатором.

4.5.3. Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, «Active GPS Broadcasting Servicer» и SENTINEL может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

info@rosrr.com для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и SENTINEL;

wetrace@vera-shevaldina.ru для аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»

4.5.4 Каждый участник, в транспортном средстве которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо обратиться к поставщику НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

4.5.5. Инструкции по использованию и монтажу прибора GPS ERTF Unik I– Приложение 2, 3 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора SENTINEL – Приложение 4, 5 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 6 к Дополнительному регламенту.

4.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
 - ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
 - ВЭД не возвращается в случае:
 - если участник не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
 - нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка мототехники или автомобилей команды, разведение костров и т.д.).
- ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования;

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1** Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».
- 5.2** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивному мототранспорту, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.
- 5.3** Своей подписью в Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Схема расклейки транспортных средств участников будет опубликована дополнительно.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Точное расписание будет опубликовано 11.04.2025 на официальном табло информации в группе Моторалли (МФР) в Telegram https://t.me/mfr_rr_official, на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan и на сайте www.zolotokagana.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

- действующее разрешение (лицензия) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационные документы на транспортное средство

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить свою мототехнику на Входную техническую инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении мототехники для инспекции:

- должна быть выполнена оклейка мототехники (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложения 1 к данному Регламенту.
- наличие топливного бака с объемом, позволяющим проехать 250 км без дозаправки (п. 7.4 Правил вида спорта – Мотоциклетный спорт).

При наличии бака меньшего объема, участник сможет воспользоваться зонами заправки, предоставленными Организатором за счет своего спортивного времени. В этом случае, участники самостоятельно договариваются с Организатором относительно возможности доставки топлива в эти зоны заправки.

- участники должны предоставить полностью заполненный Акт ВТИ, выданный на Административных проверках или заполненный заранее.

8.2. Следующее оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции

- GPS ERTF Unik 1 (выдается организатором)
- Active GPS Broadcasting Servicer (выдается организатором)

- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)
- SENTINEL (только для участников моторалли-мотовездеходы (SSV))

Во время прохождения ВТИ участником может быть предъявлен личный GPS трекер для проверки и одобрения специалистом по работе с приборами навигации и безопасности

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Участники должны поставить свою мототехнику в зону торжественного открытия до 14:30 17.04.25, согласно Программе соревнования. Расстановка мототехники будет проводиться судьями строго по расписанию. Контроль соблюдения расписания будет осуществляться на судейском пункте КВ «Зона Торжественного открытия вход». Расписание постановки участников в зону торжественного открытия будет опубликовано на официальном табло информации. Пенализация за неподчинение указаниям судей - 5000 рублей. По команде судьи, участники (ориентировочно с 15:30), в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ, проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт ССУ. Отсутствие участника на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. Брифинг.

Брифинг участников состоится согласно Программе.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% заявочного взноса.

9.3. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.3.1. Участники, принимающие участие только в Чемпионате России по моторалли, стартуют после участников Чемпионата России по ралли-рейдам согласно стартовой ведомости.

9.3.2. Старт на 2-м этапе дается на основании классификации ССУ (СУ1).

9.3.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 2-го этапа.

9.3.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 3-го этапа.

9.3.5. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.4.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах (КК).

9.4.2 ССУ (СУ1).

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время. Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальности;
- не финиширует на суперспециальности в течение максимального времени.

В этом случае, участники будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе) или сошел на 1-м этапе будет применена ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-1).

9.4.3. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

9.4.4. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение из соревнования.**

9.4.5. Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта СУ этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 5-ти кратного норматива данного СУ.

9.4.6. К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП СУ в размере 1-го часа (кроме ССУ), которая будет добавлена к нормативу. Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

9.4.7. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.4.8. Участники, которые придут в Парк сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход», получают ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 9.4.7. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Сервис выход».

9.4.9. Участник, который сошел на каком-либо этапе (кроме заключительного этапа) и/или к нему применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП - 5-ти кратный норматив соответствующего СУ.

9.4.10. Если применялась посторонняя помощь только на liaisonе от финиша СУ до финиша этапа (кроме заключительного этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liaisonе в размере 3 часов.

9.4.11. Если участник сошел на заключительном 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 4-го этапа – исключение. К участнику, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, будет пенализован согласно п.9.4.6, при условии, что участник поставит свое транспортное средство в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход».

Непостановка спортивной мототехники в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

9.4.12. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно Маршрутного листа.

9.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.5.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло информации.

9.5.2. Официальный маршрут занесен в память GPS ERTF, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.5.3. Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи навигационного оборудования GPS ERTF Unik1. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.5.4. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализован 5-ю минутами. Пенализация за неподтверждение прохождения контрольных точек будет опубликовано дополнительно.

9.5.5. На СУ1, СУ2, СУ3 и СУ4 участникам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализованы решением Жюри. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

9.6. Функционирование GPS

9.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Ф иниша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м

	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время прохождения ВТИ.

9.6.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.6.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.7. Ограничение скорости.

9.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге и будут контролироваться официальными лицами.

9.7.2. При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

9.7.3. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации. Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации. Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее. В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

9.7.4. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

9.7.5. За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет применяться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение Жюри.

9.7.6. Ограничение максимальной скорости на всем протяжении маршрута - 140 км/час.

При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 9.7.5 данного Регламента.

9.7.7. При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF Unik 1), выданных участнику Организатором.

9.8. Функционирование системы Sentinel (для участников моторалли-мотовездеходы (SSV)).

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем мотовездеходе.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система Sentinel) лежит на экипаже.

Нерабочее состояние прибора системы Sentinel может стать основанием для недопуска экипажа к старту на этапе.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением Жюри.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением Жюри, согласно статье 7.11 Правил вида спорта – Мотоциклетный спорт 2025.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

9.9. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Команда, намеренная забрать сошедшую мототехнику с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.10. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО у каждого участника должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого участника.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны.

9.11. Раннее прибытие на КВ.

Раннее прибытие разрешено на КВ в конце дня каждого дня соревнования (финиш этапа).

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ, КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ, ТРЕКИ СУ

10.1. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг на ССУ будет производиться во время прохождения АП, 17.04.2025 с 8:30 до 12:30 только самим участникам под подпись. Выдача дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапов будет проходить в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» под подпись, только самим участникам за 30 минут до назначенного времени отметки на старте этапа (КВ «Сервис выход»)

Участникам будут выдаваться ДК в бумажном виде (рулоны), ДК в формате pdf.

Официальным документом, который описывает официальный маршрут (п.9.5) соревнования является ДК, выданная в бумажном виде. Никакие заявления и претензии по проблемам скачивания, установки и работы с ДК в формате pdf, а также претензии по утрате электронной ДК в случае аварии или других проблем с оборудованием, на которое установлена ДК в формате pdf, приниматься не будут.

Ссылка (QR код) для скачивания трека будет выдаваться одновременно с Дорожной книгой.

Треки будут выдаваться в формате KML.

10.2. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.

- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» вместе с ДК.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

11. СЕРВИС, ЗАПРАВКА

11.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса на Бивуаке и в зонах сервиса на маршруте.

На СУ2 и СУ3 будет предусмотрена зона сервиса для всех зачетных групп за счет своего спортивного времени.

Также будут предусмотрены зоны сервиса после финиша СУ2, СУ3 и СУ4 за счет времени лиаона.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка мототехники во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в зонах заправки в Парке Сервиса и в зонах сервиса.

Зоны заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Мототехника участников должна иметь запас хода без дозаправки на 250 км.

На СУ2 и СУ3 будет организована зона заправки с нейтрализацией времени.

На 3-м и 4-м этапах будут предусмотрена зона заправки перед стартом на СУ3 и СУ4.

На 2-м, 3-м и 4-м этапах зона сервиса и заправки будет организована после финиша СУ2, СУ3 и СУ4 для всех зачетных групп.

Заправка мототехники перед стартом и после финиша СУ не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на дорожной секции.

Для мототехники, имеющей баки менее, чем на 250 км, Организатором будет предусмотрена дозаправка на маршруте СУ за счет своего спортивного времени. Место нахождения дозаправок будет указано в Маршрутном листе. Участники сами договариваются с Организатором о доставке топлива в зоны дозаправок.

11.3. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.

На СУ, где будет организована зона заправки, Организатором будет предусмотрена зона нейтрализации в размере 15 минут.

Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки, в зоне нейтрализации участникам разрешено осуществлять осмотр мототехники, чистку (мойку) стекол, бортовых номеров и рекламных панно, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от зоны заправки, но находиться в пределах зоны нейтрализации.

Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о зонах нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации. Хронометраж ведется с точностью до секунд.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в зону нейтрализации/заправки без остановки. За остановку непосредственно у судейского пункта Контроля Времени въезда в зону нейтрализации/заправки участник будет пенализирован в размере 1 минуты.

Участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из зоны нейтрализации/заправки без остановки. Ответственность за время выезда лежит на участнике.

Ранний выезд из зоны нейтрализации/заправки будет пенализирован. В случае, если участник выехал из зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в зоне нейтрализации до истечения 15 минут.

Участникам, не заехавшим в зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере времени нейтрализации, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

11.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой транспортного средства, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на участника;
- механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- участники во время дозаправки должны находиться вне транспортного средства;
- в случае поломки, мототехника может быть эвакуирована из данной зоны самим участником, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
- использование при заправке топливораздаточных систем рекомендуется для всех соревнований.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – исключением.

Дозаправка мототехники в ночном Парке Сервиса разрешена в специально отведенном месте.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования до разрешения Жюри открыть финишный ЗП

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

13.3. Время подачи протеста:

- протест против решения Технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

13.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

14 ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- моторалли – класс открытый;
- моторалли – класс 450;
- моторалли-квадроциклы;
- моторалли - мотовездеходы

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий участник теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение 1

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Моторалли класс 450, Моторалли класс открытый, Моторалли квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).

- Рекомендуются использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.

- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.

- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.

- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

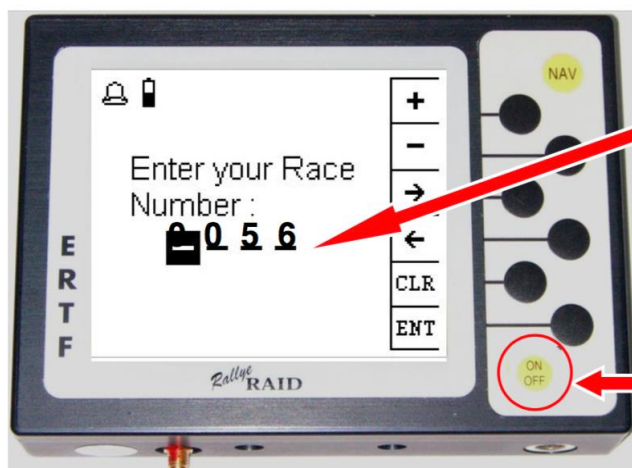
10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

Первое включение прибора



✓ Включение



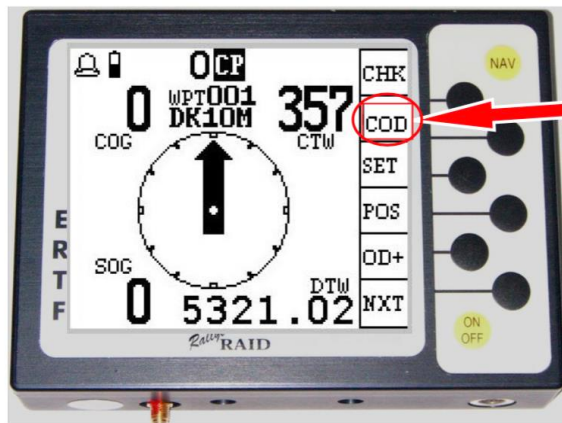
Ввести свой
стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое
нажатие

Выключить: нажать
и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

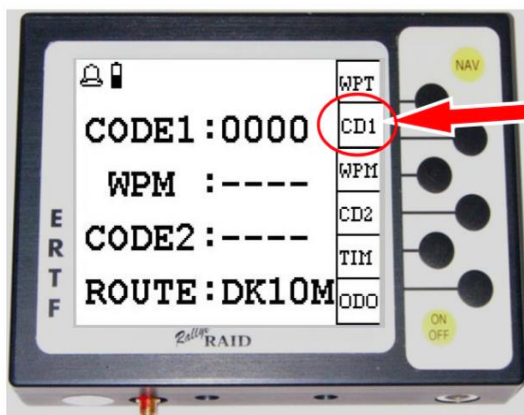
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку
COD

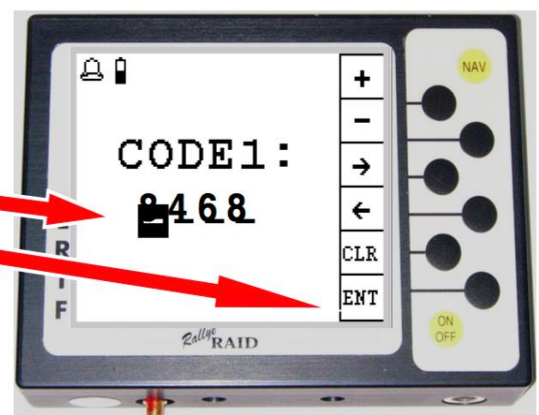
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня



Нажать кнопку CD1

1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

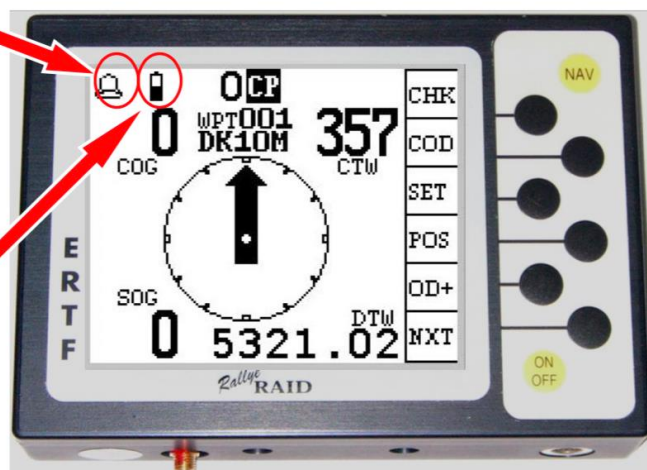


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

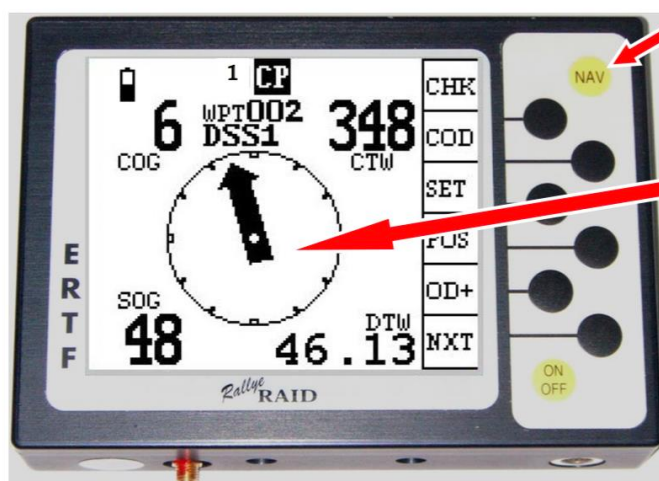
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

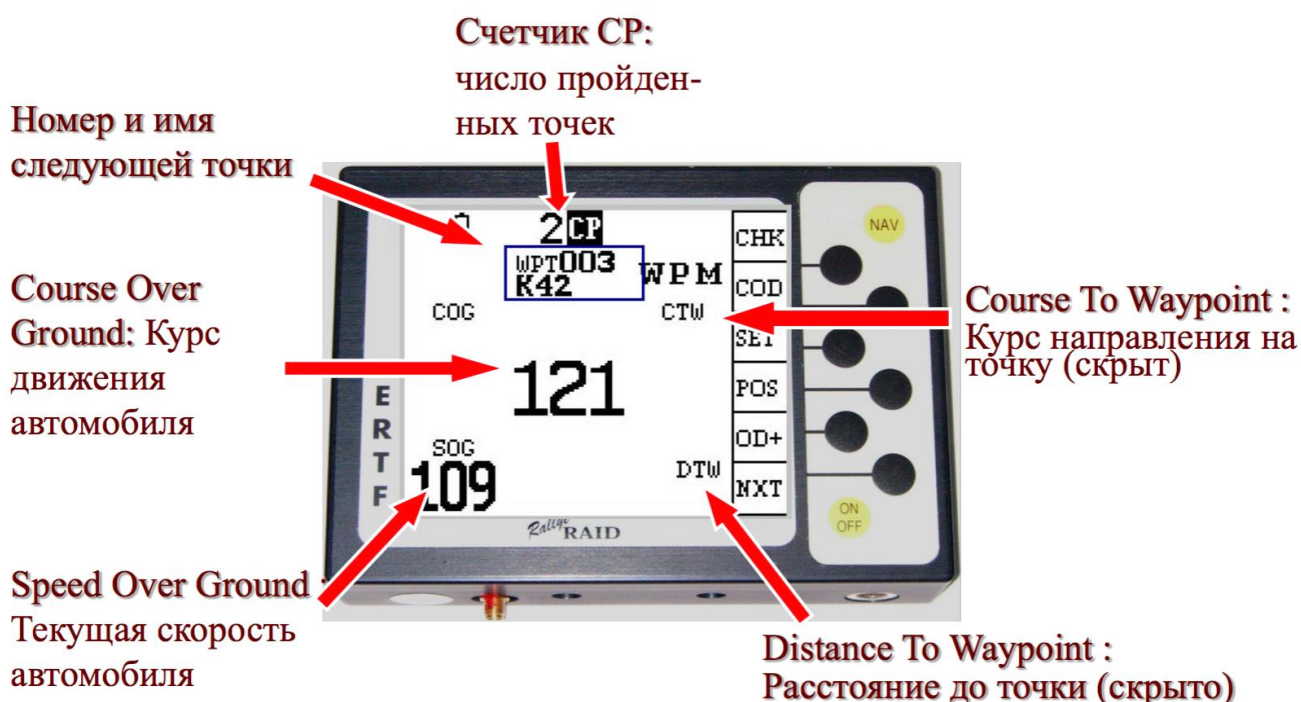


NAV: возврат в основной экран из любого места

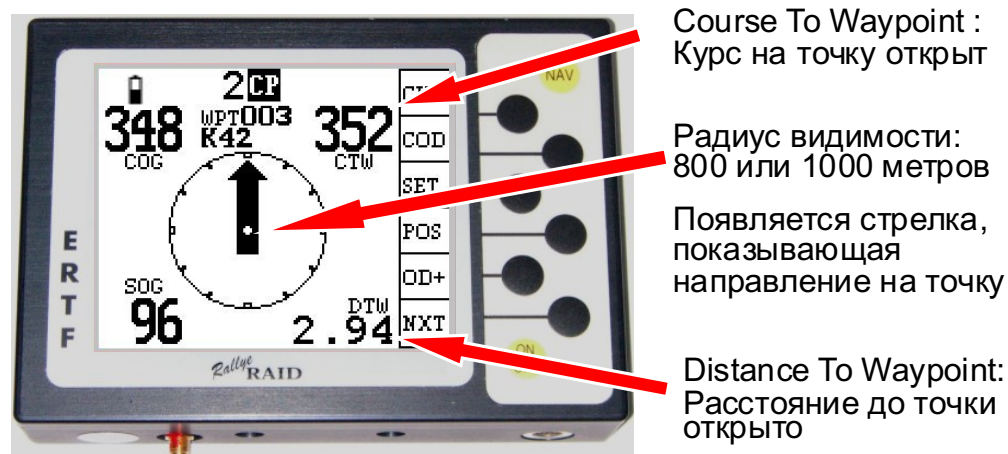
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки

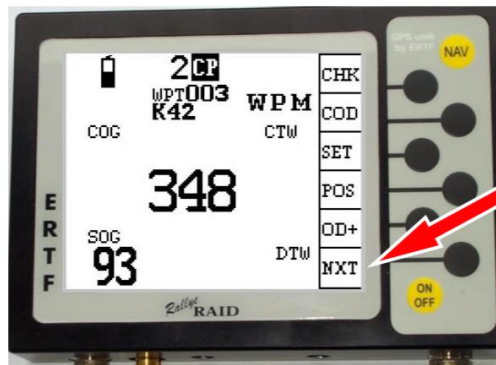


■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

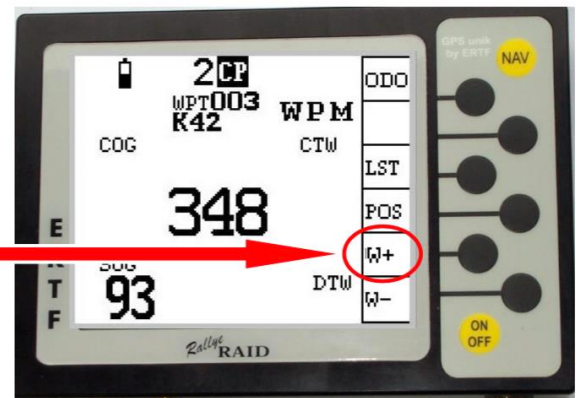
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

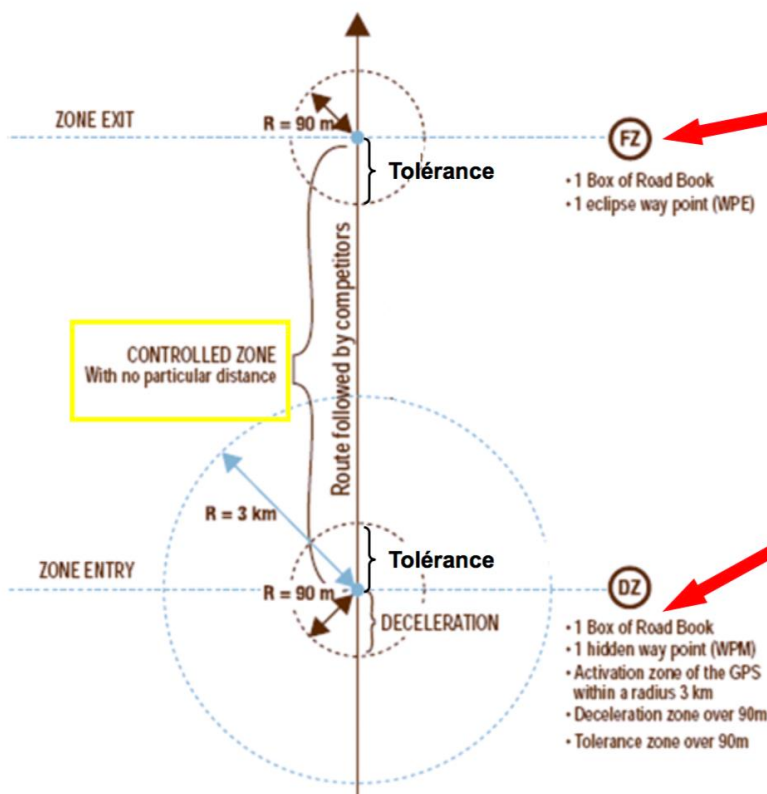


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

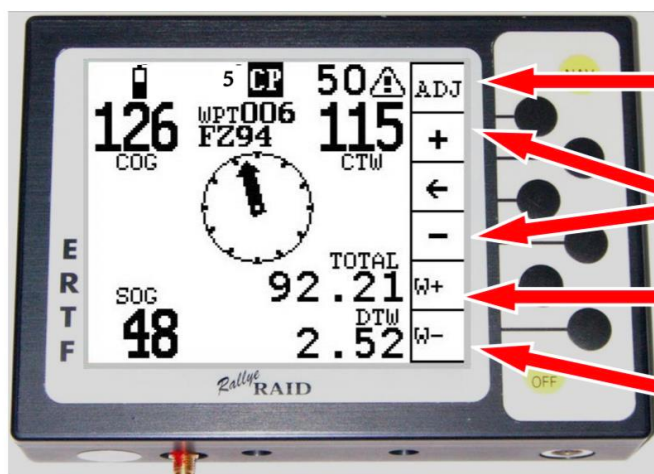
■ При въезде в DZ:



■ Движение в зоне ОС:



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Серийный номер GPS

Стартовый номер

Название этапа

Число пропущенных точек

Число превышений скорости

Число скрытых точек, открытых вводом специального кода

Введенный для этого этапа код GPS

Приложение 3. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае мототехники – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) больше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту: либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае мототехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних адтекаторах кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, не допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления: антенна не должна накрываться или перегораживаться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборников, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 4. Инструкция по использованию системы Sentinel.

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спущастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красная лампочка загорается в том случае, когда Sentinel включен.**



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiip---bip bip biiip » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (голоман) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.

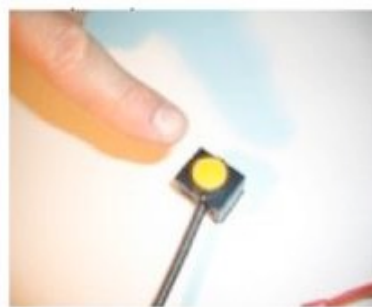


Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiip---biiiiiip---biiiiiip--- »

И световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 5. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель питания



Рис. 2 Радиантенна Sentinel



Рис. 3 Функциональная клавиша



Рис. 4 Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

1. Кабель питания;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel прибор устанавливается в него.

При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомутов-стяжек.

Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6.

Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сбоку от трубы каркаса).

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Media".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное предостережение – не игнорировать защиту: либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

Общий вид комплекта:

1. Прибор Sentinel;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
5. Кабель питания.



Рис. 5 Комплект системы Sentinel в сборе

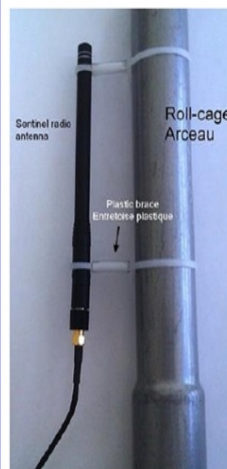


Рис. 6 Установка антенны

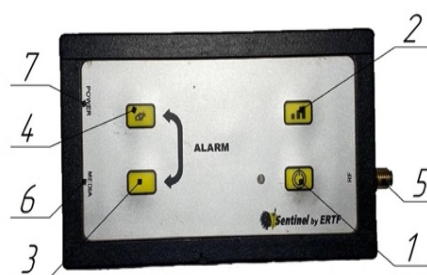


Рис. 7. Общий вид прибора

Общий вид прибора:

1. Клавиша ON/OFF;
2. Клавиша регулировка уровня громкости;
3. Клавиша Alarm;
4. Клавиша Alarm/Test;
5. Разъем радиантенны;
6. Разъем динамика Buzzer;
7. Разъем питания.

Приложение 6. Инструкция по использованию приборов безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

GSM-трекер со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

Функционирование GPS

Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ Сервис выход или на предстартовом КВ.

По окончании соревнования участник должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует. Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором.

