

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**



Баха «Пески Арчеды»

Дополнительный регламент

3 Чемпионат России по кросс-кантри ралли в дисциплинах:

ЕКП № 29328

кросс-кантри – класс открытый
эндуро-квадроциклы /0910371811Г
кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласование комиссии кросс-кантри: от 25.09.2023

26– 29 октября 2023 г.
Волгоградская область.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Соревнование Баха «Пески Арчеды» включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2023 года.

Баха «Пески Арчеды» пройдет с 26 по 29 октября 2023 г, во Фроловском, Иловлинском, Городищенском, Дубовском районах и Арчединско-Донском песчаном массиве Волгоградской области.

1.2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Спортивного Жюри затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАТОР

2.1. Организатор соревнования ИП «Санакоев Р.Ф.» несет ответственность за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Координаты и контакты организатора:

Координаты и контакты организатора:

Телефон: +7 926 900-88-12 Санакоев Роберт Федорович

E-mail: asgrr@yandex.ru

2.2. Расположение штаба соревнования:

Название: База отдыха «Лазурный берег»:

Волгоградская область, х. Вертячий

Яндекс координаты: 48.944981,43.868631

3. ПРОГРАММА

Среда, 20 сентября 2023		
Введение запрета на разведку местности		Волгоградская обл., Фроловский, Иловлинский, Городищенский, Дубовской районы, Арчединско-Донской песчаный массив, за исключением федеральных автодорог
10:00	Начало приема заявок	sergeeva.marina47@gmail.com
Пятница, 13 октября 2023		
21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Суббота, 21 октября 2023		
до 21:00	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ТИ.	www.mfr-rr.ru ; https://baja-archeda.ru/ ; телеграм канал: Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official
Среда, 25 октября 2023		
с 8:00	Заезд участников соревнования	База отдыха «Лазурный берег»: Волгоградская область, х. Вертячий, Яндекс координаты: 48.944981,43.868631.
Четверг, 26 октября 2023		
10:00-16:00	Официальные тесты	согласно Дорожной книге

Пятница, 27 октября 2023		
8:30-13:00	Административные проверки, выдача приборов навигации и безопасности, медицинский осмотр	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
9:00-13:30	Входная техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
14:30	Заседание Жюри	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	официальное электронное табло: телеграм канал: Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official Штаб соревнования.
16:00	Старт 1-го этапа, ориентировочно для 1-го участника;	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
16:15	Старт СУ1 (ССУ), ориентировочно для 1-го участника;	согласно Дорожной книге
17:05	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
17:30	Финиш 1-го этапа для n-го участника (ориентировочно)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
19:30	Обязательный брифинг.	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло: телеграм канал: Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official Штаб соревнования.
Суббота, 28 октября 2023		
7:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
11:30	Старт 2-го этапа, ориентировочно для 1-го участника;	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
10:30	Старт СУ2, ориентировочно для 1-го участника;	согласно Дорожной книге
17:15	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника);	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
18:40	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника);	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло: телеграм канал: Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official Штаб соревнования
21:00	Заккрытие штаба соревнования	
Воскресенье, 29 октября 2023		
7:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
8:05	Старт 3-го этапа (Бивуак выход);	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
9:05	Старт СУ3 ориентировочно для 1-го участника;	согласно Дорожной книге
12:45	Старт СУ4, ориентировочно для 1-го участника;	согласно Дорожной книге
16:50	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника);	База отдыха «Лазурный берег», Закрытый парк
19:35	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника);	База отдыха «Лазурный берег», Закрытый парк

20:30	Публикация предварительной итоговой классификации	официальное электронное табло: телеграм канал: Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official Штаб соревнования
21:00	Публикация итоговой классификации	
21:00	Вручение призов	База отдыха «Лазурный берег»

4. ОПИСАНИЕ

4.1. Баха «Пески Арчеды» имеет статус 3-го этапа Чемпионата России по кросс-кантри ралли в дисциплинах:

- кросс-кантри класс открытый (SSV);
- эндуро-квадроциклы (ATV);
- кросс-кантри класс 450 (МОТО).

Одновременно с Чемпионатом России по кросс-кантри ралли будет проходить Чемпионат России по ралли-рейдам.

4.2. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования московское: (UTC + 3).

4.3. Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 4

Общая протяженность маршрута – ориентировочно 730 км

Общая протяженность СУ – ориентировочно 459 км

4.4. Официальное электронное табло информации – телеграм канал Кросс-кантри ралли (МФР)

https://t.me/mfr_rr_official

4.5. Описание:

Четверг, 26.10.2023

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Пятница, 27.10.2023

Административные проверки и Входная техническая инспекция по расписанию.

1 этап состоит из ССУ (СУ1) и liaisonов. Протяженность ССУ около 12 км. От старта 1-го этапа (КВ Бивуак выход) до старта ССУ liaison около 10 км, после финиша ССУ liaison до финиша 1-го этапа (КВ Бивуак вход) около 10 км.

Суббота, 28.10.2023

2-й этап состоит из одного СУ и liaisonов. СУ2 имеет протяженность около 147 км.

От старта 2-го этапа (КВ Бивуак выход) до старта СУ2 liaison около 68 км.

После финиша СУ2 liaison до финиша 2-го этапа (КВ Бивуак вход) около 68 км.

Ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 29.10.2023

3-й этап состоит из двух СУ и liaisonов. СУ3 и СУ4 имеют протяженность около 150 км каждый.

От старта 3-го этапа (КВ Бивуак выход) до старта СУ3 liaison около 40 км.

После финиша СУ3 будет организована зона сервиса. После зоны сервиса до старта СУ4 liaison около 17 км.

После финиша СУ4 liaison до финиша 3-го этапа (КВ ЗП вход) около 40 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивное Жюри:	
Президент Жюри	Будет опубликовано дополнительно
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ, ССВК, Московская обл.
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва
Официальные лица соревнования:	

Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА, ССВК, Московская обл.
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ, СС1К, Москва
Комиссар по безопасности трассы	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва
Старший судья при участниках	Никита ИЛЯСОВ, СС2К, Волгоградская обл.
Старший секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, СС2К, Московская обл.
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Елена СЕРЕДИНА, Астраханская обл.
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Игорь Коновалов
+7(985) 760-76-16



Старший судья при участниках
Никита Илясов
+7(960) 893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Елена Середина
+7(906) 178-86-86

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

6.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2023 году Разрешения (лицензии), должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.mfr-rr.ru; в телеграм канале Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official или на сайте гонки <https://baja-archeda.ru/> и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com.

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева (представитель Организатора)

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- разрешения (лицензии);
 - страхового полиса, предусматривающего страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб. и действующего на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
 - водительского удостоверения соответствующей категории;
 - копии документов на транспортное средство;
 - а также любых других документов по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.
- Разрешение (лицензию) можно оформить на сайте МФР или во время АП. Для этого вместе в Заявкой на участие надо прислать заполненную Заявку на получение Разрешения (лицензии).

6.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска транспортных средств в Чемпионат России по кросс-кантри ралли согласно п. 5.1 ППКР.

В категорию «кросс-кантри класс открытый» допускаются мотовездеходы, подготовленные по ТТ ККР МФР.

На официальные соревнования сезона 2023 также допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Техническим требованиям РАФ/FIM (категории Т3, Т4, N2).

6.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Все зачетные группы
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	30000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	50000 руб.
Аренда прибора Sentinel (только для SSV)	3000 руб.

Аренда оборудования контроля прохождения маршрута GPS ERTF Unik 1	7000 руб.
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»	6000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

Участники зачетной группы «кросс кантри ралли класс открытый», принимающие участие и в ЧР по ралли-рейдам, оплачивают взнос в ЧР по кросс-кантри ралли в размере 50% заявочного взноса.

В случае подачи заявки после 21:00 13.10.2023г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 50%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: asgrr@yandex.ru

6.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Аренда приборов SENTINEL для участников зачетной группы кросс-кантри класс открытый (SSV) и GPS ERTF Unik 1 (для всех участников соревнования).

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Каждый участник, в транспортном средстве которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Стоимость аренды приборов безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес: wetrace@vera-shevaldina.ru

6.5. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб. и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих

факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

7.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

7.3 Своей подписью в Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

- действующее разрешение (лицензия) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационные документы на транспортное средство

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОВЕРКА ПРИБОРОВ

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить свои транспортные средства на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции:

9.1. Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

9.2. Должна быть представлена экипировка, согласно **Приложения 1** к данному Регламенту.

9.3. На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор Aclive GPS Broadcasting Servicer» (выдается организатором);
- прибор Sentinel (кроме MOTO и ATV) (выдается организатором);
- прибор GPS ERTF Unik1 (выдается организатором);
- установочный комплект для приборов GPS ERTF Unik1 и Sentinel (приобретается самостоятельно).

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

По желанию участника может быть зарегистрирован личный GPS трекер, который должен быть предъявлен участником и одобрен, а также, может быть опломбирован специалистом по работе с приборами навигации и безопасности во время проведения Входной технической инспекции.

10. РЕКЛАМА

Организатор предоставит каждому участнику идентификационные номера и рекламные наклейки, которые должны быть наклеены на транспортное средство в оговоренных местах до начала технической инспекции.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

11.1.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециалке;

- не финиширует на суперспециальной трассе в течение максимального времени.

11.1.2. Участники, включенные в п. 11.1.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не принял участия в ССУ, не стартовал на 1-м этапе или сошел на 1-м этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

11.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

11.2.1. На 1-м этапе участники только ЧР по кросс-кантри ралли стартуют перед участниками ЧР по ралли-рейдам.

На 2-м и 3-м этапах участники только ЧР по кросс-кантри ралли стартуют после участников ЧР по ралли-рейдам.

11.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

11.2.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 2-го этапа.

11.2.4. Межстартовый интервал на всех СУ - 1 минута.

11.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ.

Предусмотрена смена Контрольных Карт на 3-м этапе между СУ3 и СУ4 в зоне сервиса на КВ Сервис вход.

11.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

11.4.1. Участник, превысивший норматив или не финишировавший на СУ2 в пределах норматива, получит пенализацию: норматив СУ2+1 час+ все не взятые точки данного СУ.

11.4.2. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

11.4.3. Участник, превысивший норматив или не финишировавший на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта. Если участник не получил отметку до окончания работы судейского пункта КВ СУ4, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ4 и получит пенализацию: норматив СУ4+1 час+ все точки данного СУ.

Участник, не стартовавший на СУ3, к старту СУ4 не допускается.

Участники, превысившие норматив на СУ3 и не стартовавшие на СУ4 или превысившие норматив на СУ4, должны поставить свои транспортные средства в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ, но поставившие транспортные средства в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Непостановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4, не учитываются.

В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Финиш/Стоп СУ закрыт, норма времени на liaison после СУ отсчитывается от момента окончания норматива.

11.4.4. Если участник сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ 2-го этапа).

11.4.5. Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 3-го этапа – исключение.

11.4.6 Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

11.4.7 Для участников кросс-кантри класс 450 (мото) и эндуро-квадроциклы разрешен проезд КВ «Старт этапа» (кроме ССУ) и «Финиша этапа» каждого дня на погрузчике с обязательным получением отметки.

При этом, ответственность за правильность получения отметки лежит на участнике.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	20 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час

2 этап		5-ти кратный норматив СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания
Постановка транспортного средства в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-ти кратный норматив СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания
Непостановка транспортного средства в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

11.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

11.5.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

11.5.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

11.5.3. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами.

11.5.4. После СУ1, СУ2, СУ3 и СУ4 по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у участников, показавших три первых результата в каждой зачетной группе.

11.6. Функционирование GPS

11.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

11.6.2. Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через

контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

11.6.3. В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут penalized решением Жюри.

11.6.4. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.6.5. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри соревнования, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.7. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 13.9 ПККР 2023.

11.7.1. Ограничение максимальной скорости на всем протяжении маршрута - 140 км/час.

11.7.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

11.8. Функционирование системы ERTF Sentinel (для SSV).

Для того чтобы обгоны были безопасными, участники зачетной группы «кросс-кантри класс открытый» обязаны установить систему ERTF Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет penalization решением Жюри.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет penalized решением Жюри.

Все спорные случаи будут рассмотрены спортивным Жюри после заслушивания обеих сторон.

11.9. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная penalization этапа.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

12. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на КВ Бивуак вход (финиш 1-го этапа).

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на КВ Бивуак вход (финиш 2-го этапа).

13. ПАРК СЕРВИСА, ЗАПРАВКА

13.1. Сервис разрешен в ночных Парках сервиса на Бивуаке и Зонах сервиса, предусмотренных Организатором на маршруте ралли-рейда.

При проведении ремонтных работ в Парке сервиса обязательно использование гидроизолирующей подложки под единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных жидкостей).

Перед стартом СУ2 (2 этап) и СУ3 (3 этап) разрешены сервис и заправка за счет времени лиаона.

Между СУ3 и СУ4 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп (30 минут).

После финиша СУ (2 этап) и СУ4 (3 этап) разрешены сервис и заправка за счет времени лиаона.

13.2. Дозаправка.

Дозаправка транспортных средств во время соревнования разрешена на штатных АЗС, в Парках сервиса и в Зонах заправки на маршруте ралли-рейда. На 3-м этапе будет предусмотрена Зона сервиса между СУ3 и СУ4.

На СУ2, СУ3 и СУ4 будут предусмотрены Зоны заправки.

Топливо в Зоны заправки на СУ и в Зону сервиса между СУ3 и СУ4 доставляются участниками самостоятельно.

На СУ, где будет организована Зона заправки, Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации в размере 15 минут. Сервис и ремонт в Зоне нейтрализации запрещены. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о размещении зон нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ будут оговорены дополнительно.

За превышение скорости в Зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

14.4. Подача протестов против классификаций разрешена в течение 24 часов после публикации классификации этапа, к которому относится протест, но не позднее истечения времени на подачу протестов на итоговую классификацию соревнования.

14.5. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

15.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)

эндуро-квадроциклы

кросс-кантри класс 450 (мото)

15.2. Призы.

Классификация в зачетных группах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

Кубки будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий участник теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение 1.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Кросс-Кантри класс 450, Эндуро квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.