

2022

РЕГЛАМЕНТ
МОТОЦИКЛЫ/
КВАДРОЦИКЛЫ

www.silkwayrally.com



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И
МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

06 - 16 июля 2022 г.

Согласование комиссии кросс-кантри ралли: 17.05.2022г.



Саватова

Астраханская обл., Чеченская республика, республика Калмыкия, Волгоградская обл., Липецкая обл.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Предисловие.

Кросс-кантри ралли «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 06 по 16 июля 2022 года и проходит по территориям Астраханской области, Чеченской Республики, Республики Калмыкия, Волгоградской области и Липецкой области.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта и МФР:

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

Начиная с 1 июня 2022 года и до окончания соревнования, изучение маршрута и проверки в любой форме, которые могут дать хоть малейшее преимущество, запрещаются по всему маршруту всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, или же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику. Не соблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

1.3. Статус соревнования.

Кросс-кантри ралли «Шелковый путь» имеет статус международного соревнования, включенного в ЕКП, как другое международное спортивное соревнование на основании Приложения №267 к приказу Министерства спорта Российской Федерации от 29 марта 2022.

Совместно с международным соревнованием по кросс-кантри ралли будет проходить:

- международное соревнование по ралли-рейдам;
- этап Чемпионата России по ралли-рейдам;
- исторический зачет «Легенда»
- гранд-тур «Дорогами Петра»

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают участники, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования:

- с 6 по 9 июля – время Астрахани: GMT + 4;
- с 10 по 16 июля – время соревнования московское: GMT+3.

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 10

Количество спецучастков – 10

Общая протяженность маршрута примерно 4500 км

Общая протяженность спецучастков примерно 2800 км

1.6. Характеристика спецучастков.

- около 80% - грунт
- около 20% - песок, дюнеты, феш-феш.

1.7. Расположение места старта и финиша соревнования:

Старт соревнования – г. Астрахань

Финиш соревнования, г. Москва, Васильевский спуск.

1.8. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- 06-07.07.2022 – г. Астрахань, Театр оперы и балета – ул. Анри Барбюса 1б перед холлом и/или в холле Административных проверок и в холле помещения для брифинга;
- 08-15.07.2022 – в Штабе соревнования и в зоне питания на Бивуаке;
- 16.07.2022 – Москва, Васильевский спуск;
- 25.06 – 16.07.2022 – официальное электронное табло информации – приложение Sportity.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли», несет ответственность за выполнение требований СК МФР, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат Янборисов
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками.

Оксана ЗАХАРОВА
Тел. +7 8552 372600,
Факс: +7 8552 372676
E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации) доступна на сайте:
www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Директор, Президент Ассоциации «Силквей ралли»:
Зам. директора соревнования:
Директор по развитию:
Зам. директора соревнования по общей безопасности:
Директор по авиации:
Директор по логистике:

Владимир ЧАГИН
Виктор СОКОЛОВ
Булат ЯНБОРИСОВ
Андрей РЯЗАНЦЕВ
Алексей БУБНОВ
Алексей ГУСЕВ

2.6. Главная судейская коллегия.

Председатель Жюри	Евгений ПАРШИН (Малаховка), ССВК
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск), ССВК
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны)
Заместитель главного судьи	Марина СЕРГЕЕВА (Королев), СС1К
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи), ССВК
Технический комиссар	Роман ЕРМАКОВ (Раменское), СС2К
Старший судья при участниках	Никита ИЛЯСОВ (Фролово), СС2К
Секретарь Жюри	Мария СОЛОНИНА (Мытищи), ССВК
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Будет опубликовано дополнительно

2.9. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные главного судьи, старшего судьи при участниках и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, бейджем Организатор и красным браслетом Организатор.

Офицеры по связям с участниками - Красный жилет с надписью CRO
 Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER
 Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF
 Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER
 Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS
 Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<u>Вторник, 15.02.2022</u>		
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу		https://silkwayrally.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		accreditation@silkwayrally.ru
<u>Суббота, 30.04.2022</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com
<u>Среда, 01.06.2022</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	https://silkwayrally.com
<u>Суббота, 25.06.2022</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://silkwayrally.com https://mfr-rr.ru/ приложение Sportity
<u>Понедельник, 04.07.2022</u>		
с 12:00	Открытие Сервисного парка для участников	Астрахань, ул. Николая Островского, 147; СК «Звездный»
<u>Среда, 06.07.2022</u>		
с 08:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский допуск.	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
с 08:00	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
с 08:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, ул. Марии Максаковой
с 8:30	Начало работы Закрытого парка	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
10:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
17:00	Предстартовая пресс-конференция	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
21:00	Первое заседание Жюри	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
21:30	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	Официальное табло информации.
<u>Четверг, 07.07.2022</u>		
~ 10:00	Старт 1-го этапа/выход из Закрытого парка	г. Астрахань, Театр оперы и балета, ул. Анри Барбюса 1б
~ 11:00	ССУ (СУ-1)	согласно Дорожной Книге
11:50	Финиш первого участника на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 11:50	Постановка в Закрытый парк (зону торжественного старта), ориентировочно	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 1б
15:00	Публикация стартовой ведомости для Церемонии стартового подиума	Официальное табло информации

15:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации
16:00	Обязательный общий брифинг для гонщиков и экипажей автомобилей сервиса.	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 1б
После окончания брифинга	Инструктаж по работе приборов	В помещении брифинга
17:45 - 21:00	Церемония стартового подиума, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Астрахань, территория Театра оперы и балета ул. Анри Барбюса 1б
	Ночной Парк Сервиса	Астрахань, ул. Николая Островского, 147; СК «Звездный»
<u>Пятница, 08.07.2022 – Пятница, 15.07.2022</u>		
Будет указано дополнительно	Публикация стартовой ведомости на следующие этапы	Официальное табло информации
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Суббота, 16.07.2022</u>		
с 13:00	Открытие Закрытого парка, сдача оборудования навигации и безопасности.	Москва, Васильевский спуск
с 14:00	Заключительные техническая инспекция	Москва, Васильевский спуск
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации
17:30	Публикация итоговой классификации	Официальное табло информации
18:00	Начало церемонии торжественного финиша. Награждение.	Москва, Васильевский спуск

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок.

Обладатели действующей в 2022 году Лицензии (Разрешения) МФР должны подать заявку при помощи онлайн-регистрации Организатору на сайте <https://silkwayrally.com>. Подробности регистрации опубликованы на сайте Организатора в разделе «Участникам» - «Регистрация».

Вместе с онлайн-регистрацией необходимо прикрепить полный пакет следующих документов:

- 1 личное фото;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;
- копия регистрационного документа на транспортное средство;
- копия паспорта;
- копия лицензии гонщика на 2022 год;
- разрешение FMN для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования;
- 2 фотографии заявленного транспортного средства (спортивного, сервиса, пресс-кара)

К участию в соревновании допускаются иностранные участники – граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией любой FMN – члена FIM, соответствующей статусу соревнования. Все иностранные участники должны иметь разрешение выдавшей лицензию FMN на их участие в данном соревновании.

Онлайн-регистрация должна быть полностью завершена не позднее 1-го июня 2022г., т.е. до момента окончания приема заявок.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, гонщики, также, как и члены их команды соглашаются со спортивной и технической регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Дополнительного Регламента, Технического Регламента, Регламента ассистанс и приложений к ним также, как и решения руководителя гонки и Спортивного Жюри.

4.2. Допуск спортивных транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска транспортных средств в соревнование по кросс-кантри ралли согласно п.5.1 ППКР.

МОТОЦИКЛЫ: серийные и прототипы с объемом двигателя от 250 см³ до 1200 см³,

КАТЕГОРИЯ: КРОСС КАНТРИ 450

КВАДРОЦИКЛЫ: (трёхколёсные транспортные средства не допускаются)

КАТЕГОРИЯ: ЭНДУРО-КВАДРОЦИКЛЫ (ATV)

КРОСС КАНТРИ КЛАСС ОТКРЫТЫЙ: SSV

В категорию кросс-кантри Открытый допускаются мотовездеходы, подготовленные по ТТ ККР МФР. На официальные соревнования сезона 2022, также допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Техническим требованиям РАФ/FIM (категории N2).

G-MOTO CHALLENGE: категория для спортсменов-любителей (мотоциклы или квадроциклы) без группы технической помощи. Количество участников ограничено: 10 экипажей.

Важно!!! К участию не допускаются транспортные средства вышеуказанных категорий, запас хода которых менее 250 км.

4.3. Заявочные взносы:

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ "МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ" (участник+т/с)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	200 000	60 000	140 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	250 000	75 000	175 000
МОТО ЛЕДИ	БЕСПЛАТНО		
* УЧАСТНИКИ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
<i>* Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст участника должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 6 июля 2022 г.</i>			
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2021" - 15% * СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20% *(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь») СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%			

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 30 АПРЕЛЯ 2022

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 30 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 1 МАЯ ПО 1 ИЮНЯ 2022

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации

Рoad-бук и спортивная документация
Топливо на спецучастке
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные лицензии
Оформление визы (если необходимо)
Топливо за пределами обязательных точек дозаправки на спецучастке
Аренда оборудования безопасности
Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

Категория G-МОТО ЧЕЛЛЕНДЖ предполагает участие исключительно участников мотоциклетного или квадроциклетного зачетов без группы технической помощи. Количество участников ограничено: 10 участников.

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ G-МОТО ЧЕЛЛЕНДЖ (участник+т/с+обслуживание)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	280 000	84 000	196 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	350 000	105 000	245 000
МОТО ЛЕДИ	БЕСПЛАТНО		
* УЧАСТНИКИ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
<i>* Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст участника должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 6 июля 2022 г.</i>			
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2021" - 15% * СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20% *(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь») СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%			

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 30 АПРЕЛЯ 2022

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 30 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 1 МАЯ ПО 1 ИЮНЯ 2022

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Оформление визы (если необходимо)
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Рoad-бук и спортивная документация
Топливо на спецучастке
Перевозка силами организатора ящика (объем 80 литров), комплекта колес и комплекта шин (2 шт.)
Предоставление выделенного рабочего пространства, включая генератор, компрессор, ящики для инструментов, полога под мотоцикл
Обеспечение палаткой (2 сек), спальным мешком, матрасом и спасательным одеялом
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные лицензии
Топливо (за исключением топлива на спецучастке)
Аренда оборудования безопасности
Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ "SSV" (пилот+штурман+автомобиль)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	400 000	120 000	280 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	500 000	150 000	350 000
100% ЖЕНСКИЙ ЭКИПАЖ	БЕСПЛАТНО		
*ЭКИПАЖ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		

** Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст пилота и штурмана должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 6 июля 2022 г.*

СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2021" - 15%
*** СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20%**
***(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь»)**
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%

Льготный тариф: с 15 февраля по 30 апреля 2022

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 30 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

Стандартный тариф: с 1 мая по 1 июня 2022

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

Спортивные взносы

Медицинское обслуживание

Страхование гражданской ответственности

Страховка санитарной репатриации

Топливо на спецучастке на обязательных точках дозаправки

Рoad-бук и спортивная документация

Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой

Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)

Фуршет на финише ралли

ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

Спортивные лицензии

Оформление визы (если необходимо)

Топливо за пределами обязательных точек дозаправки на спецучастке

Аренда оборудования безопасности

Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности

Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу

Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу

Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли

КАТЕГОРИЯ АССИСТАНС:

Каждый кандидат, желающий зарегистрироваться в категории АССИСТАНС для участия в ралли «Шелковый путь-2022», должен оплатить **ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ** регистрационные взносы, а также взнос за каждый автомобиль технической поддержки (наклейка на автомобиль сервиса).

ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
НАКЛЕЙКА НА КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ	50 000		50 000
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	120 000	36 000	84 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	150 000	45 000	105 000
*ВЗНОС ЗА ТИМ-МЕНЕДЖЕРА	БЕСПЛАТНО		
<i>* При командной заявке 3 гоночных автомобилей</i>			

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 30 АПРЕЛЯ 2022

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 30 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 1 МАЯ ПО 1 ИЮНЯ 2022

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Рoad-бук ассистанс и спортивная документация
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Оформление визы (если необходимо)
Топливо
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу

Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

4.4. Оплата

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды и номер досье, а также в назначении платежа указать «регистрация на Silk Way Rally 2022».

На каждую команду будет выставлена только одна счет-фактура на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных организаторам Silk Way Rally.

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР.СЧЕТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЛЛИ SWR22 (С УКАЗАНИЕМ ВАШЕГО НОМЕРА ДОСЬЕ)

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Все спортивные транспортные средства должны быть оборудованы **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ** навигационными приборами и приборами безопасности.

Аренда этого оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно Организатору посредством банковского перевода.

Банковские реквизиты Организатора:

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г.МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР.СЧЕТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	АРЕНДА ПРИБОРОВ НА РАЛЛИ SWR22 (С УКАЗАНИЕМ ВАШЕЙ ФАМИЛИИ ИЛИ КОМАНДЫ)

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS UNIK I: аренда 25 000 р.
- SENTINEL: аренда 10 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: аренда 15 000 р.

4.5.3. Каждый поставщик по своему усмотрению может потребовать с участника внести гарантийный залог за каждый отдельный прибор или оформить договор о возмещении ущерба.

4.5.4. Данное оборудование будет выдаваться во время прохождения административных проверок. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании ралли "Шелковый путь-2022" в Закрытом парке, Васильевский спуск, г. Москва либо, при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.5.5. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов на транспортные средства.

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I и SENTINEL необходимо направить запрос поставщику.

Технические характеристики и руководство по монтажу приборов можно запросить у поставщика.

Контакт:

НП РОССР

info@rosrr.com

Инструкции по использованию приборов GPS Unik I и Sentinel – Приложение 3 и 4 к Дополнительному регламенту.

4.5.6. Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM.

Для получения подробной консультации по использованию прибора SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос поставщику.

Аренда площадки для прибора SMM – 1000р.

Стоимость провода питания для прибора SMM – 1000р.

Технические характеристики можно запросить у поставщика.

Контакт:

ООО «АРБ-УРАЛ»

off.club.sekr@gmail.com

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM – Приложение 5 к Дополнительному регламенту.

4.5.7. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.6. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 10000р.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Получение депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет уточняться).

4.6. Возврат заявочных взносов.

Заявочные взносы возвращаются в соответствии с Разделом 4 ППКР 2022.

4.6.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- гонщикам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.6.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем гонщикам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Страхование участников.

5.1.1. Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

5.1.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

5.1.3. Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Старшего судью при участниках.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ и РЕКЛАМА.

Схема расклейки - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

7. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

7.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами Контроля Времени Финиша и Старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным организатором, а также представителям местных властей.

7.2. Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут заниматься представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.

7.3. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание Спортивного Жюри. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

7.4 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости (более 30 км/ч), выезжать на взлетную полосу.

7.5. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация:

1-ое нарушение – 25000р,

2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,

3-е нарушение - исключение из соревнования.

Палатка не рассматривается, как закрытое место.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

8.1. Автомобили технического сопровождения (сервиса) должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс, в противном случае будет наложена пенализация от запрета оказания технической помощи на этапе вплоть до исключения.

8.2. Только транспортным средствам/физическим лицам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

8.3. Помощь разрешена на маршруте лиазона/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

8.4. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой исключения из соревнования решением Спортивного Жюри.

8.5. Техническая помощь на пересечениях гоночного маршрута и маршрута автомобилей сервиса запрещена.

8.6. На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга

8.7. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- участником, официально заявленного и продолжающего участие в гонке;

- автомобилями категории технического сопровождения.

8.8. Автомобильям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

8.9. Сервис разрешен на бивуаке, после старта спецучастка:

После старта участника на спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение участника на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли.

При движении по единственно доступной трассе, движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, участник должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.

8.10. На маршруте liaison/дорожной секции транспортные средства могут быть погружены на автомобили сервиса для прохождения liaison/дорожной секции только, когда гоночный маршрут и маршрут автомобилей сервиса совпадают, и когда они получили разрешение или поручение от Дирекции гонки во время брифинга перед этапом.

На некоторых этапах с целью соблюдения требований законодательства эти транспортные средства необходимо будет погрузить на автомобили сервиса для прохождения liaison/дорожной секции. Подробная информация по таким этапам будет передана участникам не позднее административных проверок.

8.11. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением Спортивного Жюри, вплоть до исключения.

Каждый гонщик несет ответственность за свои команды технического обслуживания.

8.12. Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в тот же день, или на несколько дней ранее, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо участником, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

8.13. Нахождение оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) запрещено, кроме:

- приборов, выданных организатором,
- резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ)
- штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, TverTrip, TerraTrip, ICO и т.п.)
- систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU), при наличии в них чипа GPS.

При нахождении на спецучастке участнику разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

8.14. Любое нарушение может быть пенализовано решением Спортивного Жюри.

9. ЗАПРАВКА

9.1. Заправка спортивных транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

9.2. Спортивные транспортные средства должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ будет предусмотрена заправка. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

9.3. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
- Скорость движения ограничена до 30 км/час.
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на гонщика.
- Механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен.
- Гонщики во время дозаправки должен находиться вне транспортного средства.
- В случае поломки, транспортное средство может быть эвакуировано из данной зоны самим участником, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.
- Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого гонщика **только** с целью заправки транспортного средства своего участника.
- Использование при заправке топливораздаточных систем обязательно.

Топливораздаточной системой считается устройство, снабженное топливораздаточным пистолетом или иным устройством, позволяющим моментально прекратить подачу топлива, и насосом с механическим или электрическим приводом. В последнем случае, при заправке обязательно наличие искробезопасного и заземленного устройства.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – решением Жюри, вплоть до исключения.

9.4. Организатором будет предусмотрен хронометраж времени заправки в зоне заправки на СУ. Подробности процедуры контроля времени заправки будут оговорены дополнительно.

За превышение скорости в зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

9.5. Разрешена заправка спортивных транспортных средств на Бивуаке.

Если рядом с бивуаком нет заправочной станции, или на заправках рядом с бивуаком качество топлива не гарантировано, организатор обеспечит наличие пункта дозаправки на бивуаке.

Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.

9.6. Из соображений безопасности дозаправка топливом возможна только в местах, специально предусмотренных для этого и указанных в плане бивуака.

Во время дозаправки на бивуаке участник или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки. При дозаправке двигатели должны быть заглушены.

Всю ответственность во время дозаправки несет только участник.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

Участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием.

Опоздание на АП будет пенализоваться в размере 10000р.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия (разрешение) гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационное свидетельство на транспортное средство
- паспорт

После обязательного брифинга, для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS Unik1, Sentinel и SMM-GPS-IRIDIUM.

Присутствие участника на инструктаже является обязательным. Отсутствие повлечет наложение штрафа в размере 10000 р., который необходимо оплатить до старта 1-го этапа.

11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

11.1. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортные средства на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализовано в размере 10000р. Пенализация должна быть уплачена до старта 1-го этапа.

11.2. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении спортивного транспортного средства для инспекции:

11.2.1. Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

11.2.2. Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

1) Шлем, оснащенный защитным козырьком, (класс открытый-разрешён без козырька) соответствующим следующим стандартам:

- Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).
- Японский стандарт: JIS T 8133
- Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.

Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема.

Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.

2) Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала. Катушки очистки для очков категорически запрещены.

3) Жесткая защита шеи (neck brace).

4) Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.

5) Наколенники.

6) Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.

7) Перчатки.

8) Поилка (Гидропак).

9) Куртка из плотного материала.

10) Использование кроссовых маек (джерси) запрещено. Разрешено только по верх защитной экипировки.

11.2.3. Должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS Unik 1
- SENTINEL
- SMM-GPS-IRIDIUM

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

11.3. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть предъявлен на предстартовой ТИ и одобрен техническим комиссаром, проверяющим установку приборов контроля, предоставляемых организатором, и может быть опломбирован. GPS трекер не должен иметь возможности заливки в него данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

11.4. Организатор имеет право установить на спортивном транспортном средстве видеочамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

11.5. По завершении технических проверок, транспортные средства будут располагаться в Закрытом парке. Участникам необходимо поставить свои транспортные средства в Закрытый парк сразу после прохождения технических проверок.

Любое опоздание в Закрытый парк будет пенализироваться в размере 10000р:

11.6. Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, но будет применяться штрафное время следующим образом:

- 1-я замена: 15 минут;
- 2-я замена: 45 минут;
- 3-я и последующие замены: 120 минут.

Запасной двигатель(ли) должен иметь одинаковые технические характеристики и должен быть отмечен Техническим комиссаром во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Торжественное открытие.

После финиша ССУ, участники должны поставить транспортные средства в Закрытый парк (зону торжественного старта). Расстановка транспортных средств будет проводиться судьями. В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта, по команде судьи, участники (ориентировочно с 18:00), проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. После проезда через арку участники следуют на Бивуак в Парк сервиса.

12.2. Брифинги.

Первый общий брифинг для всех участников состоится 7 июля 2022 года в 16:00 в г. Астрахань.

Участие гонщика и хотя бы одного из членов экипажа автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться по наличию подписи.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 30000 р.

Во время соревнования, брифинг будет проводиться накануне каждого этапа на Бивуаке в зоне питания.

Рекомендуется присутствие гонщиков на ежедневном брифинге.

Брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в Штабе соревнования, в зоне питания, в приложении Sportity.

12.3. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и долей секунд. После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

12.3.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;

- не финиширует на суперспециальной трассе в течение максимального времени.

Штраф в размере двойного норматива будет применен к любому участнику, который стартовал на 1-м этапе, не стартуя на ССУ.

К участнику, который не стартовал на 1 этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ).

12.3.2. Участники, включенные в п. 12.3.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до финиша этапа (постановки в Закрытый парк для Церемонии торжественного старта) после финиша ССУ (СУ1) получит пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта. Время окончания работы судейского пункта будет опубликовано дополнительно.

12.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

12.4.1. На СУ-1 (ССУ) участники стартуют в порядке возрастания стартовых номеров по категориям. Последовательность категорий определяется главным судьей. Сначала стартуют участники ралли «Шелковый путь», затем участники Чемпионата России по ралли-рейдам, затем участники кросс-кантри ралли.

12.4.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди всех категорий кросс-кантри ралли.

12.4.3. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

12.4.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

12.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

12.5.1. К участнику, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ (10 часов), которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + фиксированная пенализация СУ + пенализация за невзятые точки.

12.5.2. Участник, который сошел на этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП этапа (5-ти кратный норматив соответствующего СУ).

12.5.3. Если участник сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП заключительного этапа – исключение.

12.5.4. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта. Время окончания работы судейского пункта будет опубликовано дополнительно.

12.5.5. Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП этапа (5-ти кратный норматив соответствующего СУ) и могут стартовать на следующем этапе при следующих условиях:

- если от участника не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участник получит отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

12.5.6. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-10 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до 16:30 16.07.2022г.

Участники, приехавшие в ЗП после 16:30 но до окончания процедуры финишного подиума, не будут классифицированы по итогам соревнования, но могут проехать через финишный подиум.

Буксировка.

12.6.1. Во время соревнования помощь и буксировка одного участника другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», накладывается пенализация.

12.6.2. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки налагается штраф 30 минут за каждый судейский пункт.

12.6.3. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, он должен быть удален из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этап/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 12.6.2.

12.6.4. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и наказывается незачетом на этапе (фиксированной пенализацией этапа - 5-кратный норматив СУ данного этапа).

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) транспортного средства на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно транспортного средства для проезда других участников.

12.7. Контрольные Карты.

12.7.1. В ходе соревнования участникам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте. Каждый участник несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

12.7.2. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

12.7.3. Только участник является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты

12.7.4. Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте, решением Спортивного Жюри участник будет пенализован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты участник будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в КК.

12.7.5. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».

13. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение Спортивного Жюри.

13.1. Контроль времени (КВ).

13.1.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда участник передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если транспортное средство и гонщик находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

13.1.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

13.1.3. Процедура получения отметки участником на судейском пункте начинается с того момента, когда транспортное средство проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Участнику запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом.

13.1.4. Процедура получения отметки выполнена правильно, если участник въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.

13.1.5. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения от расчетного времени отметки.

13.1.6. Участник, который опаздывает на КВ старта этапа или СУ, получит пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, если получит отметку до закрытия судейского пункта.

Новое время и новый порядок старта будут предоставлены участнику по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

13.1.7. В случае опоздания на старт этапа или СУ (после закрытия контрольного пункта) участнику будет отказано в старте. Однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе, заявив пропущенный этап, как Joker.

13.1.8. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

13.2. Старт СУ.

13.2.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта. Подробности работы данной системы будут прописаны дополнительно.

13.2.2. Если участник не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

13.2.3. За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) участник будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Спортивное Жюри может применить к участнику более строгие наказания.

13.2.4. Участник имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить или отремонтировать спущенное колесо. Для этих целей участнику дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

13.3. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС) и Контрольные Точки (КТ).

13.3.1. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности».

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора;

13.3.2. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приняты во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае пенализация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

13.4. Финиш СУ.

13.4.1. Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

13.4.2. Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража. Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

13.4.3. Если участник не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

13.5. Прерывание СУ.

Решение Спортивного Жюри о начислении времени прохождения СУ всем участникам, на которых повлияли обстоятельства прерывания СУ определяется на согласно п 20.14 - 20.16 ППКР 2022.

14. ЭТАП МАРАФОН.

14.1. Марафон – это два последовательных этапа, проходящие без технической помощи между этими этапами. Участники после финиша первого этапа марафона попадают в огороженный Парк сервиса и могут осуществлять ремонт в Парке сервиса только своими силами или при помощи участников, продолжающих участие в гонке, используя запчасти, имеющиеся на борту спортивного транспортного средства. Любая другая техническая помощь запрещена. Заправка будет осуществляться на территории Парка сервиса. Транспортные средства не могут покидать Парк Сервиса.

14.2. Участники, которые не смогли отремонтировать свои транспортные средства и, в связи с этим, не смогли стартовать на следующем этапе (вторая часть марафона), могут заявить пропущенный этап, как JOKER, дождаться автомобиля сервиса и продолжить ремонт. В этом случае экипаж получит пенализацию, соответствующую этапу JOKER, но сможет стартовать на следующем этапе.

14.3. Для автомобилей технического сопровождения будет объявлено разрешенное время выезда с бивуака, который является стартом этапа первой части марафона.

15. ЭТАП JOKER.

Если участник не может стартовать на этапе или на СУ, то он может заявить этот этап, как Joker.

В этом случае участник получает пенализацию в размере 100 часов.

Каждый участник, который воспользовался этапом Joker, и намерен стартовать на следующий этап, должен в обязательном порядке до 18:30 передать бланк запроса о новом старте в Штаб соревнования.

Этот бланк находится на последних страницах Дорожной книги.

Несоблюдение этих требований влечет за собой отказ в старте

На всем протяжении гонки разрешается только 3 этапа Joker.

16. ОФИЦИАЛЬНЫЕ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

16.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

16.2. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Пенализация за непрохождение КП (PC) будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами.

16.3. Функционирование GPS ERTF.

16.3.1. Инструкция по использованию приборов навигации.

Приложение 3 к Дополнительному регламенту.

16.3.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша, Зоны ОС	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки - 15 минут.

16.3.3. Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

16.3.4. В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением Спортивного Жюри.

16.3.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Кроме того, участник может быть пенализирован решением Жюри.

16.3.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается Спортивным Жюри.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Участник должен установить страницу СНЕСК на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подпись указывает на него участнику.

16.4. Ограничение скорости.

16.4.1. Импульсный сигнал записывается ERTF GPS Unik1 максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (СНК → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

16.4.2. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.

Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации.

Точки GPS, связанные с SZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться большая из этих двух скоростей.

Организаторы могут устанавливать не более чем две последовательные зоны ограничения с различными скоростями. В случае увеличивающейся скорости, более высокая скорость будет контролироваться от 90 метров до промежуточной зоны FZ/DZ точки.

16.4.3. Во время соревнования (исключая СУ) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД). Участник, не выполняющий ПДД, пенализируется согласно Статьи XII ППКР 2022г.

16.4.4. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

16.4.5. Максимальная разрешенная скорость для всех зачетов 140 км/час. За любое превышение максимальной скорости на всем протяжении маршрута СУ и за превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированные GPS, будет налагаться следующая пенализация (Статья XIII ППКР 2022):

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Спортивного Жюри.

16.5. Функционирование системы Sentinel.

16.5.1. Инструкция по использованию системы Sentinel.

Приложение 4 к Дополнительному регламенту.

16.5.2. Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый участник обязан установить систему Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в Спортивное Жюри для возможного дополнительного наказания.

16.5.3. Запрещено намеренно блокировать проезд транспортных средств, следующих за участником, или препятствовать обгону.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован.

16.5.4. В случае, если Спортивное Жюри констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel на участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри

Все спорные случаи будут рассмотрены Спортивным Жюри после заслушивания обеих сторон.

17. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ

17.1. Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения Главного судьи.

17.2. Участник, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная пенализация этапа (пятикратный норматив соответствующего СУ).

17.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

18. ПРОИСШЕСТВИЕ НА МАРШРУТЕ.

18.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно **инструкции к прибору Sentinel (Приложение 4 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 5 Дополнительного регламента).**

18.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи.

18.2.1. Если транспортное средство повреждено или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны), необходимо нажать одновременно на две клавиши аварийного сигнала на приборе Sentinel. Тем самым, будет отправлен сигнал участникам в радиусе 500 м. Чтобы отменить сигнал, надо нажать одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.

18.2.2. На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам.

18.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи.

На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Участник (следующий за потерпевшим аварией участником) обязан:

- остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие участники (следующие за потерпевшим аварией участником) обязаны:

- остановиться, при наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Не оказание помощи пострадавшему участнику и/или невыполнение пострадавшим участником вышеизложенных требований рассматривается Спортивным Жюри и пенализуется вплоть до исключения из соревнования.

18.4. В случае аварии на лиазоне/дорожной секции с наличием травм и повреждений, участник незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Так же участник должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 101(112)

18.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов, кроме 1-го, на борту каждого транспортного средства должно быть не менее 3 литров воды. Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке участнику рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС). Нахождение оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) запрещено, кроме приборов, выданных организатором, резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ) и, при наличии в них чипа GPS, систем видеозаписи и системы контроля двигателя (ECU).

Телефоны могут использоваться только во время остановки участника, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь фонарик, спички или зажигалку.

19. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

19.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет Организатор.

19.2. Каждый участник получает Дорожную книгу и/или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения. Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

19.3. В конце Дорожной книги будут следующие документы:

1) Бланк заявления о сходе.

Чтобы сообщить о сходе, этот бланк необходимо передать на последнем посту контроля на спецучастке или в Штаб соревнования по прибытии на бивуак.

При сходе навигационные приборы и оборудование безопасности должны быть возвращены Организатору.

2) Бланк запроса о новом старте для возможности старта после этапа Joker.

Этот бланк необходимо передать в Штаб соревнования.

19.4. Участнику разрешено наличие:

- официальной Дорожной книги текущего этапа;
- изменений открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карт (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию вплоть до исключения.

19.5. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате А5 или в рулонном формате при наличии технической возможности на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

19.6. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг всех остальных этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на этом судейском пункте.

20. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

20.1. Срок подачи протеста против любой предполагаемой ошибки, нарушения или нарушения правил, имевших место во время этапа, и/или против предварительной классификации, установленной в конце этапа (предварительная классификация этапа) - не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации этого этапа, за исключением случаев, когда Спортивное Жюри считает, что соблюдение 24-часового крайнего срока будет невозможно.

20.2. Данное правило не распространяется на 2 последних этапа соревнования. В этом случае протесты подаются согласно Статьи XXIII ППКР 2022:

- Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего транспортного средства данной Зачетной группы в Закрытый парк;
- Протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации;
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

20.3. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 50 000 рублей.

20.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

21. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

21.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:




- кросс-кантри класс 450 (Мото);
- эндуро-квадроциклы (ATV);
- кросс-кантри класс открытый;
- G-MOTO CHALLENGE

21.2. Призы.

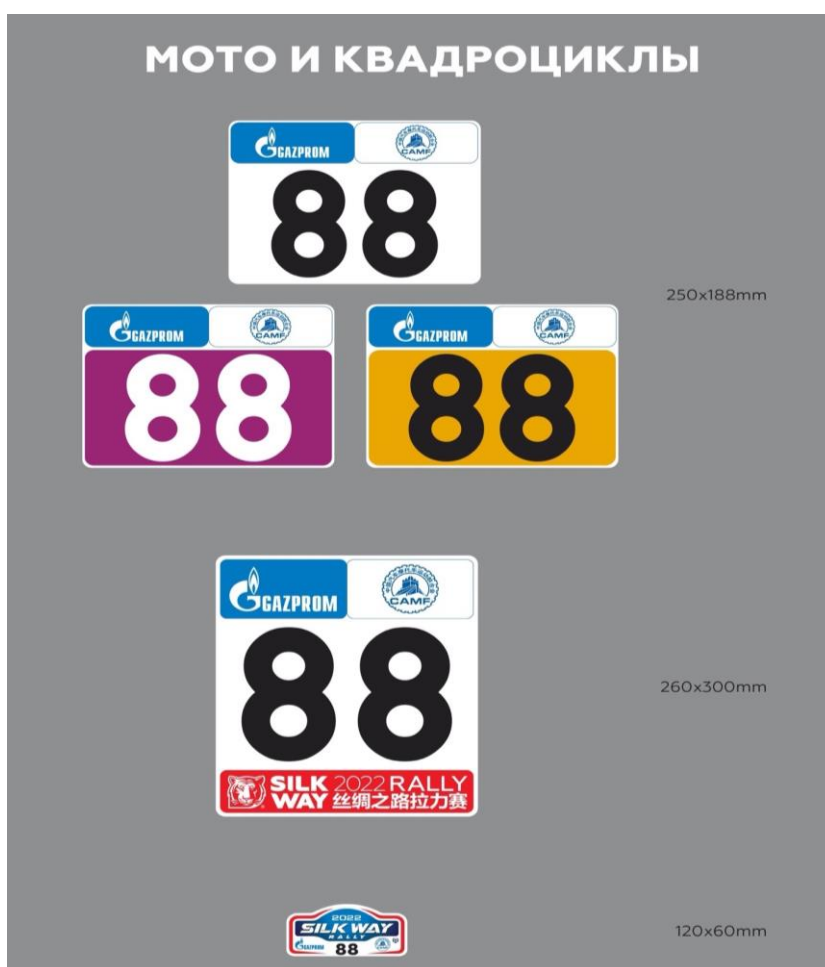
Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 16 июля 2022 года.

Призы будут вручаться за 1-5 место в каждой дисциплине.

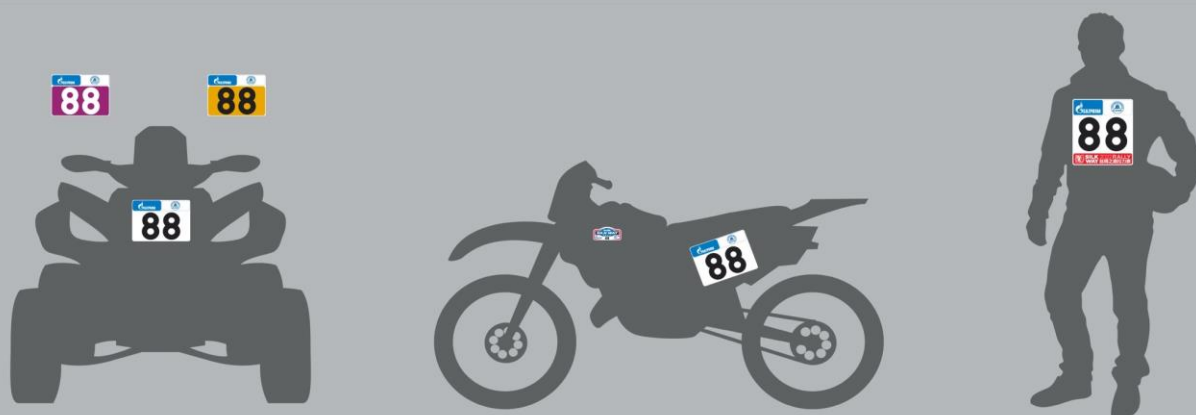
Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ</p> 	<p>СТАРШИЙ СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ</p> 
<p>Игорь КОНОВАЛОВ +7(985)760-76-16</p>	<p>Никита ИЛЯСОВ +7 (908) 611-73-83</p>
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)</p> 	
<p>Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92</p>	

Приложение 2. Идентификация, реклама, схема расклейки.



РАСПОЛОЖЕНИЕ НА МОТО И КВАДРОЦИКЛАХ

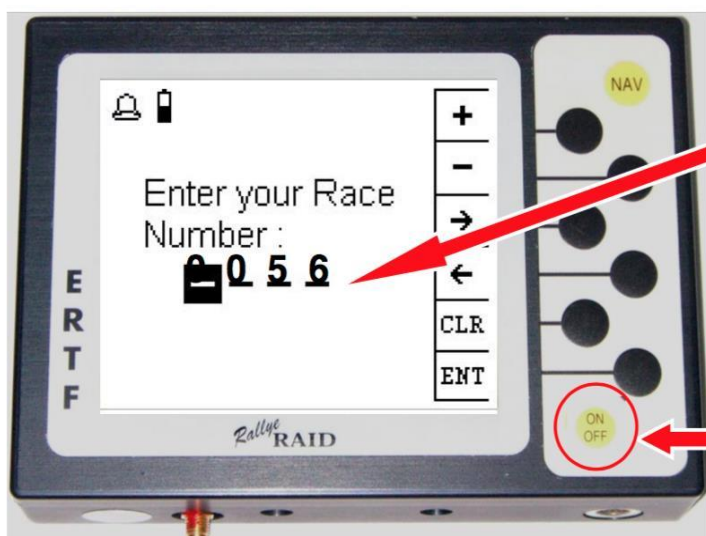




Первое включение прибора



✓ Включение



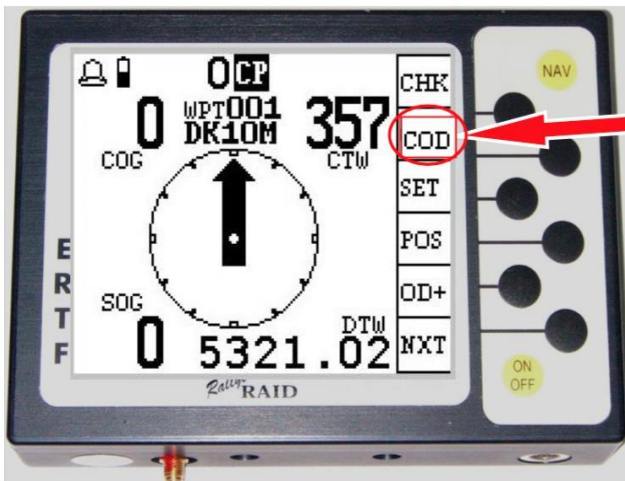
Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

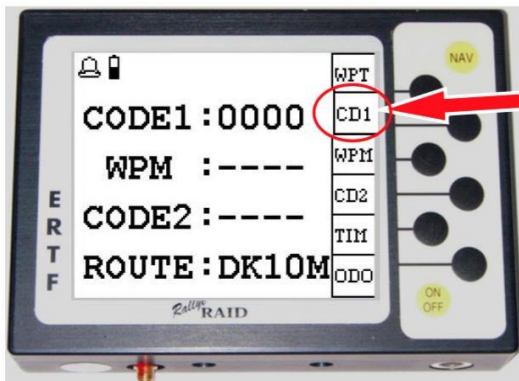
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку COD

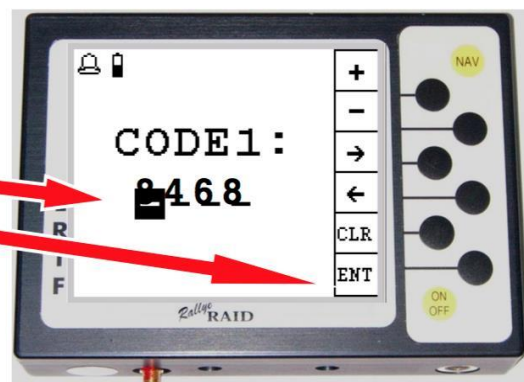
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

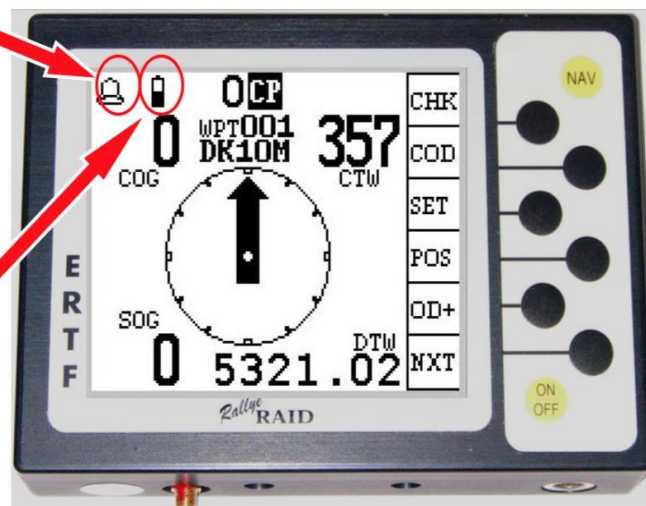


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

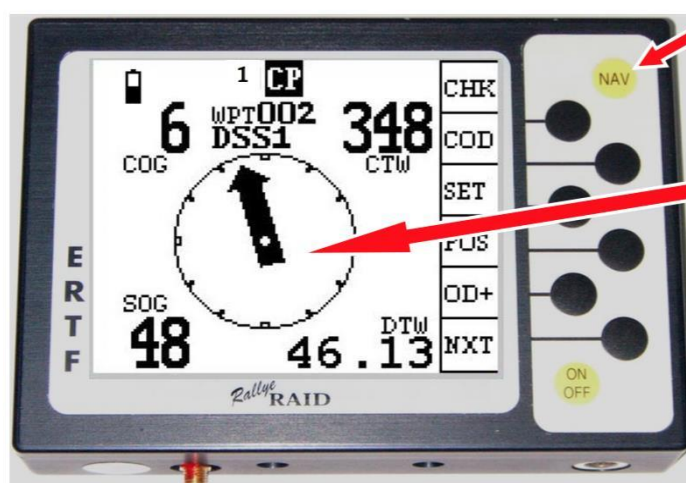
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

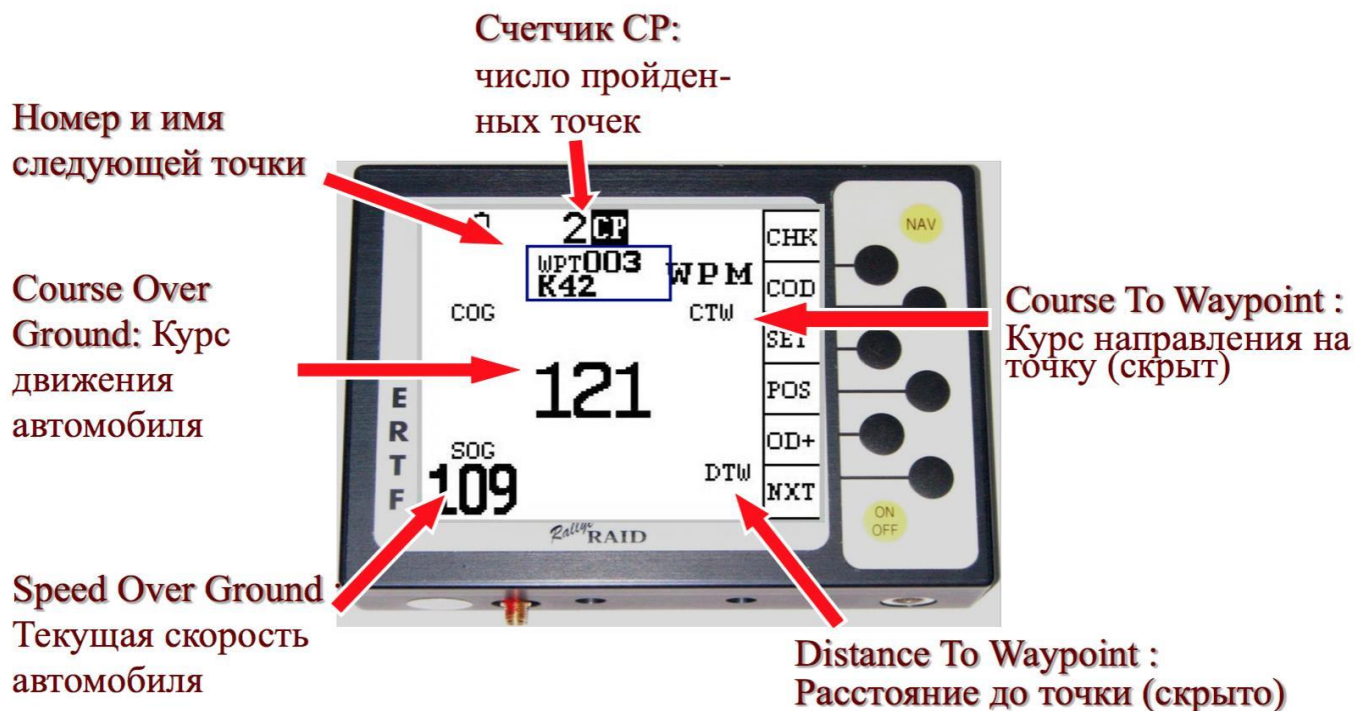


NAV: возврат в основной экран из любого места

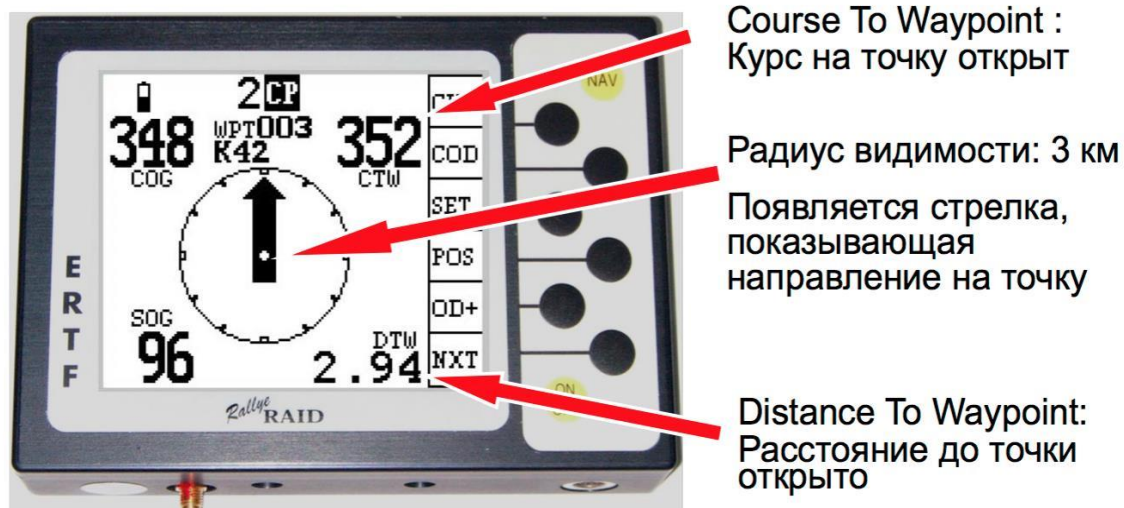
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки



■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 200м от неё (или 90м в случае DZ или FZ). На этой гонке – 30м

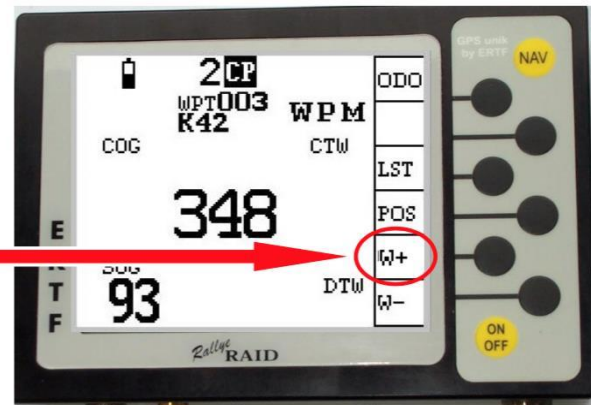
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

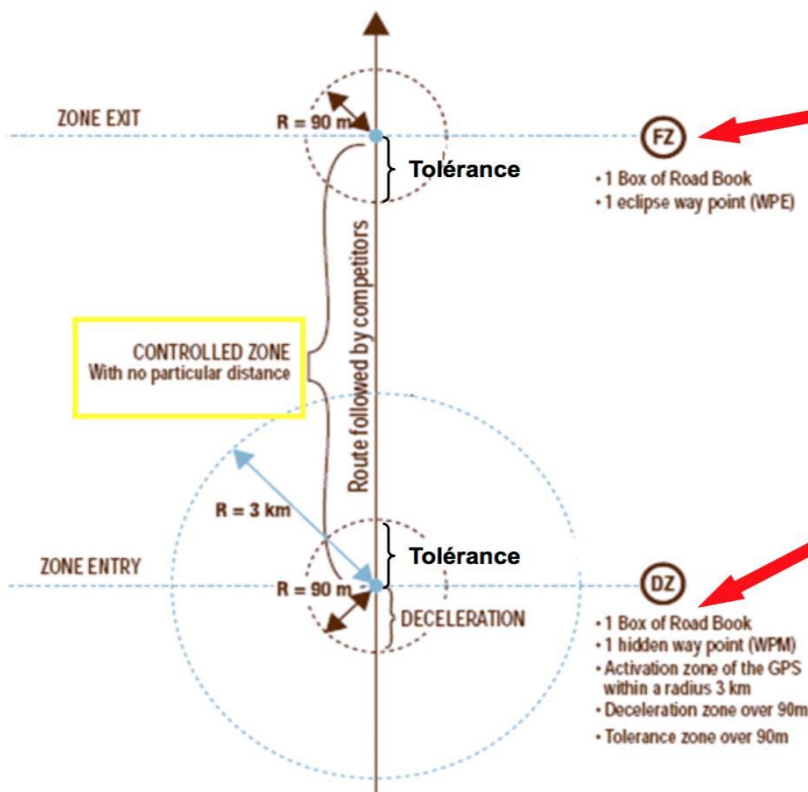


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

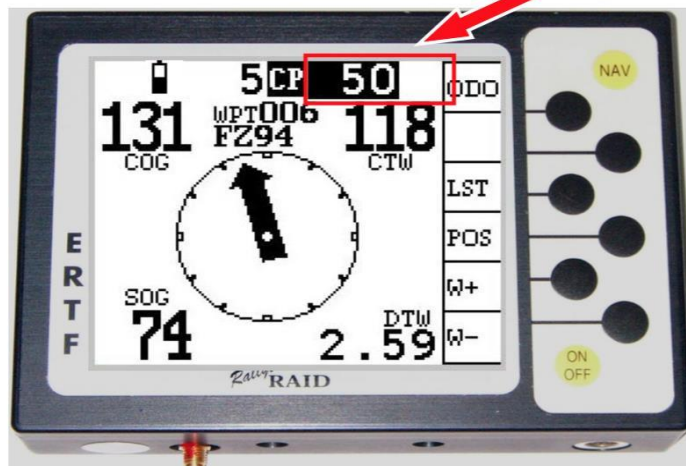
Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

- 1 Box of Road Book
- 1 eclipse way point (WPE)

- 1 Box of Road Book
- 1 hidden way point (WPM)
- Activation zone of the GPS within a radius 3 km
- Deceleration zone over 90m
- Tolerance zone over 90m

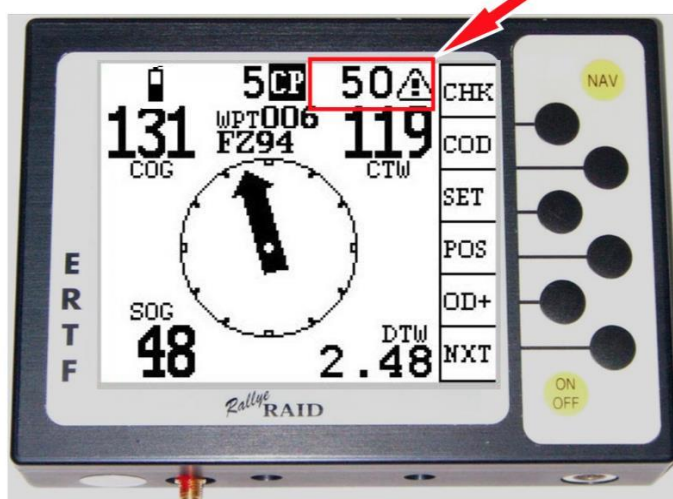
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде

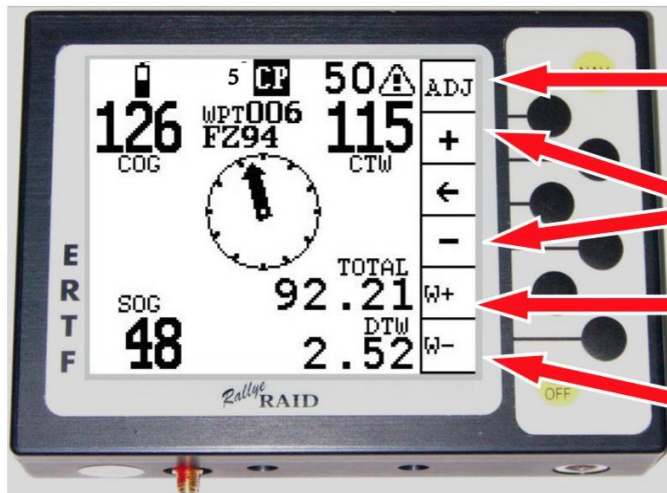


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак:

проверка прохождения и нарушений



Приложение 4. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спущением и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен.** Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiiir----bip bip biiiiir » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiih----biiiiih-----biiiiiih----- »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД.



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите **КОРОТКО** на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

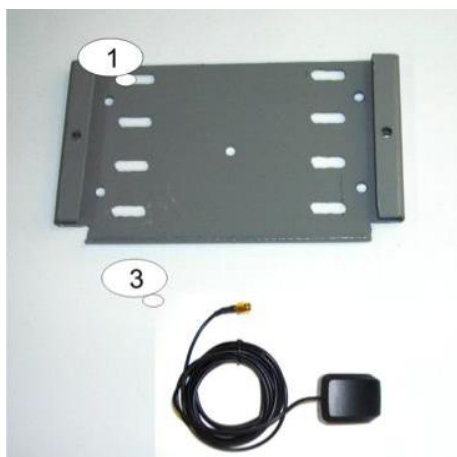
3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 5. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна: 170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от -30 до $+55^{\circ}\text{C}$, хранение при температуре от -30 до $+65^{\circ}\text{C}$;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

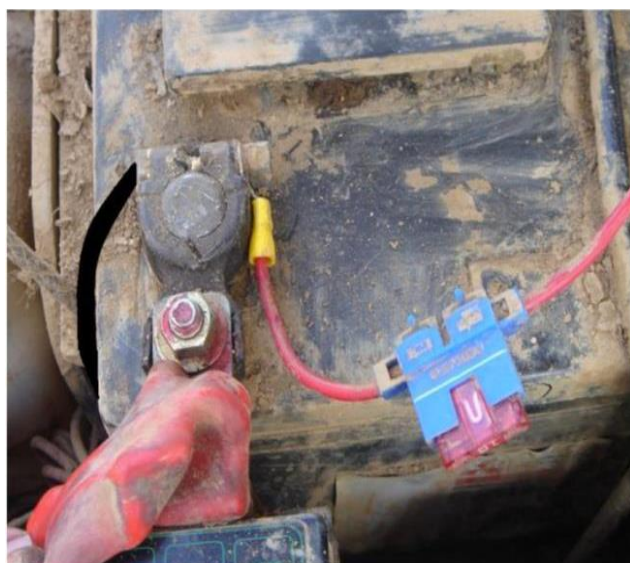
ПРИБОР SMM



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны **“GPS”** в белый разъем прибора с названием **“GPS”**.

Подсоединить желтый разъем от антенны **“SAT”** в желтый разъем прибора, с названием **“SAT”**.

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;
2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



Индикатор «12v» – индикатор включения прибора.

Indicator «12v» - indicator for turning on the device.

Кнопка «SOS» – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Button «SOS» - sending an SOS message to provide urgent medical care to the participant.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your " SOS " message and your location coordinates will be sent to the race headquarters.

Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.


Press only for an urgent call for medical assistance to the participant

Кнопка «OK» – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Button «OK» – sending a message when stopping on the SU for more than 20 minutes for technical reasons, when everything is OK with the crew.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your message "OK " will be received by the race headquarters.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

The «Max/km», «WP», «» indicators are not used!

