



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

**astrakhan
rally 2021**

Баха
«Астраханское ралли памяти Олега Майорова»

Дополнительный регламент

Чемпионат России по кросс-кантри в дисциплинах:

ЕКП

кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л

эндуро-квадроциклы /0910371811Г

кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласование Комиссии кросс-кантри от 04.07.2021

03 – 05 сентября 2021 г.
Астраханская обл.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2021 года.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 4).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ПРОГРАММА

Четверг, 29.07.2021

Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., районы будут опубликованы дополнительно
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	astrakhanrally@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	galia_kosheleva@mail.ru

Среда, 25.08.2021

23:59	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Суббота, 28.08.2021

до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ТИ	Приложение Sportity, пароль ASTRA www.mfr-rr.ru www.astrakhanrally.ru
----------	--	---

Четверг, 02.09.2021

	Приезд и размещение участников	
20:00	Организационное заседание Спортивного Жюри	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

Пятница, 03.09.2021

07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 14:00	Административные проверки (по расписанию)	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 14:00	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 14:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
15:00	Первое заседание Жюри	г. Астрахань, штаб соревнования
15:30	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	г. Астрахань, штаб соревнования
16:15	Старт 1-го этапа	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
18:20	Финиш первого участника на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
19:40	Финиш n-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4

20:30	Обязательный брифинг	Приложение Sportity
22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Суббота, 04.09.2021		
7:00	Старт 2-го этапа	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
16:00	Финиш 1-го участника на 2 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
20:50	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Воскресенье, 05.09.2021		
7:00	Старт 3-го этапа	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
14:40	Финиш 1-го участника на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
18:40	Финиш n-го участника на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 14:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Астрахань, Бульварный переулок
с 15:00	Заключительные проверки	г. Астрахань, Бульварный переулок
20:00	Публикация результатов: предварительная	г. Астрахань, штаб соревнования
20:30	официальная	г. Астрахань, штаб соревнования
21:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Астраханское ралли памяти Олега Майорова» имеет статус этапа Чемпионата России по кросс-кантри ралли в дисциплинах кросс-кантри – класс открытый (SSV), эндуро-квадроциклы (ATV), кросс-кантри класс 450 (MOTO). Одновременно с ЧР по кросс-кантри ралли проводится КР по ралли-рейдам.

2. Места и даты проведения

Соревнование проводится с 03 по 05 сентября 2021 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования около 850 км. Протяженность СУ около 580 км.

Пятница, 03.09.2021

Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 5 км и liaзонов. Liaзон от Старта 1-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта ССУ около 30 км, от финиша ССУ до Финиша 1-го этапа (КВ «Бивуак вход») liaзон около 30 км

Суббота, 04.09.2021

2-й этап состоит из четырех СУ и liaзонов. СУ2 и СУ4 имеют протяженность около 77 км каждый, СУ3 и СУ5 имеют протяженность около 85 км каждый. Liaзон от Старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 68 км. Liaзон от финиша СУ5 до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 68 км.

Воскресенье, 5.09.2021

3-й этап состоит из четырех СУ и liaзонов. СУ6 и СУ8 имеют протяженность около 72 км каждый, СУ7 и СУ9 имеют протяженность около 52 км каждый. Liaзон от Старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ6 около 68 км.

Liaзон от финиша СУ9 до Закрытого парка около 68 км.

Вручение призов в соответствие с расписанием.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1. Организатор соревнования:

Федерация мотоциклетного спорта России.

Комиссия кросс-кантри ралли, в лице Председателя комиссии Санакоева Р.Ф. несет ответственность за выполнение требований СК МФР и иных нормативных документов, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

3.2. Контакты организатора:

Галина Кошелева +7 912 202 15 21

2.3. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель Жюри	Геннадий ИСТРАТОВ, ССВК, Москва
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА, ССВК, Московская обл.
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва

2.4. Официальные лица соревнования:

Комиссар по безопасности	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, Москва
Главный секретарь	Вадим ТИМОНОВ, ССВК, Московская обл.
Технический комиссар	Игорь ПАВЕЛЬЕВ, СС1К, Московская обл.
Технический контролер	Роберт САНАКОЕВ, СС2К, Москва
Старший судья при участниках	Марина СЕРГЕЕВА, СС2К, Московская обл.
Главный врач соревнований	Владимир Муратович МОВЛЯНОВ, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Галина КОШЕЛЕВА, Екатеринбург

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Игорь Коновалов
+7(985)760-76-16



Старший судья при
участниках Марина
Сергеева
+7(916) 608-61-18



Комендант Парка
сервиса (бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году лицензии (разрешения) в соответствующей дисциплине МФР, должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную в приложении Sportity, на сайте www.astrakhanrally.ru и на сайте www.mfr-rr.ru и отправить заявку по e-mail: astrakhanrally@gmail.com. Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии лицензии, копии документов на транспортное средство, копию Страховки, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Контактное лицо Организатора по вопросам участия и оплаты стартовых взносов:
Галина Кошелева +7 912 202 15 21

3.2. Допуск участников по зачетным группам:

К участию в Чемпионате России (далее – ЧР) допускаются следующие зачетные группы:

- кросс-кантри ралли – класс открытый (SSV мотовездеходы),
- кросс-кантри ралли – эндуро-квадроциклы (ATV)
- кросс-кантри-класс 450 – (МОТО)

Внутри группы кросс-кантри открытый будут сформированы классы SSV Sport и SSV Super Sport.

3.3. Суммы заявочных взносов (с одного члена экипажа вне зависимости от марки техники):

Заявочный взнос	Сумма	Условие применения
Базовый	45 000 руб.	С 27 июля по 25 августа 2021 года, до 23:59 (по Московскому времени)
Повышенный	55 000 руб.	С 00:00 (по Московскому времени) 26 августа 2021 года до окончания административных проверок

Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере 100% базового заявочного взноса с каждого участника/экипажа.

Экипажи, принимающие участие одновременно в ЧР по кросс-кантри ралли МФР и в КР по ралли-рейдам РАФ, оплачивают заявочный взнос только за участие в ЧР по кросс-кантри ралли.

3.4. Аренда приборов, ВЭД и иные взносы:

Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.
Аренда прибора SMM–GPS–IRIDIUM. (прибор SMM)	5 000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.

3.4. Оплата заявочных взносов:

Реквизиты для платежей:

Наименование: Индивидуальный предприниматель Санаков Роберт Федорович

Адрес: 115573, г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 10, корп. 1, кв. 25

ИНН 502500087590

ОГРНИП 304504735300253

Банк ПАО «Банк Зенит» г. Москва

Расч.счет 40802810400000009599

БИК 044525272

Кор. счет 30101810000000000272

Назначение платежа: Стартовый взнос на баху "Астраханское ралли" за экипаж XXXX, без НДС

3.5. Оплата аренды приборов:

Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) оплачивается участником наличными средствами на АП. Для оплаты иными способами необходимо отправить запрос на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com.

Стоимость аренды приборов Sentinel оплачивается участником наличными средствами Организатору на АП.

3.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка транспортных средств, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

4.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

4.3 Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

5. РЕКЛАМА

Схема расклейки будет опубликована дополнительно.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 03 сентября 2021 г. в штабе соревнования: г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

6.2. Расписание АП.

Все спортсмены, принимающие участие в соревновании, должны прибыть на АП в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия (разрешение) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN.
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационное свидетельство на транспортное средство (при наличии)

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования или сертификат о вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить спортивное транспортное средство на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции:

- 7.1.1.** Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).
- 7.1.2.** Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:
- Шлем, оснащенный защитным козырьком, соответствующим следующим стандартам:
Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).
Японский стандарт: JIS T 8133
Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.
Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема.
Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.
 - Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала. Катушки очистки для очков категорически запрещены.
 - Жесткая защита шеи (neck brace).
 - Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.
 - Наколенники.
 - Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.
 - Перчатки.
 - Поилка (Гидропак).
 - Куртка из плотного материала. Использование кроссовых маек (джерси) запрещено.
 - Медицинская аптечка автомобильного стандарта в герметичной многоразовой упаковке.

7.2. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

7.2.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых:

- прибор SMM
- прибор Sentinel

7.2.2. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

7.2.3. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

Разрешены GPS-одометры с цифровым дисплеем. Все функции, кроме расстояния, скорости, курса и времени, запрещены.

7.2.4. Организатор имеет право установить в салоне спортивного транспортного средства видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта

8.1.1 Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно ППКР - 2021.

8.1.2 Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

8.1.3 Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

8.1.4. Старт на всех этапах будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

8.2. Брифинги.

В связи с сохранением рисков распространения COVID19, текст брифинга будет опубликован в приложении Sportity.

8.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам в холле Отеля «Azimut» вместе с ДК за 20 минут до отметки на КВ «Бивуак выход» (старт этапа) для SSV и за 30 минут для ATV и МОТО.

КК могут получать только участники.

В случае утери КК участник будет пенализирован согласно ППКР 2021 г.

На 2-м и 3-м этапах предусмотрен смена КК.

8.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

8.4.1. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и в КК. Участники, превысившие норматив, будут пенализованы в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все невзятые точки.

Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.

8.4.2.

Для ССУ установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере норматива + 5 минут + все невзятые точки будет применен к любому участнику, который: стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил норматив;
- b) Штраф в размере норматива + 30 минут + пенализация за все невзятые точки и недопуск к старту ССУ будет применен к любому участнику, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа или на КВ ССУ более чем 30-минут.
- c) Участники, включенные в пункты а и b будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

8.4.3.

Участник, превысивший норматив на СУ2, могут стартовать на СУ3, если получают отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

Участник, не стартовавший на любом из СУ 2-го этапа, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ2 или СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа.

8.4.4.

Участники, превысившие норматив на СУ6, могут стартовать на СУ7, если получают отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы судейского пункта.

Участники, превысившие норматив на СУ7, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Участник, не стартовавший на любом из СУ 3-го этапа, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ2 или СУ3 свыше 30-ти минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Непостановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Норма времени на дорожную секцию, в случае превышения норматива, отсчитывается от времени окончания норматива на том СУ, где участник превысил норматив.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

8.4.5.

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к участнику будет применена фиксированная пенализация этапа.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

8.4.6.

Если участник сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив фиксированную пенализацию 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ) согласно п.15.3.3 ППККР 21.

Если участник сошел на 2-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 3-м этапе, получив фиксированную пенализацию 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех непройденных СУ этапа) согласно п.15.3.3 ППККР 21.

8.4.7.

Если участник сошел на 3-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение.

8.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

8.5.1. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

8.5.2. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы могут применяться пункты Контроля Прохождения. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализован 5-ю минутами.

На КП судья в Протоколе судейского пункта отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

Пенализация за отклонение от маршрута согласно ППКР 2021.

8.6. Функционирование GPS

8.6.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, расположенных в барханах – 50 метров

WPE: радиус взятия - 200 метров;

WPV: радиус взятия – 200 метров;

WPM: радиус взятия – 90 м.

Знак «SOS», формата не менее А4/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

8.6.2. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

8.6.3. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

8.7. Ограничение скорости.

Ограничение максимальной скорости группы кросс-кантри класс открытый (SSV) - 140 км/час.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафоваться.

8.8. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапов будет проходить в холле Отеля «Azimut» за 20 минут до отметки на КВ «Бивуак выход» (старт этапа) для SSV и за 30 минут для ATV и МОТО.

Дорожные книги могут получать под подпись только участники.

9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

9.1. Сервис разрешен в **Парке Сервиса**.

9.2. Заправка транспортных средств во время соревнования предусмотрена в оборудованной Зоне Заправки (в Парке Сервиса).

9.3. На 2-м и 3-м этапах будут организованы зоны заправки перед первым СУ этапа и после каждого СУ этапа. Информация о зонах заправки и сервиса на СУ будет указана в Дорожной книге и в маршрутном листе.

10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

11.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

11.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

11.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации в группах:

- - кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)
- - эндуро-квадроциклы
- - кросс-кантри класс 450 (мото)

и в классах:

- SSV Sport
- SSV Super Sport

12.2. Призы.

1-3 место в группе и в классе (при 3-х и более числе участников в соответствующих группах и классах). Если число участников меньше 3-х, то награды будут вручаться только за 1 место.

Призы будут вручаться только победителям и призерам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующие победители и призеры теряют право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.