

2025

РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/ КВАДРОЦИКЛЫ

www.silkwayrally.com



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ, СПОРТА, ТУРИЗМА И МОЛОДЕЖИ МОНГОЛИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МОНГОЛЬСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

10 - 23 июля 2025 г.

Согласовано: вице – президент МФР по спорту



Паршин Е.Б.

Россия, Монголия.

СОДЕРЖАНИЕ.

1. Описание соревнования
2. Организатор, официальные лица
3. Программа соревнования
4. Участие в соревновании
5. Административные проверки
6. Техническая инспекция. Входная техническая инспекция.
7. Страхование
8. Идентификация и реклама
9. Церемония Подиума старта/финиша соревнования
10. Брифинги
11. Бивуаки, Парки сервиса
12. Техническая помощь
13. Заправка
14. Проведение соревнования
15. СУ, контрольные зоны судейских пунктов
16. Этап Марафон
17. Этап Joker
18. Дорожные книги
19. Официальный маршрут. Приборы навигации и безопасности
20. Сход, эвакуация
21. Происшествия на маршруте
22. Закрытый парк
23. Протесты и апелляции
24. Итоговые классификации
25. Приложение 1. Таблица пенализаций
26. Приложение 2. Фотографии и контакты официальных лиц
27. Приложение 3. Идентификация, реклама, схема оклейки
28. Приложение 4. Инструкция по использованию прибора навигации
29. Приложение 5. Инструкция по монтажу прибора навигации
30. Приложение 6. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel)
31. Приложение 7. Инструкция по монтажу системы Sentinel
32. Приложение 8. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM
33. Приложение 9. Экипировка во время соревнования.
34. Приложение 10. Стандартные знаки

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Введение.

Международное соревнование по моторалли «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 10 по 23 июля 2025 года под эгидой Федерации мотоциклетного спорта России (МФР) и Монгольской Федерации автомобильного и мотоциклетного спорта (MAMSF) и проходит по территориям России (Иркутская область, Республика Бурятия, Республика Алтай) и Монголии.

Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт» Минспорта РФ;
- Спортивным кодексом МФР;
- Правилами дорожного движения, действующими на территории пересекаемых стран;
- Данным Регламентом соревнования, который состоит из Дополнительного регламента и приложений к нему.

Официальным считается текст настоящего Регламента на русском языке. Регламент также будет опубликован на английском языке.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

С момента публикации Дополнительного регламента запрещается присутствие, а также любые действия, которые могут дать хоть малейшее преимущество всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, или же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику в Иркутской области, Республике Бурятия и Республике Алтай.

Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

Участие в официальных тестах разведкой не считается.

1.3. Статус соревнования.

Моторалли «Шелковый путь» имеет статус международного соревнования, включенного в ЕКП на основании Приказа №267 Министерства спорта Российской Федерации от 29 марта 2022.

В рамках международного соревнования по моторалли будут проходить:

- международное соревнование по ралли-рейдам;
- Adventure Trophy для серийных мотоциклов;
- Гранд-Тур «От Байкала до Алтая».

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают участники, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования:

- с 10 июля по 20 июля 23:59 – время соревнования: UTC+8 (московское + 5 часа);
- с 0:00 21 июля по 23 июля – время соревнования: UTC+7 (московское + 4 часов).

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 11

Количество спецучастков – 11

Общая протяженность маршрута примерно 4810 км

Общая протяженность спецучастков примерно 2431 км

1.6. Ориентировочная протяженность всех СУ:

Этап 1 – 5 км

Этап 2 – 52 км

Этап 3 – 205 км

Этап 4 – 237 км

Этап 5 – 218 км

Этап 6 – 386 км

Этап 7 – 300 км

Этап 8 – 339 км

Этап 9 – 301 км

Этап 10 – 257 км

Этап 11 – 131 км

1.7. Характеристика спецучастков.

Будет опубликовано дополнительно.

1.8. Высота над уровнем моря.

400 – 2450 метров.

1.9. Расположение места торжественного старта и финиша соревнования.

Старт соревнования – г. Иркутск, площадь Графа Сперанского (52.289244, 104.280088)

Финиш соревнования – г. Горно-Алтайск, площадь Ленина (51.957836, 85.960057)

1.10. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- 10-13.07.2025 – помещение ИГУ (г. Иркутск, ул. Ленина, 8) перед холлом и/или в холле Административных проверок;
- 13-21.07.2025 – в зоне питания на Бивуаках;
- 22.07.2025 – г. Горно-Алтайск, площадь Ленина;
- 10.07 – 22.07.2025 – официальное электронное табло информации – сайт Организатора.

Вся информация будет публиковаться на сайте Организатора: <https://docs.silkwayrally.com/>

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» несет ответственность за выполнение требований СК МФР, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат ЯНБОРИСОВ

г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.

тел.: +7(495) 780-01-43

e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками

Оксана Еликова (русский, английский, французский язык)

e-mail: info@silkwayrally.ru

тел. +7 937 585 09 88

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации, заявочные формы для участия в соревновании, распределение по зачетным группам и прочее) доступна на сайте: www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Генеральный директор Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли»: Булат ЯНБОРИСОВ

Руководитель Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:

Владимир ЧАГИН

Первый заместитель Руководителя Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:

Виктор СОКОЛОВ

Директор по развитию:

Сергей ТУКМАНОВ

Спортивный директор:

Марина СЕРГЕЕВА

Зам. директора соревнования по общей безопасности:

Андрей РЯЗАНЦЕВ

Директор по авиационному обеспечению:

Алексей БУБНОВ

2.6. Главная судейская коллегия.

Президент Жюри	Евгений ПАРШИН (Малаховка, Московская обл.), ССВК
Спортивный Комиссар	Будет опубликовано дополнительно
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК
Заместитель главного судьи	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), СС1К
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), СС1К
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Санкт-Петербург), СС2К
Судья при участниках (русский язык)	Никита ИЛЯСОВ (Фролово, Волгоградская обл.), СС2К
Помощник судьи при участниках (английский язык)	Елизавета ГЕРАСИМОВА (Санкт-Петербург)
Секретарь Жюри	Валентина НИКОЛАЕВА (Санкт-Петербург), СС3К
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Ольга ЕРЕМЕЕВА (Екатеринбург)

2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные главного судьи (руководителя гонки), судей при участниках и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №2 к данному Регламенту.

Все официальные лица/судьи будут в поло/футболках красного цвета.

Судьи при участниках - Красный жилет с надписью CRO.

Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER.

Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF.

Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER.

Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS.

Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

<u>Суббота, 15.02.2025</u>		
	Начало приема Заявок и регистрации на участие по льготному тарифу.	https://silkwayrally.com info@silkwayrally.ru
<u>Вторник, 15.04.2025</u>		
	Окончание приема Заявок и регистрации на участие по льготному тарифу	
<u>Среда, 16.04.2025</u>		
	Начало приема Заявок и регистрации на участие по стандартному тарифу	https://silkwayrally.com info@silkwayrally.ru
	Начало аккредитации прессы на весь маршрут трассы	accreditation@silkwayrally.ru https://media.silkwayrally.com
<u>Воскресенье, 01.06.2025</u>		
23:59 (время московское GMT+3 часа)	Окончание приема Заявок на участие и регистрации по стандартному тарифу	

Вторник, 01.07.2025		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения Административных проверок и Входной технической инспекции	https://silkwayrally.com;
Среда, 09.07.2025 время г. Иркутск (GMT+8 часов)		
с 15:00	Открытие Сервисного парка для участников	г. Иркутск, ул. Нижняя Набережная (52.293425, 104.286153)
Четверг, 10.07.2025		
с 10:00 до 18:00	Официальные тесты. Выдача идентификационных наклеек и оборудования навигации и безопасности.	информация будет опубликована дополнительно
Пятница, 11.07.2025		
с 08:00	Открытие Пресс-центра, аккредитация прессы от команд по всему маршруту (по расписанию)	г. Иркутск, улица Ленина 8, помещения ИГУ
с 08:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр, выдача оборудования навигации и безопасности	
с 09:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Иркутск, ул. Нижняя Набережная
~ с 9:30	Постановка спортивной мототехники в Закрытый парк после окончания прохождения административных проверок и входной технической инспекции	г. Иркутск, площадь Графа Сперанского
21:00	Первое заседание Жюри	г. Иркутск, улица Ленина 8, помещение ИГУ
22:00	Публикация списка участников, допущенных к старту и стартовой ведомости 1-го этапа	помещение ИГУ, официальное электронное табло информации
Суббота, 12.07.2025 (Иркутск - Иркутск)		
09:30	Старт 1-го этапа (для 1-го участника)	г. Иркутск, площадь Графа Сперанского
14:00	Публикация ведомости порядка прохождения стартового Подиума.	помещения ИГУ, официальное электронное табло информации
14:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	помещения ИГУ, официальное электронное табло информации
до 14:30	Постановка в предстартовый Закрытый парк (зона Торжественного старта)	г. Иркутск, площадь Графа Сперанского
15:00	Предстартовая пресс-конференция	помещение ИГУ, г. Иркутск, улица Ленина 8
	Шаттлы для участников	Будет сообщено дополнительно
17:00	Большой Брифинг	Драматический театр им. Охлопкова, г. Иркутск, ул. Карла Маркса 14
с 18:30	Начало Церемонии Торжественного старта, возвращение мототехники в Парк сервиса.	г. Иркутск, площадь Графа Сперанского (52.289244, 104.280088)
	Ночной Парк сервиса	г. Иркутск, ул. Нижняя Набережная
Воскресенье, 13.07.2025 (Иркутск - Байкальск)		
08:00	Старт 2-го этапа (для 1-го участника)	г. Иркутск, ул. Нижняя Набережная
~ 12:20	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак, Кампус Эко-Цех, Промплощадка, (г. Байкальск, Иркутская обл.)
~ 15:30	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
~ 17:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации

20:00	Брифинг участников	Бивуак, Кампус Эко-Цех, Промплощадка, (г. Байкальск, Иркутская обл.)
<u>Понедельник, 14.07.2025 (Байкальск – Улан-Удэ)</u>		
08:00	Старт 3-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак, Кампус Эко-Цех, Промплощадка, (г. Байкальск, Иркутская обл.)
~ 14:00	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак, парковка возле ДАЦАНа, (с. Верхняя Иволга, Республика Бурятия)
~ 19:20	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~ 20:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Вторник, 15.07.2025 (Улан-Удэ – Улан-Батор) переход границы</u>		
05:30	Старт 4-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак, парковка возле ДАЦАНа, (с. Верхняя Иволга, Республика Бурятия)
~ 15:30	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак, парковка ледовой арены «AIC Steppe Arena» (г. Улан-Батор, Монголия)
~ 21:40	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~ 22:00	Публикация стартовой ведомости 5-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Среда, 16.07.2025 (Улан-Батор – Улан-Батор)</u>		
09:00	Старт 5-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак, парковка ледовой арены «AIC Steppe Arena» (г. Улан-Батор, Монголия)
~ 13:00	Финиш 5-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	
~ 18:40	Финиш 5-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~20:00	Публикация стартовой ведомости 6-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Четверг, 17.07.2025 (Улан-Батор – Баянхонгор)</u>		
06:20	Старт 6-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак, парковка ледовой арены «AIC Steppe Arena» (г. Улан-Батор, Монголия)
~ 15:00	Финиш 6-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак возле аэропорта, (г. Баянхонгор, Монголия)
~ 22:35	Финиш 6-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~ 20:00	Публикация стартовой ведомости 7-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Пятница, 18.07.2025 (Баянхонгор – Алтай) МАРАФОН</u>		
06:20	Старт 7-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак возле аэропорта, (г. Баянхонгор, Монголия)
~ 12:40	Финиш 7-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак при западном въезде в г. Алтай (Монголия)
~ 19:35	Финиш 7-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	

20:00	Брифинг участников	
~ 20:00	Публикация стартовой ведомости 8-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Суббота, 19.07.2025 (Алтай – Алтай)</u>		
06:30	Старт 8-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак при западном въезде в г. Алтай (Монголия)
~ 14:30	Финиш 8-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	
~ 20:10	Финиш 8-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~ 21:00	Публикация стартовой ведомости 9-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Воскресенье, 20.07.2025 (Алтай – Ховд)</u>		
06:00	Старт 9-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак при западном въезде в г. Алтай (Монголия)
~ 14:20	Финиш 9-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак – район аэропорта «Ховд» (Монголия)
~ 21:25	Финиш 9-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~ 21:00	Публикация стартовой ведомости 10-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
21.07.2025 в 00:00 смена времени: минус 1 час (GMT+7 часов)		
<u>Понедельник, 21.07.2025 (Ховд – Кош-Агач)</u> переход границы		
04:45	Старт 10-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак – район аэропорта «Ховд» (Монголия)
~ 12:00	Финиш 10-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак – аэропорт Кош-Агач, (Республика Алтай)
~ 18:25	Финиш 10-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
~ 20:00	Публикация стартовой ведомости 11-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло информации
<u>Вторник, 22.07.2025 (Кош-Агач – Горно-Алтайск)</u>		
04:00	Старт 11-го этапа (для 1-го участника)	Бивуак – аэропорт Кош-Агач, (Республика Алтай)
~ 13:20	Финиш 11-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Закрытый парк, площадь Ленина, г. Горно-Алтайск (Республика Алтай)
~ 17:35	Финиш 11-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
	Мойка спортивной мототехники перед постановкой в ЗП	инвестиционная площадка Жемчужина Алтая (Республика Алтай)
с 13:00	Начало работы ЗП.	Площадь Ленина, г. Горно-Алтайск (Республика Алтай)
с 14:30	Заключительная техническая инспекция	
18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	официальное электронное табло информации

19:00	Публикация итоговой классификации	официальное электронное табло информации
20: 00	Начало Церемонии торжественного финиша. Награждение.	Площадь Ленина, г. Горно-Алтайск (Республика Алтай)
	Парк загрузки и ожидания для автомобилей Assistans	инвестиционная площадка Жемчужина Алтая (Республика Алтай)
23:00	Сбор участников на Фуршет	Будет опубликовано дополнительно
<u>Среда, 23.07.2025</u>		
	Отъезд участников соревнования, судейского состава и организаторов.	

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников международного соревнования по моторалли и международного соревнования по ралли-рейдам.

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

4.1. Процедура подачи заявок.

Обладатели действующего в 2025 году Разрешения (лицензии), выданного МФР или иными НМФ, должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора <https://silkwayrally.com> и отправить заполненную заявку по e-mail: info@silkwayrally.ru до даты окончания приема заявок. Кроме того, необходимо заполнить все необходимые данные при онлайн-регистрации на сайте <https://silkwayrally.com>. Подробности регистрации опубликованы на сайте Организатора в разделе «Участникам» - «Регистрация».

К участию в соревновании допускаются иностранные участники – граждане других стран, обладающие действующим международным или национальным Разрешением любой НМФ.

Каждый участник должен иметь паспорт, действительный до 23/01/2026, минимум с 4 пустыми страницами для визы. Каждый участник обязан узнать информацию о необходимости получения визы и несет полную ответственность за получение визы. Информация, необходимая для получения виз, опубликована для участников на сайте гонки.

4.2. Необходимый пакет документов.

При онлайн-регистрации необходимо прикрепить на каждого из членов команды (гоночная категория и категория ассистанс) полный пакет следующих документов:

- 1 личное цветное фото;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;
- копия свидетельства о регистрации на мототехнику с двух сторон;
- копия свидетельства о регистрации на автомобили ассистанс с двух сторон;
- копии загранпаспортов всех членов команды (действительные до 23.01.2026);
- копии российских паспортов (только для граждан РФ);
- копии Разрешения (лицензии) гонщика на 2025 год (для гоночной категории);
- доверенность на право управления ТС (мототехникой и автомобилями ассистанс) за границей (если водитель не является собственником ТС);
- 2 фотографии заявленного ТС (гоночного, ассистанс, пресс-кара), при наличии прицепа, можно фото ТС вместе с прицепом;
- разрешение для иностранных участников от своей национальной федерации (НМФ) на участие в соревновании;
- любые иные документы, необходимые Организатору для регистрации участника, учитывая специфику прохождения маршрута по территориям нескольких стран.

4.3. Онлайн-регистрация должна быть полностью завершена не позднее 1-го июня 2025 г., т.е. до момента окончания приема заявок.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, участники, также, как и члены их команды соглашаются со спортивной и технической регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Дополнительного Регламента, также, как и решения главного судьи и Спортивного Жюри.

Участник несет ответственность как за свои действия, так и за действия всех членов команды технического сопровождения (механиков, водителей, прессы и т.д.). В случае нарушения Регламента или требований Организатора и официальных лиц соревнования членами команды технического сопровождения, на команду будет наложена либо

денежная пенализация, либо, при повторных нарушениях, автомобиль с командой технического сопровождения, относящейся к данному автомобилю технического сопровождения, может быть исключён из соревнования решением Организатора. При этом, персонал исключенного автомобиля будет обязан сдать свои браслеты и снять с автомобиля наклейки принадлежности к соревнованию.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу. Все участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к МФР, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

Согласно административным обязательствам, не допускается замена транспортных средств (спортивная мототехника, ассистанс, пресса) после 1 июня 2025 года.

4.4. Допуск спортивной мототехники и распределение участников по зачетным категориям:

МОТОЦИКЛЫ:

- категория: моторалли – класс 450

серийные и прототипы с максимальным объемом двигателя до 750 см3, одно - или двухцилиндровые (2-х или 4-х тактные), работающие на товарном топливе.

- категория: моторалли – класс открытый

серийные и прототипы с максимальным объемом двигателя от 750 до 1300 см3, одно - или двухцилиндровые (2-х или 4-х тактные), работающие на товарном топливе.

КВАДРОЦИКЛЫ: (трёхколёсные транспортные средства не допускаются)

категория: моторалли - квадроциклы

G-MOTO CHALLENGE: категория для спортсменов (мотоциклы до 750 см3 или квадроциклы) без группы технической помощи. Количество участников ограничено: 15 экипажей.

Важно!!! К участию не допускаются транспортные средства вышеуказанных категорий, запас хода которых менее 250 км.

4.5. Заявочные взносы.

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ «МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ» (участник + тс)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ *	АВАНС*	ОСТАТОК *
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	6 300 €	1 890 €	4 410 €
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	7 560 €	2 268 €	5 292 €
МОТО ЛЕДИ	50% от стартового взноса		
УЧАСТНИКИ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ **	50% от стартового взноса		

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ G-MOTO CHALLENGE (пилот+мотоцикл/квадроцикл+поддержка организаторов)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ *	АВАНС *	ОСТАТОК *
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	7 500 €	2 250 €	5 250 €
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	9 000 €	2 700 €	6 300 €
МОТО ЛЕДИ	50% от стартового взноса		
УЧАСТНИКИ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ **	50% от стартового взноса		

* Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты

** Чтобы получить право на спецпредложение для участия в ралли, возраст райдера должен быть менее 30 лет на день старта ралли, т.е. на 12 июля 2025 г.

СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 15 АПРЕЛЯ 2025

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 16 АПРЕЛЯ ПО 1 ИЮНЯ 2025

Для заявок, направленных после 15 апреля, применяется стандартный тариф.

Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ:

- Спортивные взносы
- Медицинское обслуживание
- Страхование гражданской ответственности
- Страхование от несчастного случая
- Страхование санитарной репатриации
- Дорожные книги и спортивную документацию
- Топливо на спецучастке
- Перевозка силами организатора ящика (объем 80 литров), комплекта дисков и комплекта шин (2 шт.) (для категории **G-MOTO CHALLENGE**)
- Предоставление выделенного рабочего пространства, включая генератор, компрессор, ящики для инструментов, полога под мототехнику (для категории **G-MOTO CHALLENGE**)
- Обеспечение палаткой, спальным мешком, матрасом и спасательным одеялом (для категории **G-MOTO CHALLENGE**)
- Доступ на бивуак, оборудованный санитарными зонами (души, туалеты, автомойки и прочее)
- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)

ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ:

- Спортивные Разрешения (лицензии)
- Страхование гражданской ответственности для автотранспорта, въезжающего на территорию Монголии осуществляется по предоставлению предварительной заявки и оплаты до 15 июня 2025 года (получение полисов на административных проверках)
- Оформление визы (если необходимо)
- Топливо (кроме топлива на СУ)
- Аренду оборудования безопасности и навигации
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности и навигации
- Расходы на проезд участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Расходы на транспортировку мототехники участников в город старта и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, финише и по всему маршруту ралли
- Питание на старте и финише ралли

КАТЕГОРИЯ АССИСТАНС:

Каждый кандидат, желающий зарегистрироваться в категории АССИСТАНС для участия в ралли «Шелковый путь» 2025 года, должен оплатить ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ заявочные взносы, а также взнос за каждый автомобиль технической поддержки (наклейка на автомобиль ассистанс).

ОПИСАНИЕ	ТАРИФ*	АВАНС*	ОСТАТОК*
----------	--------	--------	----------

НАКЛЕЙКА НА КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ льготный тариф	1 050 €		1 050 €
НАКЛЕЙКА НА КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ стандартный тариф	1 260 €		1 260 €
Льготный тариф за человека	3 200 €	960 €	2 240 €
Стандартный тариф за человека	3 840 €	1 150 €	2 690 €

* Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты

Льготный тариф: с 15 февраля по 15 апреля 2025

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение указанного графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

Стандартный тариф: с 16 апреля по 1 июня 2025

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

Тарифы включают:

- Спортивные взносы
- Медицинское обслуживание
- Страхование гражданской ответственности
- Страхование от несчастного случая
- Страхование санитарной репатриации
- Дорожные книги и спортивную документацию
- Доступ на бивуак, оборудованный санитарными зонами (души, туалеты, автомойки и прочее)
- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)

Тарифы не включают:

- Страхование гражданской ответственности для автотранспорта, въезжающего на территорию Монголии осуществляется по предоставлению предварительной заявки и оплаты до 15 июня 2025 года (получение полисов на административных проверках)
- Оформление визы (если необходимо)
- Топливо
- Расходы на проезд участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Расходы на транспортировку в город старта и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, финише и по всему маршруту ралли
- Питание на старте и финише ралли

4.6. Оплата

Оплату необходимо произвести банковским переводом.

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН / КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЁТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593

КОРР. СЧЁТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЛЛИ SWR25

На платежном поручении необходимо указать название команды, а также в назначении платежа указать «регистрация на SWR 2025».

4.7. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.7.1. Вся спортивная мототехника должна быть оборудована ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором ралли.

Аренда оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «ИНТЕЛТРИП»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 30, комн. 22
ИНН / КПП	9704075440/ 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЁТ (РУБЛИ)	40702810601100027248
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР. СЧЁТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	АРЕНДА ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЯ МАРШРУТА (С УКАЗАНИЕМ НАЗВАНИЯ КОМАНДЫ)

4.7.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF (UNIK I): аренда 30 000 р.
- SENTINEL: аренда 15 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: аренда 15 000 р.
- Дополнительный прибор GPS ERTF (UNIK I): аренда 50000 р.

В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Заявка на второй прибор ERTF должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

4.7.3. При получении приборов навигации и безопасности участники должны подписать Соглашение о возмещении ущерба при пользовании приборами.

Возвратная стоимость прибора в случае их утраты.

- GPS ERTF (UNIK I): 120 000 р.
- SENTINEL: 120 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: 120 000 р.
- Антенна SMM IRIDIUM 20 000 р.

За комплект прибора SMM-GPS-IRIDIUM на административных проверках участнику будет необходимо внести залог наличными в размере 20 000 руб. В случае возврата комплекта SMM-GPS-IRIDIUM с поврежденными антеннами, из суммы залога будет удержана сумма, равная стоимости поврежденного оборудования.

4.7.4. Данное оборудование будет выдаваться накануне и во время прохождения административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке либо, при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.7.5. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов.

Прейскурант на аксессуары для приборов GPS ERTF (Unik I), Sentinel, SMM-GPS-IRIDIUM опубликован на сайте Организатора <https://silkwayrally.com/uchastnikam/zakaz-oborudovaniya/>

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS ERTF (UNIK I), SENTINEL и SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос Организатору.

Технические характеристики приборов можно запросить у Организатора.

Контакты: novikov@silkwayrally.ru ; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

Инструкции по использованию и монтажу приборов GPS ERTF (Unik I) и Sentinel – Приложение 4, 5, 6, 7 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM-GPS-IRIDIUM – Приложение 8 к Дополнительному регламенту.

4.7.6. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.8. Возвратный экологический депозит (ВЭД).

Из соображений экологии Организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 25 000р.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка транспортных средств, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Кроме того, ВЭД будет удержан при проезде по сельскохозяйственным угодиям или заезде на них.

Возврат депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет указано дополнительно).

4.9. Возврат взносов.

4.9.1. По всем отмененным заявкам на участие возврат взносов будет происходить следующим образом:

- в случае отказа от участия в соревновании до 1 июня 2025 г. будет удержана сумма внесённого аванса.
- в случае отказа от участия в соревновании после 1 июня 2025 г. будет удержано 100% от суммы взносов.

4.9.2. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.9.3. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования. Проценты на сумму взносов, подлежащую возврату, не начисляются.

4.9.4. Участник, которому было отказано в старте из-за несоответствия его мототехники и/или его документов, выявленного при прохождении административных проверок и/или входной технической инспекции, не может требовать возврата заявочного взноса.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. Участники получают на электронную почту, указанную при подаче Заявки, **Приглашение**, в котором будет указано точное время, когда они должны явиться для прохождения Административных проверок и Входной технической инспекции. Представителю команды необходимо заранее **распечатать Приглашение**, чтобы обменять его на Контрольную карту прохождения Административных проверок. Время в Приглашении должно соответствовать времени отметки на входе на Административные проверки. Группа технического сопровождения приходит на Административные проверки вместе со своим гонщиком. Опоздание на Административные проверки будет пенализироваться в размере 20 000 р. Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

Гонщики и другие члены команды, не прошедшие Административные проверки и Входную техническую инспекцию в пределах времени их работы, не будут допущены к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Жюри.

5.2. На Административных проверках должны быть представлены оригиналы следующих документов:

Личные:

- действующее Разрешение (лицензия);
- действующее национальное водительское удостоверение соответствующей категории;

- разрешение для иностранных участников (выдается национальными федерациями - НМФ) для участников, лицензии которых выдана не МФР, и для участников, где это разрешение не указывается на международной лицензии;
- загранпаспорта, действительные до 23.01.2026 г.;
- национальный паспорт для граждан РФ;
- визы: в зависимости от национальности участников визы могут быть необходимы в Россию и Монголию.
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту.

Каждый участник обязан узнать информацию о необходимости получения визы в каждую из пересекаемых стран, и несет полную ответственность за получение визы. Информация, необходимая для получения виз, публикуется для участников на сайте Организатора.

На спортивную мототехнику:

- регистрационные документы;
- доверенность на право управления мототехникой за границей (если водитель не является собственником мототехники);
- страховой полис ОСАГО. Участники несут персональную ответственность за наличие действующих полисов ОСАГО на территориях пересекаемых стран на весь период проведения ралли.

На категорию Ассистанс:

- загранпаспорта, действительные до 23.01.2026 г.;
- национальный паспорт для граждан РФ;
- визы: в зависимости от национальности участников визы могут быть необходимы в Россию и Монголию.
- действующие национальные водительские удостоверения соответствующей категории;
- регистрационные документы на ТС (СТС);
- доверенность на право управления ТС за границей (если водитель не является собственником ТС);
- страховой полис ОСАГО на ТС. Экипажи несут персональную ответственность за наличие действующих полисов ОСАГО на территориях пересекаемых стран на весь период проведения ралли.

5.3. Участник обязан предоставить только **оригиналы** документов, соответствующие требованиям, иначе он не будет допущен к старту.

Ксерокопии или заявления об утере, или о краже какого-либо документа приниматься не будут.

Обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF Unik1, Sentinel и SMM-GPS-IRIDIUM, а также по работе приборов хронометража старта и финиша будет проводиться 11.07.2025 с 20:00 до 22:00. Место будет опубликовано позднее.

Присутствие участника на инструктаже является обязательным. Отсутствие повлечет наложение пенализации в размере 20 000 р., которая должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

6.1. На соревновании проводится одна или несколько Технических инспекций, в том числе:

- входная техническая инспекция (проводится в обязательном порядке);
- текущая техническая инспекция (проводится перед стартом СУ, а также по решению Жюри или главного судьи в любой момент соревнования);
- заключительная техническая инспекция (проводится после финиша в закрытом парке).

6.2. Входная техническая инспекция носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя мототехники, соответствие заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов (**Приложение 9 к Дополнительному Регламенту**).

На Входной технической инспекции спортивная мототехника предьявляется полностью готовой к старту. Также должен быть предьявлен заполненный Акт технического осмотра мототехники и экипировки спортсменов. Акт технического осмотра будет опубликован на сайте Организатора. **На мототехнике должен быть установлен Государственный регистрационный знак транспортного средства.**

6.3. Текущие технические инспекции проводятся в любой момент Соревнования. В частности, перед стартом СУ может проверяться соответствие требованиям безопасности экипировки спортсменов и их мототехники. Если будет выявлено несоответствие экипировки или мототехники требованиям безопасности, участнику может быть отказано в старте на СУ или предоставлено время на устранение несоответствий.

Если технический комиссар решит, что состояние мототехники, находящейся в зоне с «режимом Закрытого Парка», представляет угрозу безопасности дорожного движения, то в присутствии технических контролеров мототехника должна быть отремонтирована.

В этом случае, время, которое будет затрачено на ремонт, рассматривается как опоздание на Дорожную секцию. Для предотвращения нагона времени участником, ему может быть назначено новое стартовое время.

6.4. Заключительная техническая инспекция проводится по окончании соревнования и может включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов спортивной мототехники.

6.5. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить мототехнику на Входную техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на Входную техническую инспекцию будет пенализоваться в размере 20 000р.

Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

6.6. Требования для прохождения Входной технической инспекции.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении мототехники для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка мототехники (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложению 9 данного Регламента;
- на мототехнике должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS ERTF (Unik 1);
 - SENTINEL;
 - SMM-GPS-IRIDIUM.

Системы GPS должны быть **обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору**, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

6.7. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован. Такой GPS трекер не должен иметь входов для беспроводного ввода данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

6.8. Организатор имеет право установить на транспортном средстве видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на Входной технической инспекции.

6.9. По завершении Входной технической инспекции, мототехника будет располагаться в Закрытом парке (г. Иркутск, площадь Графа Сперанского). Участникам необходимо поставить свою мототехнику в Закрытый парк сразу после прохождения технической инспекции.

Организатором может быть указано максимальное разрешенное время для постановки в Закрытый парк для каждого участника.

Любое опоздание при постановке мототехники в Закрытый парк будет пенализоваться в размере 20 000р.

6.10. Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, но будет применяться штрафное время следующим образом:

- 1-я замена: 15 минут;
- 2-я замена: 45 минут;
- 3-я и последующие замены: 120 минут.

Запасной двигатель(ли) должен иметь одинаковые технические характеристики и должен быть отмечен Техническим комиссаром во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

7. СТРАХОВАНИЕ.

7.1. Страхование участников.

Для спортсменов и членов групп технического сопровождения Организатор осуществляет:

- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП (Урегулирование ущерба в результате ДТП участники/стороны осуществляют самостоятельно);
- страхование от несчастного случая, включая занятие автоспортом на сумму 2 000 000 руб. с 10 по 23 июля 2025 года включительно;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства на сумму 2 000 000 руб. с 10 по 23 июля 2025 года включительно.

Организатор поручает осуществление услуг по оказанию помощи/репатриации, описанных выше, страховой компании «Согласие». *(Сообщите о страховом случае по номеру 8 800 755 00 01 (8 495 739 01 01 — для звонков из Москвы). Также вы можете написать на uu_ns@soglasie.ru в течение 35 суток начиная со дня, когда стало известно о наступлении страхового события.)*

Все вопросы, связанные с урегулированием страхового события, спортсмен/участник осуществляет непосредственно со страховой компанией самостоятельно.

7.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивной мототехнике, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

7.3. Рекомендуется дополнительно наличие индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования. Объем и виды личного страхования спортсменов определяется участниками соревнования самостоятельно.

7.4. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме главного судью или судью при участниках.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ и РЕКЛАМА.

Схема оклейки мототехники и размещение дополнительной рекламы - Приложение 3 к Дополнительному регламенту.

8.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на мототехнику эмблемы соревнования и стартовые номера. Порядок присвоения стартовых номеров определяется Организатором.

8.2. Запрещается размещать на поверхности заявленной мототехники эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 20 000 руб. и удаление эмблем других соревнований.

8.3. Фамилии и имена гонщиков и их национальные флаги (национальность по лицензии) высотой не менее 30 мм должны располагаться с обеих сторон мототехники.

Обязательное написание фамилии и имени гонщика на латинице.

За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается денежная пенализация в размере 20 000 руб.

8.4. Участники будут идентифицироваться с помощью идентификационного браслета, где будет указан номер службы экстренной помощи.

Номер службы экстренной помощи: +7 937 586-68-19.

Отсутствие браслета, зафиксированное официальным лицом, влечет за собой наложение денежной пенализации, равной 20 000 руб. В случае повреждения этого браслета, необходимо заменить его на новый в службе по работе с участниками.

8.5. Мототехника участников может нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации МФР, в также законодательству Монголии;
- не является политической и религиозной по сути;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является оскорбительной;
- не мешает визуальному обзору;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

8.6. Места, зарезервированные Организатором для обязательной рекламы, находятся:

- на эмблемах соревнования по нижнему краю эмблемы;
- на панно со Стартовыми номерами – над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу).

8.7. Участники несут ответственность за надлежащее размещение эмблемы соревнования, стартовых номеров и рекламы во время соревнования. За отсутствие эмблемы соревнования, стартовых номеров, обязательной и необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься денежная пенализация в размере 10000 р. (1-е нарушение), и денежная пенализация в размере 30000 р. (за повторное нарушение).

8.8. Развертывание любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промоакций в местах проведения соревнований (маршрут, зоны ЗП, зоны сервиса, зона бивуака и т.д.) производится только на основании письменного разрешения Организатора соревнования.

9. ЦЕРЕМОНИЯ ПОДИУМА СТАРТА/ФИНИША СОРЕВНОВАНИЯ.

После финиша ССУ участники должны поставить свою мототехнику в Закрытый парк (ЗП) (площадь Графа Сперанского), где она будет находиться до начала Церемонии торжественного старта.

Мототехника должна быть поставлена в ЗП перед Торжественным стартом и в финишный ЗП по окончании гонки чистой. Информация по расположению моек перед постановкой в ЗП 12.07.25 будет опубликована дополнительно. Перед постановкой в финишный ЗП 22.07.25 участники должны проехать через мойку, находящуюся на инвестиционной площадке Жемчужина Алтая.

В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта/финиша соревнования, по команде представителя Организатора, участники проезжают через стартовую/финишную арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка мототехники в стартовой/финишной арке для представления и фотографирования. После проезда через стартовую арку участники следуют в ночной Парк сервиса.

Схемы проезда при проведении процедуры торжественного старта/финиша будут опубликованы дополнительно.

На церемонии подиума торжественного старта/финиша участники должны быть в гоночных комбинезонах.

Нарушение данного требования пенализируется в размере 10000 руб.

10. БРИФИНГИ.

Первый общий брифинг для всех участников состоится 12 июля 2025 года в 17:00 в помещении Иркутского Драматического театра им. Охлопкова, г. Иркутск, ул. Карла Маркса 14.

Участие гонщиков и хотя бы одного члена экипажа каждого автомобиля сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться официальными лицами по наличию подписи в Протоколе явки на брифинг.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 20 000 руб.

С 13 по 21 июля 2025 года брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00 на Бивуаке в зоне питания.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в зоне питания, на официальном электронном табло информации.

Ответственность за получение информации, которая будет озвучена на брифинге и на табло информации, лежит на участниках соревнования.

11. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

11.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами контроля времени финиша и старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников, зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения мототехники и/или лиц, заявленных в гоночной категории и в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором, а также представителям местных властей.

11.2. Бивуак начнет работать с 13 июля, в г. Байкальске. Окончание работы Бивуака - 22 июля в г. Кош-Агач (до 11:00).

С 09 по 13 июля в г. Иркутске будет действовать только Парк Сервиса. 22 июля в Горно-Алтайске будет работать Парк Сервиса для машин технического сопровождения и Закрытый Парк для спортивной мототехники.

11.3. Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут осуществлять представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.

11.4. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивной мототехнике с целью ее заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание Жюри. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

Производить ремонтные работы вне Бивуака запрещено. В случае непредвиденных обстоятельств (поломка спортивной мототехники после финиша этапа около отеля проживания, мойки, заправки, в месте испытания и т.п.) ремонт может производиться только с разрешения руководителя гонки.

11.5 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости. Скорость движения любого транспортного средства на Бивуаках и Зонах Сервиса ограничена 20 км/ч. Пенализация за нарушение данного требования 10 сек. за 1 км/час превышения для спортивной мототехники и денежная пенализация решением Жюри для автомобилей технического сопровождения. В любом случае, в пределах жилых зон водители транспортных

средств обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

11.6. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация:

1-ое нарушение – 25 000р,

2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,

3-е нарушение – решение Жюри.

Палатка не рассматривается как закрытое место.

11.7. Заправка на Бивуаке топливом Организатора не предусмотрена.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

12.1. Автомобили технического сопровождения должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс (трек), в противном случае будет наложена пенализация вплоть до запрета оказания технической помощи на этапе и исключения.

12.2. Только участникам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

12.3. Помощь разрешена на маршруте liaison/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

12.4. Во время соревнования помощь и буксировка разрешена только между участниками, которые еще не финишировали. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением Жюри.

12.5. Техническая помощь на пересечениях маршрута ралли и маршрута автомобилей сервиса запрещена.

12.6. На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга.

12.7. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- участникам, официально заявленным и продолжающих участие в гонке;
- экипажами автомобилей категории технического сопровождения.

12.8. Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

12.9. После старта участника на этапе или спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение участника на бивуак не происходит по трассе, указанной в ДК.

Если возвращение на бивуак возможно по единственно доступной трассе, то движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, участник должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.

12.10. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением Жюри, вплоть до исключения.

12.11. Присутствие любого автомобиля, мотоцикла, грузовика, самолета, вертолета, БПЛА и т.п., осуществляющего движение по маршруту ралли в день старта, или за день до старта соответствующего этапа и имеющего отношение к гонщику, участвующему в гонке, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо участником, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к вышеуказанным средствам.

12.12. Во время нахождения на СУ запрещено нахождение на спортивной мототехнике оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.), кроме:

- приборов, выданных организатором;
- резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ВТИ);
- штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, TverTrip, TerraTrip, ICO и т.п.);
- систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU).

При нахождении на спецучастке разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

Пенализация за нарушение данного пункта – 10 часов.

13. ЗАПРАВКА.

13.1. Заправка мототехники во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в специально отведенных местах на Бивуаке товарными марками топлива (ДТ, АИ92-100). На Бивуаке разрешена заправка личным топливом участников (ДТ, АИ92-100).

13.2. Спортивная мототехника должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ, превышающих 250 км, будут предусмотрены Зоны заправки. Зоны заправки будут обозначены в Дорожной Книге и указаны в Маршрутном листе.

Топливо для дозаправки на спецучастках или в заправочных зонах, предусмотренных Организатором (перед стартом СУ или после финиша СУ), включено в заявочный взнос.

13.3. Заправка в предусмотренных Дорожной книгой заправочных зонах на liaison (непосредственно перед стартом или после финиша СУ) и на СУ осуществляется исключительно персоналом Организатора.

13.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой мототехники, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- гонщик во время дозаправки должен находиться вне мототехники;
- в случае поломки, мототехника может быть эвакуирована из данной зоны участником или официальными лицами без начисления за это пенализации;

Пенализация за превышение скорости в зоне заправки – 10 секунд за каждый км/час превышения.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны (кроме превышения скорости) пенализируется 1 часом, последующее – решением Жюри, вплоть до исключения.

13.5. Зоны дозаправки на СУ.

13.5.1. На СУ, где будет организована зона заправки, Организатором будет предусмотрена зона нейтрализации для всех зачетных групп в размере 15 минут.

13.5.2. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки участникам разрешено осуществлять осмотр мототехники, чистку (мойку) бортовых номеров и рекламных панно, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в пределах Зоны нейтрализации.

13.5.3. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о зонах нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе.

13.5.4. Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации. Хронометраж ведется с точностью до секунд.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. За остановку непосредственно у судейского пункта Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки участник будет пенализирован в размере 1 минуты.

13.5.5. Участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки без остановки. Ответственность за время выезда лежит на участнике.

13.5.6. Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки будет пенализирован. В случае, если участник выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения времени нейтрализации.

Участникам, не захавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере времени нейтрализации, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

13.5.7. Покидание зоны в любом направлении, кроме указанного в Дорожной книге, запрещено под угрозой пенализации решением Жюри.

13.5.8. Организатором будут публиковаться схемы применяемых Зон нейтрализации/заправки.

13.5.9. Время на заправку после финиша СУ или перед стартом СУ в зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaison, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

13.6. Заправка на liaison производится на штатных АЗС.

Рекомендуемые виды топлива от АИ 92 и выше.

14. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

14.1. Порядок старта, межстартовый интервал.

14.1.1. На первом этапе (ССУ) участники стартуют в соответствии со стартовой ведомостью 1-го этапа в порядке возрастания стартовых номеров по категориям.

14.1.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с классификацией СУ предыдущего этапа среди всех категорий моторалли.

При определении порядка старта главный судья должен учитывать возможные спортивные пенализации за любые нарушения (пропущенные СР, пропущенные контрольные точки, превышение скорости, неспортивное поведение и т.д.), совершенные на спецучастке и которые добавляются ко времени рассматриваемого спецучастка.

Пенализации, полученные на liaison/дорожной секции, касаются только классификации этапа, и будут внесены в классификацию текущего этапа.

14.1.3. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

14.1.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

14.1.5. Участники, не финишировавшие на этапе до 21:00 будут стартовать друг за другом в порядке старта предыдущего этапа.

14.1.6. Предварительная классификация этапа публикуется не позднее 19:00 следующего дня после рассматриваемого этапа. Она станет окончательной через 24 часа после публикации Предварительной классификации этапа, за исключением случаев, оговоренных в п.23.7 и 23.8.

После того, как классификация этапа станет окончательной, протесты на классификацию и на любые элементы классификации приниматься не будут.

14.2. «Супер» Специальный участок (ССУ).

В начале соревнования будет проводиться «Супер» Специальный участок (ССУ), который проводится для определения порядка старта на следующем этапе.

Информация о проведении ознакомления с ССУ будет опубликована дополнительно.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время. Десятые доли секунды в классификации ССУ будут учитываться только для составления стартовой ведомости 2-го этапа, в дальнейшем они будут отброшены.

После финиша ССУ участники должны поставить мототехнику в Закрытый парк, где она будет находиться до начала Церемонии Торжественного старта.

14.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации (ФП).

14.3.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта. Новое время и новый порядок старта будут предоставлены участнику по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

14.3.2. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе, однако будет иметь право стартовать на следующем этапе, заявив пропущенный этап, как Joker.

14.3.3. Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта СУ этого этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит пенализацию в размере 3-х кратного норматива данного СУ.

14.3.4. Участник, не стартовавший на СУ, не может находиться на маршруте данного СУ и двигаться по нему на финиш этапа.

14.3.5. К участнику, который стартовал на СУ не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ, которая будет добавлена к нормативу. Размер ФП СУ будет опубликован дополнительно.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

14.3.6. Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от момента закрытия данного пункта, согласно Маршрутного листа.

14.3.7. Участник, который сошел на СУ и/или применялась посторонняя помощь на СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (3-х кратный норматив СУ).

Если применялась посторонняя помощь только на liazone от финиша СУ до финиша этапа (за исключением заключительного этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liazone в размере 3 часов.

14.3.8. Если участник сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП заключительного этапа – исключение.

14.3.9. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

14.3.10. Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 14.3.9. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

14.3.11. На liazone после финиша СУ10 участники должны пройти таможенный пост. Таможенный пост должен быть пройден до **18:00**. Участники, которые не успели это сделать до закрытия таможенного поста, останутся на территории Монголии до следующего дня и смогут пройти таможенный контроль самостоятельно с 10 утра. В этом случае они не смогут стартовать на заключительный СУ. Для того, чтобы остаться в классификации, участник может взять Joker на последний этап (если он не был использован ранее), но должен самостоятельно поставить свое транспортное средство в Закрытый парк в Горно-Алтайске до окончания закрытия данного судейского пункта.

14.3.12. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка (ЗП) после финиша СУ-11 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.

14.3.13. После финиша СУ11 перед постановкой в ЗП, участники должны заехать на инвестиционную площадку Жемчужина Алтая для мойки мототехники. Время на мойку заложено во время liaison от финиша СУ11 до ЗП.

14.3.14. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

14.4. Буксировка.

14.4.1. Буксировкой считается перемещение одного спортивного транспортного средства другим и/или любые другие средства, заставляющие мототехнику перемещаться, кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя. Толкание мототехники самим участником буксировкой не считается.

14.4.2. Во время соревнования помощь и буксировка одного участника другим разрешается только между участниками, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», налагается пенализация.

14.4.3. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки нефинишировавшими участниками налагается пенализация в размере 30 минут за каждый судейский пункт.

14.4.4. Если мототехника участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, она должна быть удалена из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшей на этапе/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 14.4.3.

14.4.5. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и пенализируется фиксированной пенализацией этапа – 3-х кратный норматив СУ данного этапа (кроме заключительного этапа).

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшей аварию (перевернувшейся, съехавшей с дороги и т.п.) мототехники на трассу или освобождение трассы СУ от неспособной передвигаться самостоятельно мототехники для проезда других участников.

14.5. Контрольные Карты.

14.5.1. В ходе соревнования участникам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны нормы времени на liaзоны и нормативы для каждого СУ. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте. Каждый участник несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

14.5.2. При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

14.5.3. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет пенализироваться вплоть до исключения из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

14.5.4. Только участник является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты.

14.5.5. Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте, решением Жюри участник будет пенализован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты участник будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в Контрольной карте.

14.5.6. Участник, не финишировавший на этапе, но продолжающий соревнование, обязан сдать Контрольную Карту данного этапа либо на судейском пункте финишного КВ этапа в рамках времени его работы, либо в Штаб соревнования.

14.5.7. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход», кроме Контрольных карт 1-го и 2-го этапов. Контрольные карты 1-го этапа будут выдаваться перед желтым знаком на судейском пункте КВ «ЗП выход» 12.07.25, Контрольные карты 2-го этапа будут выдаваться перед желтым знаком на судейском пункте КВ «Сервис выход» 13.07.25.

15. СУ, КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.

15.1. Все судейские пункты, т.е. пункты Контроля Времени, старт и финиш Скоростных Участков, пункты Контроля, обозначаются стандартными знаками (**Приложение 10 к Дополнительному Регламенту**), значение которых указано ниже.

15.2. Вся Контрольная зона, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной с “режимом Закрытого Парка”, где перемещение мототехники разрешено только самому участнику и официальным лицам (за исключением случаев, описанных в п.14.4.4). Время пребывания в Контрольной зоне не должно превышать времени, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).

15.3. Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются в соответствии с решением Жюри.

15.4. Расчет времени прибытия в Контрольную зону - обязанность только участников, которые могут сверяться с официальными часами судейского пункта.

15.5. Участники обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, участник будет пенализован решением Жюри, вплоть до исключения из соревнования. Участник вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную Карту отметки (время и место), о выполнении указаний судей, которые могут привести к пенализации данного участника.

15.6. Контроль времени (КВ).

15.6.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда участник передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если мототехника и сам участник находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

15.6.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00.

15.6.3. Процедура получения отметки участником на судейском пункте начинается с того момента, когда участник проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Участнику запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом

15.6.4. Процедура получения отметки выполнена правильно, если участник въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения (опоздание/опережение) от расчетного времени отметки. В случае, если участник въехал в Контрольную зону ранее минуты, предшествующей расчетной, но подал Контрольную карту в расчетную минуту, он будет пенализирован на разницу между реальной минутой въезда и минутой, предшествующей расчетной.

15.6.5. На судейских пунктах КВ, расположенных на финише этапа, участникам разрешается отметка раньше расчетного времени без пенализации.

15.6.6. Судейский пункт КВ ЗП может быть обозначен красным знаком «КВ» совместно с красным знаком «ЗП».

15.7. Старт СУ.

15.7.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- участник по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак участнику о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта мототехника должна быть неподвижна до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает участника о старте за 1 минуту;
- не позднее, чем за 30 сек. до старта судья возвращает участнику его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта начинает мигать красный сигнал на табло (на каждую секунду);
- в «0» секунд загорается зеленый сигнал на светофоре, который горит 20 секунд. Это является стартовой командой, когда участник должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта, старт на СУ производится вручную.

15.7.2. Если участник не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

15.7.3. Старт СУ может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Участник, спровоцировавший задержку старта, пенализируется Жюри, по меньшей мере, 1 минутой, в соответствии с отчетом судьи.

15.7.4. За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) участник будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Жюри может применить к участнику более строгие наказания.

15.7.5. Участник имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, отремонтировать спущенное колесо. Для этих целей участнику дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

15.7.6. В зоне совмещенного КВ-Старта может проводиться текущая ТИ.

15.8. Скоростной участок.

15.8.1. Во время движения по трассе мототехника должна двигаться с включенным ближним светом фар.

15.8.2. Участникам запрещается вести мототехнику в направлении, противоположном направлению трассы СУ. Такое нарушение, зафиксированное официальными лицами, рассматривается Жюри. Протесты участников друг на друга по этому пункту не принимаются. Решением Жюри участник может быть пенализирован. В любом случае вся ответственность за последствия нарушения этого пункта лежит на участнике – нарушителе.

15.8.3. Контактная борьба запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнований.

15.9. Финиш СУ.

15.9.1. СУ заканчивается финишем «с хода». Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

15.9.2. Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ». Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража.

Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

15.9.3. На расстоянии 150 – 300 м после финишной линии участник должен отметиться на судейском пункте, обозначенном красными знаками «КВ» и красными знаками «STOP». Судья вносит время финиша в Контрольную Карту (час, минута, секунда) и стартовое время на следующую Дорожную секцию. Стартовым временем для следующей Дорожной секции является час и минута времени финиша. Если несколько участников финишируют в

течение одной минуты, тогда судья назначает участникам стартовое время на следующую Дорожную секцию с учетом порядка их прибытия на судейский пункт с разницей минимум в 1 мин. Если участник не может самостоятельно покинуть зону, его разрешено вытолкать или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, еще участвующих в соревновании, без применения пенализации.

15.9.4. Если участник не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

Если участник после финиша не остановился у судейского пункта «STOP» и выкатился за пределы контрольной зоны, участник может вернуться на судейский пункт пешком для получения соответствующих отметок в Контрольной Карте. В таком случае на участника налагается пенализация в размере 1 минуты.

15.9.5. Организатор может предусмотреть зону интервью, расположенную после финиша СУ и/или на финише этапа. Предупрежденные об интервью участники должны остановиться в этой зоне на определенное организатором время. Время на дорожную секцию после финиша СУ до финиша этапа (КВ «Бивуак вход») закладывается с учетом времени, которое участник может затратить в зоне интервью после финиша СУ.

15.10. Контроль прохождения.

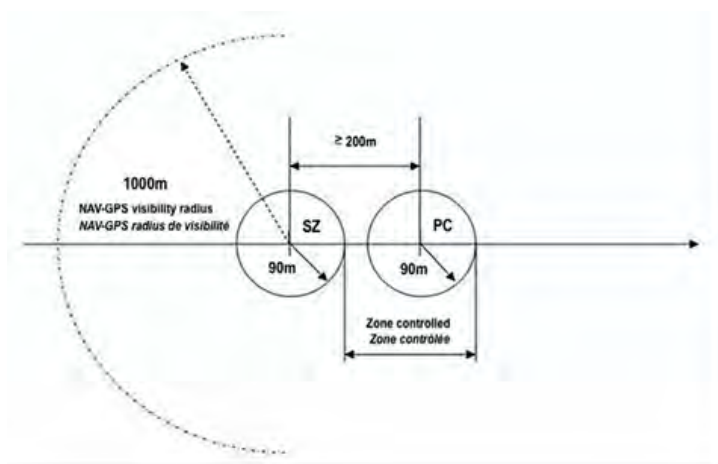
Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ).

15.10.1. Участник обязан остановиться возле красного знака «КП» и предъявить Контрольную Карту судье для проставления отметки.

15.10.2. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности».

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора.

15.10.3. Контроль скорости осуществляется в соответствии со следующим рисунком:



15.10.4. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приниматься во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае пенализация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

15.11. Прерывание СУ.

15.11.1. Если гонка окончательно остановлена до прохождения СУ последним участником, вне зависимости от причин, тем не менее, можно получить классификацию по этому СУ, начислив участникам, на которых повлияли обстоятельства прерывания, наихудшее время, фактически зафиксированное до того, как гонка была остановлена. Определение результатов СУ также может быть произведено по одной из ближайших позиций в Дорожной книге к месту остановки СУ.

15.11.2. Если Жюри сочтет, что наихудшее фактически зафиксированное время не подходит, оно может назначить наиболее подходящее время фактически зафиксированных результатов с учетом зачетной группы.

Любой частично или полностью ответственный за прерывание гонки участник, ни при каких обстоятельствах не может извлечь выгоду из этой меры, т.е. этому участнику присваивается время, затраченное им фактически, если оно больше присвоенного другим участникам.

15.11.3. За исключением случаев, признанных Жюри как прерывание СУ, в случае блокирования трассы любым препятствием, участники обязаны принять все возможные меры для освобождения проезда и помочь другим участникам. При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью

блокирующего возможность проезда по СУ, участникам, затронутым данными обстоятельствами, время, затраченное на оказание помощи/разблокирование проезда, по заявлению участника будет компенсировано при условии предоставления фото/видео записи. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

15.11.4. Заявления на компенсацию времени принимаются не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации данного этапа.

16. ЭТАП МАРАФОН.

16.1. Марафон – это два последовательных этапа, проходящие без технической помощи между этими этапами. Участники после финиша первого этапа марафона попадают в огороженный Парк сервиса и могут осуществлять ремонт в Парке сервиса только своими силами или при помощи участников, продолжающих участие в гонке, используя запчасти, имеющиеся на борту спортивной мототехники. Любая другая техническая помощь запрещена. Заправку спортивной мототехники необходимо произвести на liazone от финиша СУ первого этапа марафона до финиша данного этапа на штатных АЗС. В Парке Сервиса заправки не будет. После финиша этапа мототехника не может покидать Парк Сервиса.

16.2. Подробности прохождения этапа Марафон.

Этап Марафон будет состоять из седьмого и восьмого этапов.

Если участник после старта этапа Марафон (7 этапа) возвращается на Бивуак для получения технической помощи, то этот этап он может заявить, как Joker. После этого он может стартовать на втором этапе Марафона (8 этап), если получит отметку на КВ 8-го этапа до окончания работы времени данного судейского пункта

Если участник пропускает оба этапа, входящие в этап Марафон, то он может заявить оба этапа, как Joker, получив пенализацию по 50 часов за каждый этап, при условии, что этап Joker не был использован ранее.

Если участник сломался на одном из этапов Марафона и не может починить мототехнику своими силами, то он будет эвакуирован Организатором и может оформить данный этап, как Joker.

16.3. Автомобилям технического сопровождения будет разрешено выезжать с бивуака Баянхонгор (19 июля) после старта участников на 8-м этапе (Алтай). Точное время выезда автомобилей технического сопровождения с бивуака будет объявлено дополнительно.

17. ЭТАП JOKER.

Если участник решит не стартовать на этапе или опоздает на КВ старта этапа сверх допустимого времени (заккрытие данного судейского пункта), то он может заявить этот этап, как Joker.

В этом случае участник получает пенализацию в размере 50 часов.

Каждый участник, который воспользовался этапом Joker, и намерен стартовать на следующий этап, должен в обязательном порядке до 21:00 передать бланк запроса о новом старте в Штаб соревнования.

Этот бланк находится на последних страницах Дорожной книги.

Несоблюдение этих требований влечет за собой отказ в старте.

На всем протяжении гонки разрешается только 2 этапа Joker.

18. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

18.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения.

18.2. Каждый участник получает Дорожную книгу и/или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения.

18.3. В конце Дорожной книги будут следующие документы:

1) Бланк заявления о сходе.

Чтобы сообщить о сходе, этот бланк необходимо передать на последнем посту контроля на СУ или в Штаб соревнования по прибытии на бивуак.

При сходе навигационные приборы и оборудование безопасности должны быть возвращены Организатору.

2) Бланк запроса о новом старте для возможности старта после этапа Joker.

Этот бланк необходимо передать в Штаб соревнования.

18.4. Участнику разрешено иметь при прохождении маршрута:

- официальную Дорожную книгу текущего этапа;
- изменения открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карты (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой penalization вплоть до исключения.

18.5. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате A5 на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

18.6. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача ДК 1-го этапа (ССУ) будет проходить во время прохождения АП.

Выдача ДК 2-го этапа будет проходить на судейском посту КВ «Сервис выход» (г. Иркутск, ул. Нижняя Набережная) за 20 минут до отметки на данном судейском посту.

Выдача ДК всех остальных этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на данном судейском пункте.

19. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

19.1. Официальным маршрутом считается маршрут, который указан в Дорожной книге соревнования и подтвержден экипажем открывающего автомобиля. Маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам.

Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой penalization.

Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Во время спецучастка запрещено движение по дорогам с асфальтобетонным покрытием, кроме тех, что указаны в Дорожной книге. В случае нарушения участник будет penalized.

19.2. Контроль за соблюдением маршрута будет осуществляться с помощью специальных приборов.

Приборы контроля безопасности, скорости, позиционирования, прохождения маршрута, предоставляются Организатором и считаются обязательными для применения.

19.3. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Местоположение КП будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в Контрольной Карте, то за отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет penalized 5-ю минутами.

19.4. В случае изменения маршрута, список точек для обязательного прохождения, загруженный в GPS, может быть автоматически заменен по приезду на бивуак или на старте этапа. Участники должны убедиться в том, что все изменения внесены.

19.5. В случае изменения маршрута, участникам будут переданы следующие документы:

- изменения к дорожной книге, переданные открывающей группой;
- новый Маршрутный лист, если потребуется.

19.6. Функционирование GPS ERTF (UNIK1).

19.6.1. Инструкция по использованию и монтажу приборов навигации.

Приложение 4, 5 к Дополнительному регламенту.

19.6.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша, Зоны ОС	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м

	FZ	*1000 м	90 м
--	----	---------	------

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок прохождения контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки на ССУ – 5 минут, на остальных СУ – 15 минут (кроме точек WPE), за неподтверждение точек в песках (WPE) пенализация - 30 минут.

При совмещении пунктов КП с контрольными точками маршрута, за непрохождение пункта КП дополнительная пенализация начисляться не будет.

19.6.3. Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен техническим специалистом во время прохождения Входной технической инспекции.

19.6.4. При пропуске 40% и более контрольных точек на СУ (без учета точек бивуака, старта и финиша СУ), будет начислена ФП в размере 3-х кратного норматива СУ, на котором произошло отклонение от маршрута.

19.6.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Любое использование этого кода влечет за собой пенализацию в размере 1 часа.

19.6.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается Жюри.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (KB) финиша этапа или финише СУ, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается техническому специалисту (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подписью указывает на него участнику.

Участник обязан поставить подпись в карточке об ознакомлении с нарушениями.

Любой отказ в подписи влечет за собой применение следующих штрафных санкций:

- 1-ый отказ: 10 минут,
- 2-ой отказ: 20 минут,
- 3-й отказ: решение Жюри.

В случае несогласия с результатами контроля GPS (относительно неподтвержденных точек или превышения скорости), участник, после уведомления о результатах контроля, может подать письменное заявление на имя руководителя гонки.

В этом случае один или оба GPS снимаются в присутствии участника для проверки специалистом, который представит свой отчет руководителю гонки.

19.7. Ограничение скорости.

19.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге и будут контролироваться официальными лицами.

19.7.2. Импульсный сигнал записывается GPS максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа и/или СУ судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

19.7.3. Начало зоны контроля скорости должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.

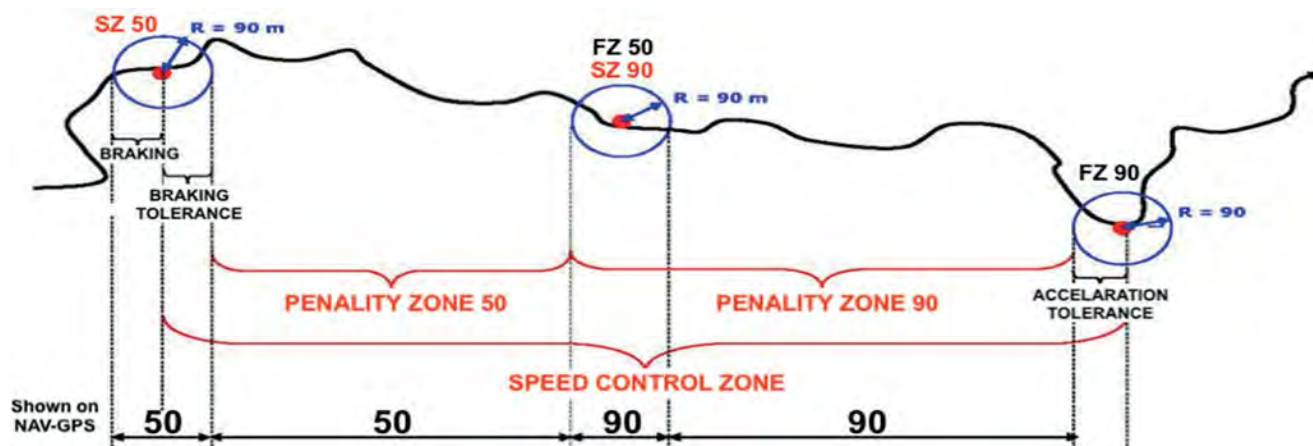
Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации. Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее. В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

19.7.4. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

При превышении скорости, если у участника установлено 2 работающих GPS, и, если 2 зафиксированные скорости отличаются друг от друга, участник пенализируется по наименьшей (из двух) зафиксированной скорости. В случае если превышение скорости зафиксировано только в одном приборе GPS, пенализация налагаться не будет.

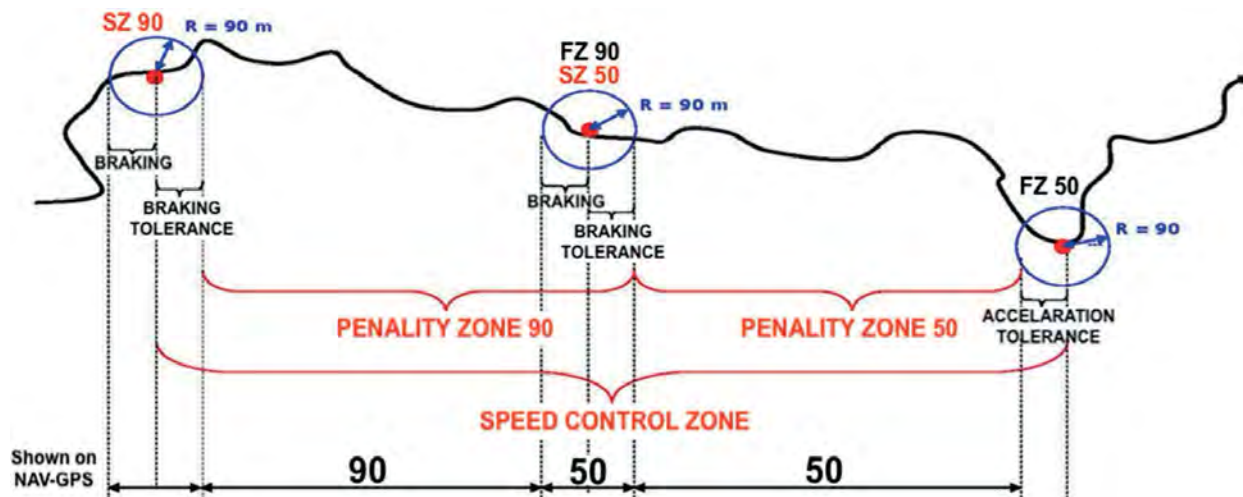
19.7.5. Организаторы могут устанавливать не более чем две последовательные зоны ограничения с различными скоростями. В случае увеличивающейся скорости, более высокая скорость будет контролироваться от 90 метров до промежуточной зоны FZ/DZ точки.

См. Схему ниже:



В случае уменьшающейся скорости, более низкая скорость будет контролироваться от 90 метров после промежуточной зоны FZ/ DZ

См. Схему ниже:



19.7.6. За превышение скорости в Зоне ограничения скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;

- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Жюри.

19.7.7. Ограничение максимальной скорости для всех зачетов на всем протяжении маршрута СУ - 140 км/час.

При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 19.7.6.

19.8. Ограничение скорости на liaisonах (дорожных секциях).

19.8.1. Во время соревнования будет осуществляться контроль максимальной скорости на liaisonах.

Максимально разрешенная скорость на liaisonе – это скорость, разрешенная Правилами дорожного движения на территориях пересекаемых стран.

19.8.2. В России на liaisonах действует следующее ограничение скорости - 90 км/ч.

В Монголии на liaisonах действуют следующие ограничения скорости - 80 км/ч.

В случае если на дорогах установлены более низкие ограничения скорости, то их действие распространяется на этот участок дороги.

19.8.3. На liaisonах/дорожных секциях контроль за превышением скорости будет осуществляться приборами Организатора. Проверка приборов будет осуществляться после финиша каждого этапа.

19.8.4. Пенализация за превышение максимально допустимой скорости на liaisonах по России будет начисляться в случае превышения скорости, указанной в п. 19.8.2. свыше 20 км/час.

На liaisonы по Монголии это правило не распространяется.

Пенализация будет начисляться согласно п. 19.7.6. и будет входить в пенализацию этапа.

19.8.5. При определении величины пенализации за превышение скорости на СУ принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля ERTF, выданных участнику организатором.

19.9. Функционирование системы Sentinel.

19.9.1. Инструкция по использованию и монтажу системы Sentinel.

Приложение 6, 7 к Дополнительному регламенту.

19.9.2. Для того, чтобы обгоны между участниками были более безопасными, каждый участник обязан установить систему Sentinel на своей мототехнике.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в Жюри для возможного дополнительного наказания.

Устройство должно быть установлено на транспортном средстве таким образом, чтобы позволить, участнику использовать его.

19.9.3. Запрещено намеренно блокировать проезд транспортных средств, следующих за участником, или препятствовать обгону.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован.

19.9.4. В случае, если Жюри констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel) на участника, который в течение 60 секунд после получения третьего из серии сигналов не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри.

Заявления о возможном намеренном непропуске одного участника другим принимаются до момента публикации порядка и времени старта на следующий этап.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

Все спорные случаи будут рассмотрены Жюри после заслушивания обеих сторон.

20. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ.

20.1. Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшую мототехнику с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения главного судьи или комиссара по безопасности.

20.2. Участник, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

20.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

21. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

21.1. В случае происшествия на СУ, участники должны действовать согласно **инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 8 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору Sentinel (Приложение 6 Дополнительного регламента).**

21.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, участник должен четко показывать знак «ОК» всем следующим участникам и вертолету (если применяется).

На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более, чем на 20 мин по техническим причинам.

Если мототехника повреждена или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны), необходимо нажать одновременно на две клавиши аварийного сигнала на приборе Sentinel. Тем самым, будет отправлен сигнал участникам в радиусе 500 м. Чтобы отменить сигнал, надо нажать одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала

21.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим участникам и вертолету (если применяется).



21.3.1. Участник (следующий за потерпевшим аварию участником) обязан:

В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

21.3.2. Все последующие участники (следующие за потерпевшим аварию участником) обязаны:

В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

21.3.3. На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

21.4. Неоказание помощи пострадавшему участнику и/или невыполнение пострадавшим участником вышеизложенных требований рассматривается Жюри и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

21.5. В случае аварии с наличием травм и повреждений, участник незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Также участник должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 112, в Монголии 101, 105.

21.6. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов на борту каждой мототехники должно быть не менее 3 литров воды.

Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

Телефоны могут использоваться только во время остановки участника, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь фонарик, спички или зажигалку.

22. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

22.1. Мототехника в Закрытом Парке подчиняются «режиму Закрытого Парка».

22.2. «Режим Закрытого Парка» действует:

- с момента постановки мототехники в Закрытый парк после ВТИ или перед Торжественным стартом до момента выезда из этих зон;
- с момента въезда в Контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока участник ее не покинет;
- с момента, когда мототехника прибудет в Закрытый Парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения Жюри о снятии «режима Закрытого Парка».

22.3. Любое нарушение правил Закрытого Парка может привести к пенализации от 30 минут и более по решению Жюри.

22.4. Как только мототехника будет поставлена в Закрытый Парк, участник должен немедленно его покинуть. Запрещено входить в Закрытый Парк повторно. Как исключение, участнику может быть разрешен повторный вход в ЗП в сопровождении официальных лиц.

22.5. При непостановке мототехники в Закрытый парк после финиша или в случае, если транспортное средство участника покинул Закрытый парк до момента объявления решения Жюри о снятии «режима Закрытого Парка», участник исключается из соревнования.

23. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

23.1. Каждый протест должен сопровождаться залоговым взносом 50 000 рублей.

23.2. Любой протест должен подаваться в письменной форме и с указанием времени его подачи и в каждом из них должны указываться:

- ссылка на соответствующие пункты регламентирующих документов
- причины (основания) подачи протеста
- против кого, либо чего подается протест, если это необходимо

Протесты должны адресоваться Президенту Жюри.

Протесты должны вручаться главному судье, его заместителю, главному секретарю, судье при участниках или Спортивному комиссару.

23.3. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего участника данной Зачетной группы в Закрытый парк.

Протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации;

23.4. Если Протест подразумевает демонтаж систем мототехники и повторную сборку, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

23.5. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо участник, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо участник, на техническое состояние мототехники которой подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.

23.6. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

23.7. Срок подачи протеста против любой предполагаемой ошибки или нарушения правил, имевших место во время этапа, и/или против предварительной классификации, установленной в конце этапа (предварительная классификация этапа) - не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации этого этапа, за исключением случаев, когда Жюри считает, что соблюдение 24-часового крайнего срока будет невозможно.

23.8. Данное правило не распространяется на 2 последних этапа соревнования. В этом случае протесты подаются не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.

23.9. Участник может подать апелляцию в МФР.

24. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

24.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- моторалли класс 450;
- моторалли класс открытый;
- моторалли квадроциклы;
- G-MOTO CHALLENGE

24.2. Награждение.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 22 июля 2025 года.

Призы будут вручаться за 1-3 место в итоговой классификации в дисциплине моторалли класс 450, за 1-3 место в итоговой классификации в дисциплине моторалли квадроциклы, за 1-3 место итоговой классификации в зачете G-MOTO CHALLENGE и за 1-3 место в итоговой классификации в дисциплине моторалли класс открытый при наличии не менее 5-ти участников. При наличии менее пяти участников приз будет вручаться только за 1 место.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт Регламента	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежная пенализация	Решение Жюри
Запрещенная разведка местности	П 1.2.	X	X			X
Нарушение Регламента или требований Организатора и официальных лиц членами команды технического сопровождения	П. 4.3.		X		X	
Несоответствие транспортного средства заявленной зачетной группе	П. 4.9.4	X				X
Опоздание на АП и/или ВТИ	П 5.1.				20 000р.	
Непрохождение АП и/или ВТИ	П 5.1.	X				X
Несоответствие экипировки или требованиям безопасности.	П.6.3.	X				
Опоздание в ЗП после ВТИ	П.6.9.				20 000р.	
Замена двигателя во время гонки: 1-я замена 2-я замена 3-я и последующие замены	П.6.10.			15 минут 45 минут 120 минут		
Размещение эмблем других соревнований	П. 8.2.				20 000р.	
Отсутствие на транспортном средстве имен и фамилий членов экипажа и их национальных флагов	П. 8.3.				20 000р.	
Нарушение идентификации	П. 8.4.				20 000р.	
Отсутствие или неправильное расположение стартового номера, эмблемы соревнования, обязательной и необязательной рекламы	П. 8.7.					

Нарушение	Пункт Регламента	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежная пенализация	Решение Жюри
1 нарушение Последующие нарушения					10 000р. 30 000р.	
Отсутствие на брифинге	П. 10				20 000 р.	
Превышение скорости в Парках Сервиса: для спортивного мототранспорта для автомобилей технического сопровождения	П. 11.5.			10 сек. за 1 км/ч	X	X
Ремонтные работы (на Бивуаке) в закрытых, не просматриваемых местах 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 11.6.			1 ч.	25 000р.	X
Посторонняя помощь на СУ	П. 12.4. П.14.3.9.		X	X		X
Нарушения, касающиеся сервиса	П. 12.10.		X	X	X	X
Нахождение на транспортном средстве постороннего оборудования с GPS-чипом	П.12.12.			10 часов		
Нарушения в заправочной зоне: первое последующие	П. 13.4.		X	1 час минимум		X
Превышение скорости в заправочных зонах	П.13.4			10 сек. за 1 км/ч		
Остановка на въезде в зону нейтрализации Ранний выезд из зоны нейтрализации	П.13.5.4 П.13.5.6			1 минута 1 минута минимум		
Опоздание на Старт этапа или СУ в пределах допустимого времени (окончание работы судейского пункта): За каждую минуту или часть минуты опоздания	П. 14.3.1.			1 мин.		
Опоздание на Старт этапа сверх допустимого времени (окончание работы судейского пункта)	П. 14.3.2	X		Joker (50 часов)		
Опоздание на Старт СУ сверх допустимого времени (окончание работы судейского пункта)	П.14.3.3.	X		3-х кратный норматив СУ		
Превышение норматива на СУ	П. 14.3.5.			X		

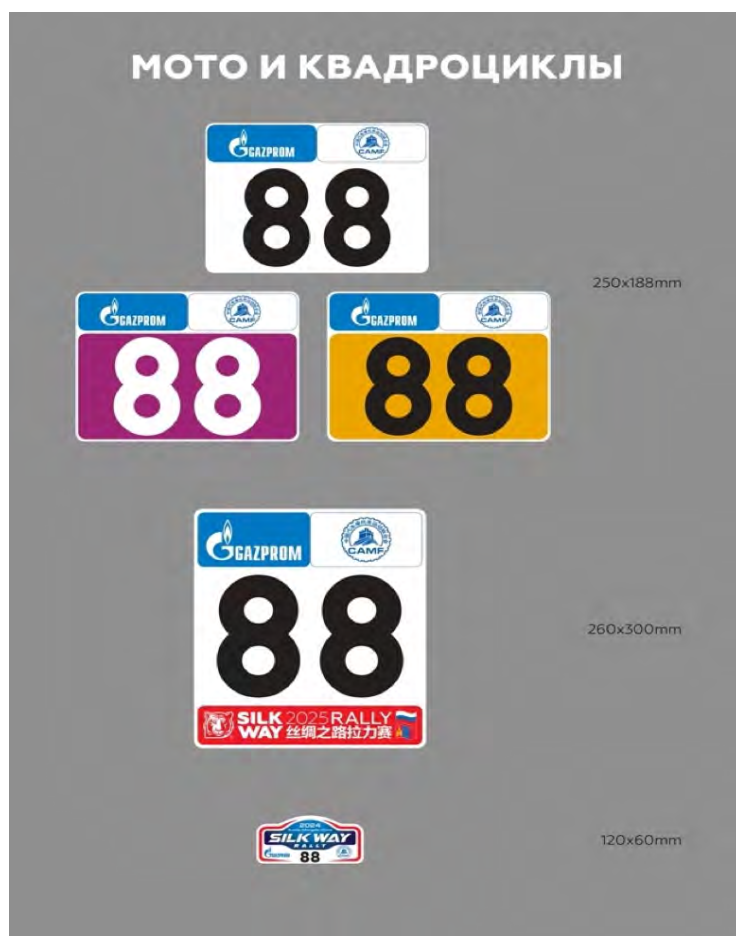
Нарушение	Пункт Регламента	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежная пенализация	Решение Жюри
Сход и/или посторонняя помощь на СУ	П. 14.3.7.			3-х кратный норматив СУ		
Превышение нормы времени на liaison до финиша этапа	П.14.3.12.			X		
Проезд с помощью буксировки нефинишировавшими участниками через и/или в пределах Контрольной зоны судейских пунктов (КВ, КП, Старт, Финиш)	П. 14.4.3.			30 мин. за каждый		
Неразрешенные исправления в Контрольной Карте	П. 14.5.3.		X			X
Потеря Контрольной Карты	П. 14.5.5.			10 мин.		X
Непредставление Контрольной Карты	П. 14.5.5.	X	X	X		X
Нарушение правил проезда контрольной зоны	П. 15.3.					X
Несоблюдение требований судей	П. 15.5.		X	X		X
Остановка между желтым и красным знаком КВ	П. 15.6.3			X		X
Опоздание/опережение на КВ (за каждую минуту или часть минуты)	П. 15.6.4.			1 мин.		
Задержка на старте СУ более 20 секунд после стартового сигнала	П. 15.7.2.			2 мин.		
Задержка старта по вине участника	П. 15.7.3.			1 мин минимум		X
Фальстарт: 1-е нарушение повторные нарушения	П. 15.7.4.			1 мин минимум		X
Ремонт колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт	П.15.7.5.			1 мин. за мин.		
Вождение в направлении, противоположном направлению СУ	П. 15.8.2		X	X		X
Контактная борьба	П. 15.8.3.		X			X
Остановка между желтым знаком финиша и знаком «СТОП» на СУ	П. 15.9.1.			15 мин		
Не остановка и неполучение отметок у знака «СТОП»	П. 15.9.4.			1 час		
Использование этапа «Joker» (за один)	П.17			50 часов		

Нарушение	Пункт Регламента	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежная пенализация	Решение Жюри
Неподтверждение прохождения контрольных точек на СУ. ССУ СУ (кроме WPE) WPE	П. 19.6.2			5 минут 15 минут 30 минут		
Отклонение от маршрута, указанного в дорожной книге: пропуск 40% и более контрольных точек на СУ (без учета точек бивуака, старта и финиша СУ)	П. 19.6.4			3-кратный норматив СУ		
Отказ в подписи в карточке об ознакомлении с нарушениями	П.19.6.6.			X		X
Превышение разрешенной скорости или нарушения в зонах ограничения скорости на liaisonах (за каждый км/ч превышения) от 1 до 5 км/ч от 6 до 15 км/ч от 16 до 40 км/ч более 40 км/ч: первый импульсный сигнал второй импульсный сигнал третий импульсный сигнал каждый последующий	П. 19.7.6. П.19.7.7. П.19.8.4.			10 сек. за 1 импульс 1 мин. за 1 импульс 2 мин. за 1 импульс 5 мин. 10 мин. 15 мин.		X
Намеренный непропуск одного участника другим: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение Более 3-х нарушений	П. 19.9.4.			3 мин. 7 мин. 10 мин.		X
Неоказание помощи пострадавшему	П. 21.4.		X	X	X	X
Нарушения правил ЗП	П. 22.3.		X	30 минут минимум		X
Непостановка автомобиля в ЗП после финиша или его отсутствие в ЗП	П. 22.5		X			X

Приложение 2. Фотографии и контакты официальных лиц.

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (руководитель гонки) 	СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ 
Игорь КОНОВАЛОВ +7(985) 760-76-16	Никита ИЛЯСОВ +7 (960) 893-49-63
КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА) 	ПОМОЩНИК СУДЬИ ПРИ УЧАСТНИКАХ (английский язык) 
Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92	Елизавета ГЕРАСИМОВА +7 (904) 644-99-68

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА, СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

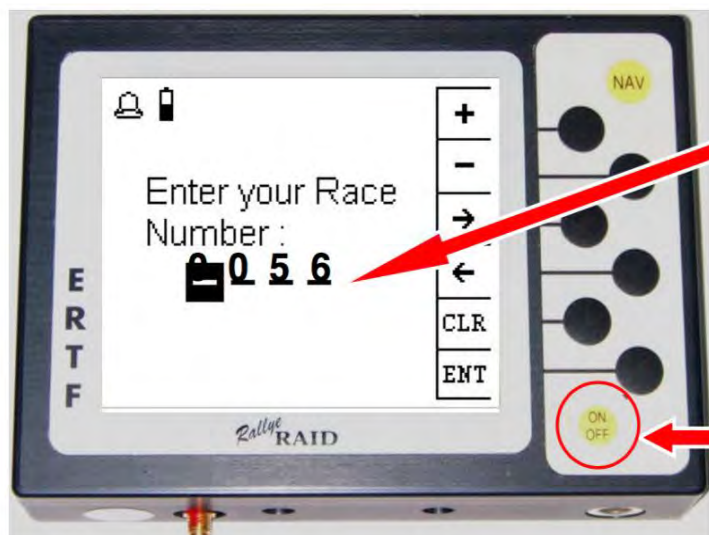




Первое включение прибора



✓ Включение



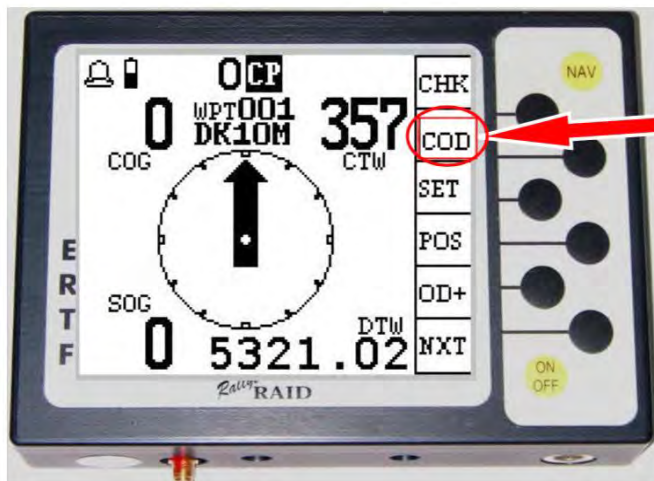
Ввести свой
стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое
нажатие

Выключить: нажать
и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

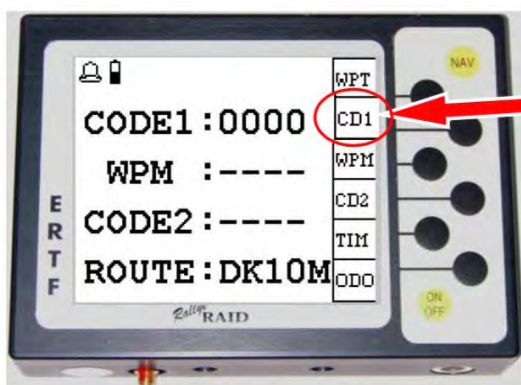
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку COD

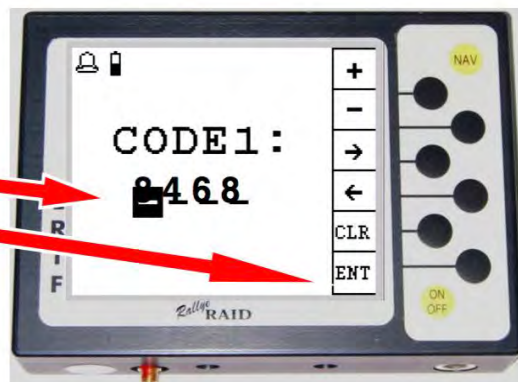
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня



Нажать кнопку CD1

1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

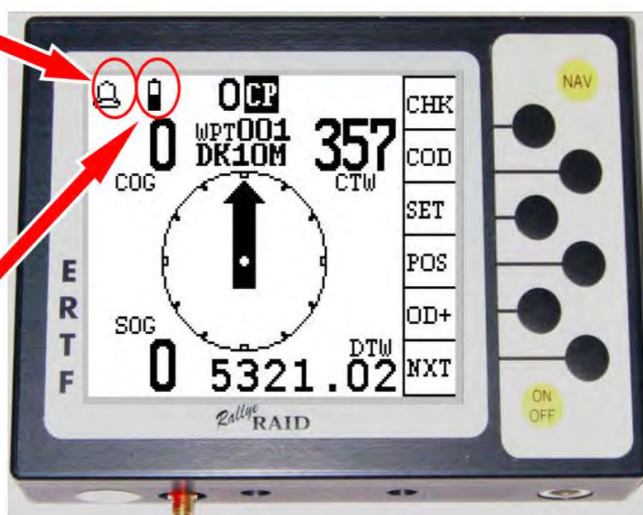


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

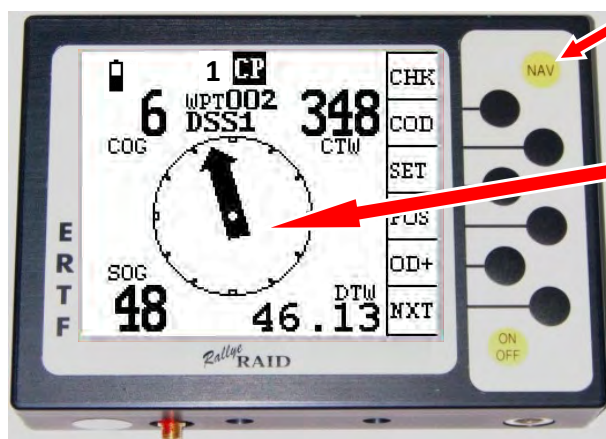
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

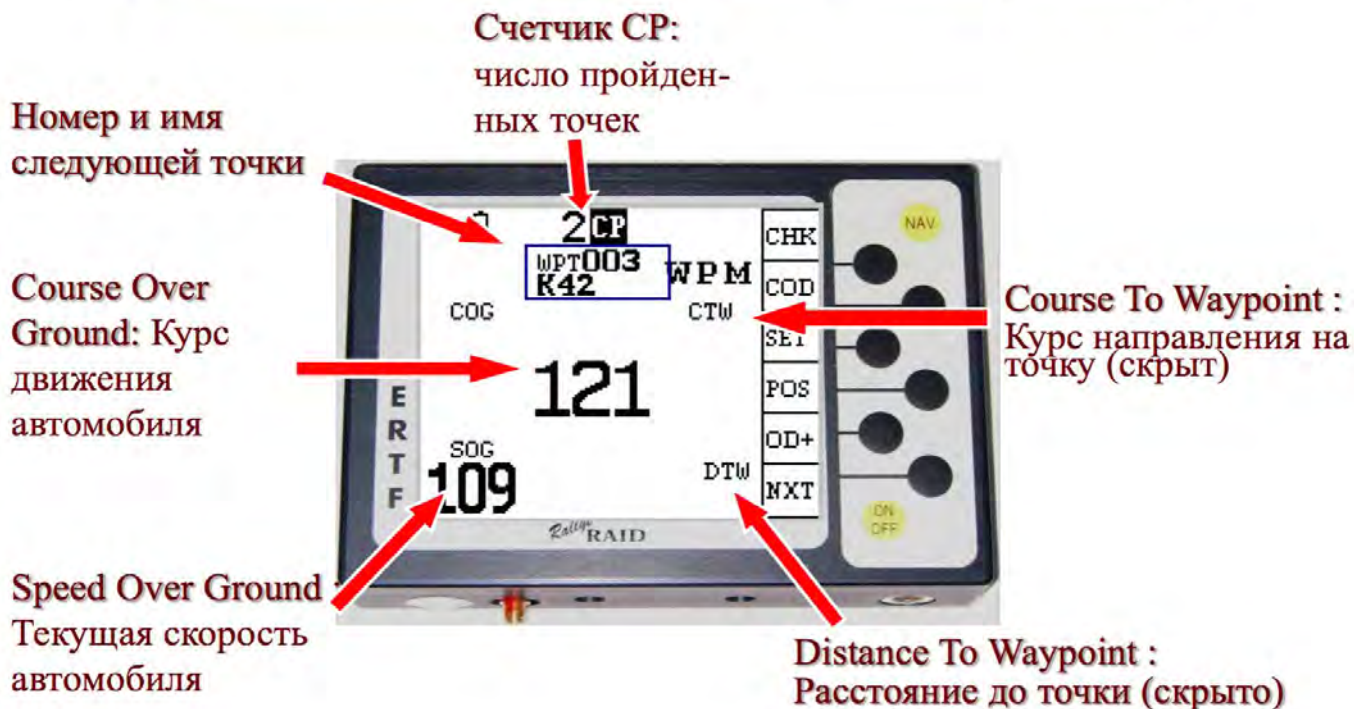


NAV: возврат в основной экран из любого места

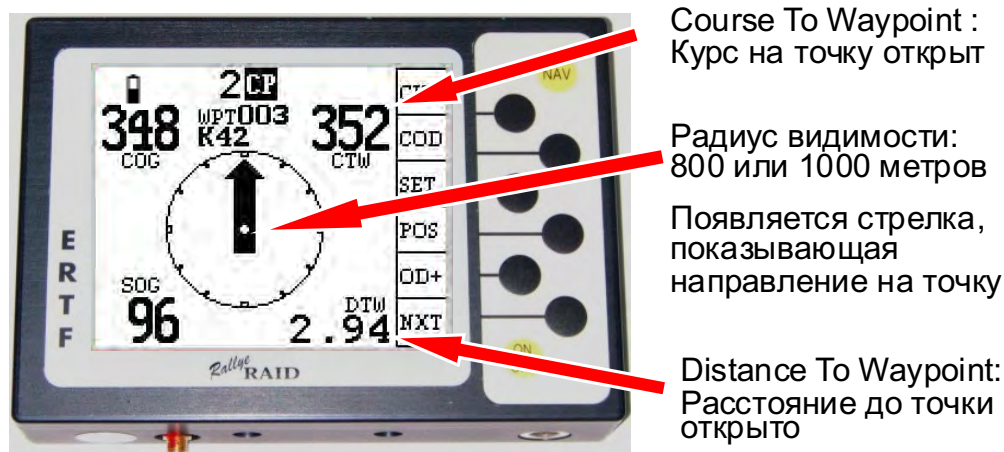
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 90 или 200 метров до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки



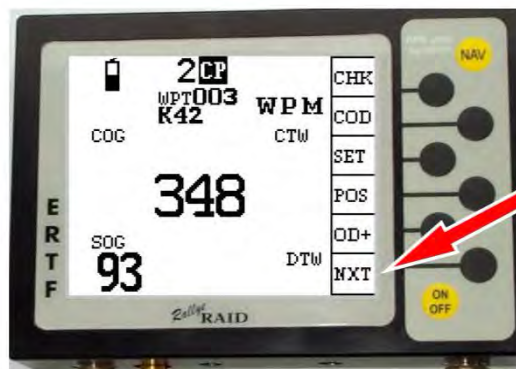
■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

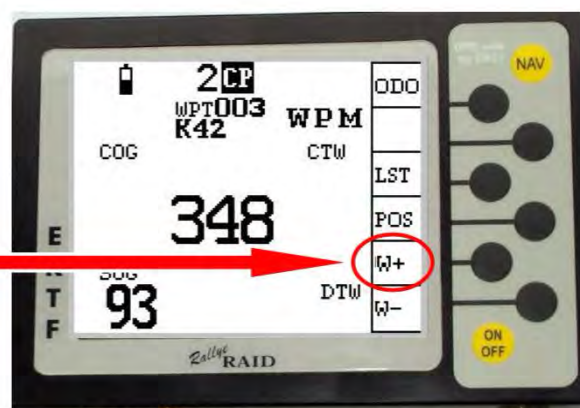
Copyright ERTF

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

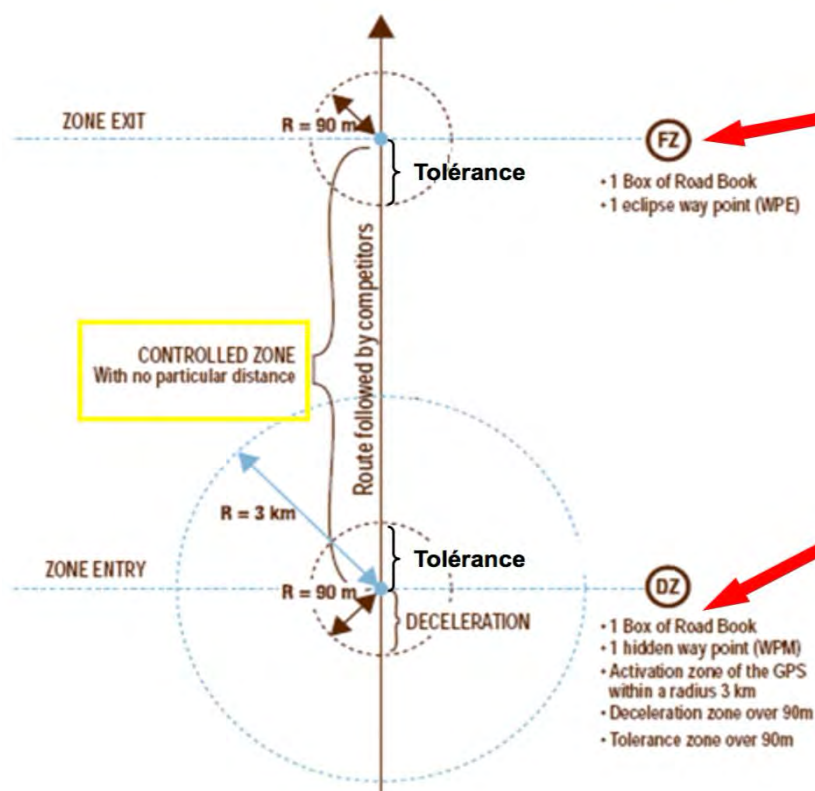


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

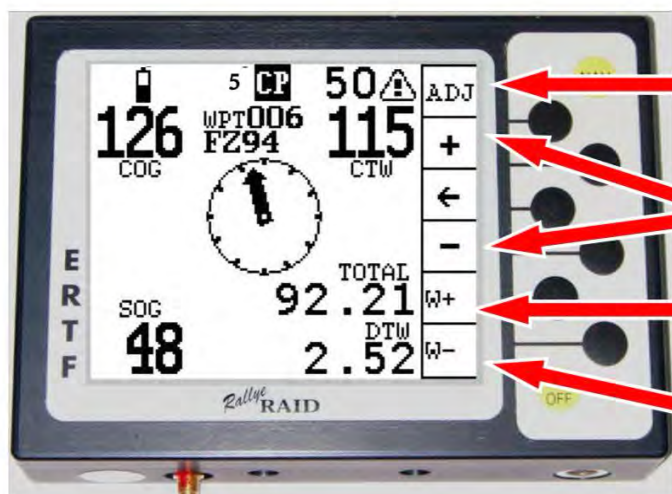
- При въезде в DZ:



- Движение в зоне ОС:



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Приложение 5. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае нумерологии – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) должны соответствовать размерам кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное требование – не игнорировать защиту! либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте; либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае нумерологии – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крышу – на капоте или задних обтекателях кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, но допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления: антенна не должна накрываться или перегориваться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборников, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 6. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спущением и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен.** Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiiir----bip bip biiiiir » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiih----biiiiih-----biiiiiih----- »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД.



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 7. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1. Кабель питания



Рис. 2. Радиантенна Sentinel



Рис. 3. Функциональная клавиша



Рис. 4. Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

1. Кабель питания;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer;

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнования. При наличии на ТС крепления для Sentinel, прибор устанавливается в него. При отсутствии крепления, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомуты-стяжки. Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиантенна Sentinel — устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники — на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6. Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сверху от трубы каркаса).

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Buzzer".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания — от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное требование — не генерировать шуму, либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

- Общий вид комплекта:
1. Прибор Sentinel;
 2. Радиантенна Sentinel;
 3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
 4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
 5. Кабель питания.



Рис. 5. Комплект системы Sentinel в сборе



Рис. 6. Установка антенны



Рис. 7. Общий вид прибора

- Общий вид прибора:
1. Клавиша ON/OFF;
 2. Клавиша регулировки уровня громкости;
 3. Клавиша Alarm;
 4. Клавиша Alarm/Test;
 5. Разъем радиантенны;
 6. Разъем динамика Buzzer;
 7. Разъем питания.

Приложение 8. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

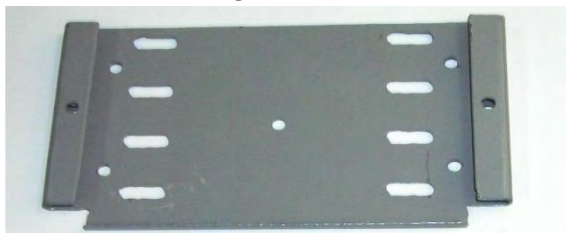
СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна: 170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от - 30 до + 55°C, хранение при температуре от - 30 до + 65° C;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

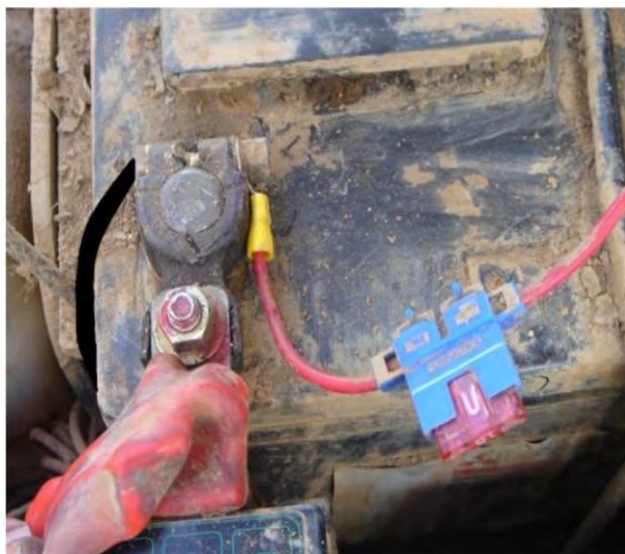
ПРИБОР СММ



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны “GPS” в белый разъем прибора с названием “GPS”.

Подсоединить желтый разъем от антенны “SAT” в желтый разъем прибора, с названием “SAT”.

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;

2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



Индикатор «12v» – индикатор включения прибора.

Indicator «12v» - indicator for turning on the device.

Кнопка «SOS» – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Button «SOS» - sending an SOS message to provide urgent medical care to the participant.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your " SOS " message and your location coordinates will be sent to the race headquarters.

Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.

Press only for an urgent call for medical assistance to the participant.

Кнопка «OK» – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Button «OK» – sending a message when stopping on the SU for more than 20 minutes for technical reasons, when everything is OK with the crew.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.

Press and hold the button for more than 5 seconds, your message "OK " will be received by the race headquarters.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

The «Max/km», «WP», «» indicators are not used!

Приложение 9. Экипировка во время соревнования.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Моторалли класс 450, Моторалли класс открытый, Моторалли квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

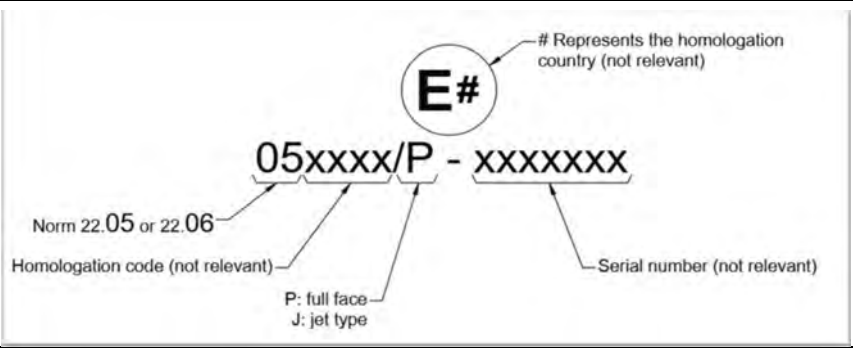
- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3 л питьевой жидкости. Рекомендуются использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

Приложение 10. Стандартные знаки.

Знаки, в зоне которых действует режим "Закрытого парка"						
Направление движения	Вид контроля	Контрольная зона				
		Начало зоны контроля (знак на желтом фоне)	Обязательная остановка (знак на красном фоне)		Конец зоны контроля (знак на бежевом фоне)	
→	Контроль прохождения (КП)	 25 - 100	 Отметка Контрольной карты		25 м 	
→	Контроль прохождения без остановки (КП без остановки)		50 - 100 м ←→ Проезд через створ без остановки			
→	Контроль времени (чистое КВ)	 25 м	 Отметка Контрольной карты		25 м 	
→	Контроль времени Въезд/выезд ПС, Торжественные мероприятия	 5 м	 Отметка Контрольной карты		5 м 	
→	Контроль времени (КВ), совмещённый со стартом СУ	 25 м	 50 - 200 м	 или  Отметка Контрольной карты	25 м 	
→	Зона нейтрализации	 Без остановки!	До 300 м (в случае совмещения с зоной заправки) ←→  Без остановки!			
→	Контроль времени (КВ), совмещённый с финишем СУ	 ←→	 150 - 300 м	  СУ (линия хронометража) без остановки Отметка в Контрольной карте	25 м 	
Знаки, разрешающие различные виды работ						
→	Зона заправки		В этой зоне разрешена только заправка			
→	Зона сервиса		В этой зоне разрешены любые виды сервисных работ за исключением заправки			
→	Зона маркировки, проверки шин		В этой зоне разрешены только маркировка шин и их проверка			
→	Медиа зона		В этой зоне разрешены действия медиа определённые регламентом соревнования			
Информационные знаки на трассе соревнования						
→	Радио пост	 		→	Пост медицинской помощи	 

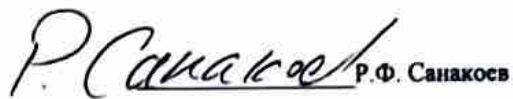
Председатель ВКС МФР



С.В. Ушаков

«26» февраля 2025 г.

Председатель Комиссии моторалли МФР



Р.Ф. Санакоев

«26» февраля 2025 г.

