



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Alpha Race | Серии «Шелковый путь»

Дополнительный регламент

Чемпионат России по кросс-кантри ралли в дисциплинах:

ЕКП 32534

кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л

эндуро-квадроциклы /0910371811Г

кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласование комиссии кросс-кантри: от 07.08.2023



07 – 10 сентября 2023 года
Республика Башкортостан, г. Уфа.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Соревнование Баха Alpha Race | Серии «Шелковый путь» включено во Всероссийский календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2023 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования.

Соревнование имеет статус:

2 этапа Чемпионата России по кросс-кантри ралли в дисциплинах:

- кросс-кантри класс открытый (SSV);

- эндуро-квадроциклы (ATV);

- кросс-кантри класс 450 (МОТО).

Одновременно с Чемпионатом России по кросс-кантри ралли будет проходить Всероссийское соревнование по ралли-рейдам (РАФ).

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 5).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута – ориентировочно 745 км.

Общая протяженность СУ – ориентировочно 620 км.

1.5. Официальное табло информации будет располагаться в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – приложение Sportity, пароль Alpha;

1.6. Описание.

Пятница, 08.09.2023

Административные проверки, Входная техническая инспекция по расписанию. Старт 1-го этапа.

Первый этап состоит из ССУ (СУ1) и liaзонов.

ССУ длиной около 19 км, liaison от старта этапа до старта ССУ и от финиша ССУ до финиша этапа около 13 км.

Суббота, 09.09.2023

2-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 160 км каждый.

От старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 и от финиша СУ3 до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») liaison около 42 км.

Перед стартом СУ2 и СУ3, и после финиша СУ3 – Зона сервиса и заправки.

На трассе СУ2 и СУ3 будет организована Зона сервиса и Зона заправки/нейтрализации.

После финиша 2-го этапа – ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 10.09.2023

3-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 140 км каждый.

От старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 и после финиша СУ5 до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП вход») liaison около 13 км.

Перед стартом СУ4 и СУ5, и после финиша СУ5 – Зона сервиса и заправки.

На трассе СУ4 и СУ5 будет организована Зона сервиса и Зона заправки/нейтрализации.

После финиша 3-го этапа – Закрытый парк.

Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования ИП Боаги Е.З. несет ответственность за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Диана Боаги, Руководитель проекта Alpha Race

тел. +7 917 517 57 48

e-mail: diana.boagi@gmail.com

Галина Кошелева, Руководитель пресс-центра Alpha Race

тел. +7 912 202 15 21

e-mail: alpharace.press@gmail.com

2.3. Расположение штаба соревнования:

Базовый лагерь соревнования (Бивуак) – База отдыха «Сапсан», с. Нугуш, Мелеузовский р-н, Республика Башкортостан

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА/ ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник, 10.07.2023		
12:00	Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	alpharace@ya.ru
	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	alpharace.press@gmail.com
Четверг, 10.08.2023		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
Пятница, 25.08.2023		
18:00	Окончание приема Заявок на участие	
21:00	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https:// alpharace.ru/ https://mfr-rr.ru/ Приложение Sportity, пароль Alpha
Среда, 06.09.2023		
08:00	Открытие Сервисного парка, заезд и размещение участников соревнования	Базовый лагерь соревнования (Бивуак) – База отдыха «Сапсан», с. Нугуш, Мелеузовский р-н, Республика Башкортостан
Четверг, 07.09.2023		
10:00-16:00	Официальная тренировка	
Пятница, 08.09.2023		
09:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
09:00	Открытие Пресс-центра	Штаб соревнования
09:00-13:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Бивуак

09:30-13:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
12:00	Публикация письменного брифинга	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
14:00	1-е заседание Жюри	Штаб соревнования
15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
16:00	Старт первого участника на 1-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до старта ССУ (~13 км)	Согласно дорожной книге
16:20	Старт первого участника на ССУ	Согласно дорожной книге
16:40	Финиш первого участника на ССУ (~19 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 1-го этапа (~13 км)	Согласно дорожной книге
17:20	Финиш первого участника на 1-м этапе	Бивуак
18:35	Финиш n-го участника на 1-м этапе	Бивуак
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
20:30	Заккрытие штаба соревнования	
	Ночной парк сервиса	Бивуак
Суббота, 09.09.2023		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 2-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса (~42 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
08:10	Старт первого участника на СУ2	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ2)	Согласно дорожной книге
10:15	Финиш первого участника на СУ2 (ориентировочно) (~160 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
10:45	Старт первого участника на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ3)	Согласно дорожной книге
12:50	Финиш первого участника на СУ3 (ориентировочно) (~160 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 2-го этапа (~42 км)	Согласно дорожной книге
13:30	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак

20:10	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
21:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
22:00	Закрытие штаба соревнования	
Воскресенье, 10.09.2023		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 3-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса (~13 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
07:30	Старт первого участника на СУ4	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ4)	Согласно дорожной книге
09:20	Финиш первого участника на СУ4 (ориентировочно) (~140 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
09:50	Старт первого участника на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ5)	Согласно дорожной книге
11:40	Финиш первого участника на СУ5 (ориентировочно) (~140 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 3-го этапа (~13 км)	Согласно дорожной книге
12:00	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
17:10	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	Закрытый парк	Бивуак
18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
19:00	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
19:30	Закрытие штаба соревнования	
20:00	Торжественная церемония награждения	Бивуак

Программа соревнования составлена, исходя из общего канала участников ЧР кросс-кантри ралли (МФР) и ВС по ралли-рейдам РАФ.

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):	
Председатель Жюри	Вячеслав ГЛАДЧЕНКО, ССВК, Уфа
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ, ССВК, Московская обл.

Главный судья (руководитель гонки)	Рафаил ГАФУРОВ, ССВК, Уфа
Официальные лица соревнования:	
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА, ССВК, Московская обл.
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ, СС1К, Москва
Главный судья-хронометрист	Светлана ШАХОВА, СС1К, Москва
Старший судья при участниках	Александра ТАРАСОВА, СС2К, Ярославская обл.
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Андрей МИНАЕВ, Пермь
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Рафаил Гафуров
+7 (917) 425-35-03



Старший судья при участниках
Александра Тарасова
+7 (910) 825-83-94



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Андрей Минаев
+7 (902) 472-02-78

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2023 году Разрешения (лицензии) должны заполнить должным образом заявочную форму и отправить ее Организатору по e-mail: alpharace@ya.ru. Заявочная форма публикуется на сайте гонки <https://alpharace.ru/>, на сайте Комиссии кросс-кантри ралли www.mfr-rr.ru и на официальном электронном табло информации в приложении Sportity.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- Разрешения (лицензии);
- страхового полиса, предусматривающего страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб. и действующего на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительского удостоверения гонщика соответствующей категории;
- копии документов на транспортное средство;
- а также любых других документов по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Разрешение (лицензию) можно оформить на сайте МФР или во время АП. Для этого вместе в Заявкой на участие надо прислать заполненную Заявку на получение Разрешения (лицензии).

Заявочная форма на разрешение опубликована на сайте Комиссии кросс-кантри ралли: <http://mfr-rr.ru> и на официальном электронном табло информации в приложении Sportity.

Страховой полис можно оформить через сайт гонки <https://www.goprotect.ru/landing/alpharace>.

5.2. Допуск транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска транспортных средств в Чемпионат России по кросс-кантри ралли согласно п. 5.1 ППКР.

В категорию кросс-кантри Открытый допускаются мотовездеходы, подготовленные по ТТ ККР МФР.

На официальные соревнования сезона 2023 также допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Техническим требованиям РАФ/FIM (категории T3, T4, N2).

5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	MOTO/ATV/SSV (за экипаж)
Базовый заявочный взнос с рекламой Организатора при условии подачи заявки и оплаты до 18:00 10.08.2023	30000 руб./35000 руб./70000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	Базовый заявочный взнос увеличивается на 100%
Взнос за Официальную тренировку	3000 руб./3000 руб./5000 руб.
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1 (*в зачетах MOTO и ATV прибор GPS ERTF Unik1 не используется)	7000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10000 руб.
Аренда прибора контроля безопасности SMM	6000 р. при оплате на АП/ 6600 р. при оплате банковским переводом
Провод питания к прибору контроля безопасности SMM	500 р. при оплате на АП/ 550 р. при оплате банковским переводом
Возвратный экологический депозит	5000 руб.
Дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.

Участники SSV (МФР)/N2 (РАФ), желающие принять участие и в ЧР МФР, и в ВС РАФ, оплачивают стартовый взнос однократно.

В случае подачи заявки либо оплаты стартового взноса после 18:00 10.08.2023 г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 20%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса/сопровождения, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте alpharace@ya.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения.

5.4. Оплата заявочного взноса:

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды, а также в назначении платежа указать «Регистрационный взнос за участие в соревновании Alpha Race | Серии «Шелковый путь»

Индивидуальный Предприниматель Боаги Евгений Захариевич (ИП Боаги Е.З.)

ИНН 662512230728

ОГРНИП 320784700156625

ОКПО 0176583432

ООО "Банк Точка" г. Москва

р/с 40802810501500102741

к/с 30101810745374525104

БИК 044525104

5.5. Оплата аренды приборов SENTINEL или GPS ERTF Unik 1.

Каждый участник, на транспортном средстве которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik1, должен самостоятельно установить его на свое транспортное средство до начала соревнования.

Установочные комплекты доступны к продаже при условии предварительного заказа: novikov@silkwayrally.ru;

тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

В зачетах MOTO и ATV прибор GPS ERTF Unik1 не используется.

Оплата за приборы контроля маршрута и безопасности SENTINEL, GPS ERTF Unik 1 осуществляется посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ООО «ИНТЕЛТРИП»

ИНН/КПП 9704075440/771001001

ОГРН: 1217700307824

Юр. адрес: 125047, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 30, ком. 22

р/с: 40702810601100027248

БИК: 044525593

Банк: АО "АЛЬФА-БАНК", Москва

к/с: 30101810200000000593

5.6. Оплата аренды прибора SMM–GPS–IRIDIUM.

Стоимость аренды приборов SMM–GPS–IRIDIUM может быть оплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес meoinvoice@gmail.com следующую информацию:

- для юридических лиц: карточку предприятия.
- для физических лиц: ФИО плательщика, номер телефона, адрес электронной почты.

По вопросам приборов и установочных комплектов к ним обращаться по телефону +79826707693 Евгений Майоров.

5.7. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.);
- ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб. и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

6.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

6.3 Своей подписью в Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

- действующее Разрешение (лицензия) гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- медицинская справка о допуске к соревнованию;

- согласие на обработку персональных данных (можно заполнить заранее или на Административных проверках).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить свои транспортные средства на Техническую Инспекцию (ТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции:

8.1.1 Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

8.1.2. Должна быть представлена экипировка, согласно **Приложению 1** данного Регламента.

8.2. На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- прибор SMM-GPS-IRIDIUM (выдается организатором);

- указатель курса (рекомендовано для МОТО и ATV);

- прибор Sentinel (выдается организатором);

- прибор GPS ERTF Unik1 (кроме МОТО и ATV) (выдается организатором).

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

8.3. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае окончательного схода.

9. РЕКЛАМА

Схема расклейки транспортных средств будет опубликована дополнительно.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.2.1. На ССУ участники ВС РАФ стартуют после участников ЧР МФР.

Начиная со 2-го этапа участники ЧР МФР будут стартовать после участников ВС РАФ.

10.2.2. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно стартовой ведомости.

10.2.3. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

10.2.4. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

10.2.5. Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

10.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ. Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указано в Контрольной карте.

10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.4.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на этапе, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

В случае опоздания на старт этапа (после закрытия данного контрольного пункта) участнику будет отказано в старте, однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе.

10.4.2. Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.

10.4.3. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Стоп-КВ закрыт, норма времени на liaison после СУ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного участника.

10.4.4. К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе) или сошел на 1-м этапе, будет применена ФП 1-го этапа – 1 час.

Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;

- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

Участники, включенные в п. 10.4.4, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке возрастания стартовых номеров

10.4.5. Участники, не стартовавшие на 2-м этапе, получают фиксированную пенализацию (ФП) 40 часов и могут стартовать на 3-м этапе.

Участники, превысившие норматив на СУ2, могут стартовать на СУ3, если получают отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ2, могут стартовать на СУ3 после участников, стартовавших на СУ2, если получают отметку на КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ второго этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ этапа) и смогут стартовать на 3-м этапе.

Если участник сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ или liaisons между СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), он получает ФП в размере 16 часов за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь. Если применялась посторонняя помощь только на liaisonе от финиша СУ до финиша 2-го этапа, при условии самостоятельного прохождения СУ 2-го этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liaisonе в размере 3 часов.

10.4.6. Участники, не стартовавшие на 3-м этапе, получают ФП 3 этапа – исключение из соревнования.

Участники, превысившие норматив на СУ4, могут стартовать на СУ5, если получают отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ4, могут стартовать на СУ5 после участников, стартовавших на СУ4, если получают отметку на КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ третьего этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, но поставившие транспортное средство в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход», получают ФП в размере 1-го часа.

Не постановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение из соревнования.

10.4.7. Участник, не стартовавший на каком-либо СУ (кроме ССУ), получит ФП (1 час), добавленную к нормативу + пенализацию за все точки непройденного СУ.

10.4.8. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
--	-----------------------------	--------------------------------

ССУ (СУ1) (п. 10.4.4)	В маршрутном листе	5 минут
Все СУ 2-го и 3-го этапов (п. 10.4.5; 10.4.6)	В маршрутном листе	1 час
Неподтверждение взятия КТ ССУ (п. 10.5.3).		5 минут
Неподтверждение взятия КТ СУ кроме ССУ (п. 10.5.3).		10 минут
1 этап (п. 10.4.4)		1 час
2 этап (п. 10.4.5)		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап (п. 10.4.6)		исключение
Участник не стартовал на 1-м этапе		1 час
Участник не стартовал на 2-м этапе		40 часов
Участник не стартовал на 3-м этапе		исключение
Сход на ССУ и/или применение посторонней помощи на 1-м этапе.		1 час
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на СУ 2-го этапа		16 часов за каждый непройденный СУ, включая СУ, на котором был сход
Сход и/или перемещение при применении посторонней помощи на liaisone после финиша СУ до финиша 2-го этапа (для SSV)		3 часа
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на СУ 3-го этапа.		исключение
Сход и/или перемещение при применении посторонней помощи на liaisone после финиша СУ до финиша 3-го этапа (для SSV)		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса 2-го этапа свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Непостановка автомобиля в ночной Парк Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

10.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

10.5.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

10.5.2. Официальный маршрут занесен в память GPS-прибора, предоставляемого организатором участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.5.3. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ на ССУ – 5 минут, на всех остальных СУ 2-го и 3-го этапов – 10 минут.

10.5.4. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM), также могут применяться пункты Контроля Прохождения (КП). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Местоположение КП и

КТ будет указано в Дорожной книге. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривающего остановку, участник будет penalized 5-ю минутами.

10.5.5. Penalization за отклонение от маршрута согласно п. 11.6 ПККР 2023.

10.6. Функционирование GPS Unik 1 (для дисциплины кросс-кантри открытый – SSV)

10.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS-прибор будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS-прибор перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS-прибора и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS-прибора не зафиксировали прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

10.6.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.6.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS-приборе на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: неподтвержденные или подтвержденные точки.

10.7. Ограничение скорости (ОС).

10.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться penalization согласно статье 13.9 ПККР 2023.

10.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый участник обязан установить систему ERTF Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию решением Жюри.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением Жюри, согласно статье 14.7 ПККР 2023.

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри.

10.9. Функционирование SMM–GPS–IRIDIUM

10.9.1. SMM–GPS–IRIDIUM – спутниковый прибор контроля прохождения маршрута для зачетов МOTO и ATV.

Прибор, устанавливаемый Организатором на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека, фиксирующий прохождение всех путевых точек и ОС маршрута согласно дорожной книге (для зачетов МOTO и ATV). При прохождении контрольных точек маршрута прибор сообщает участнику и на сервер организатора о вхождении в зону контрольной точки маршрута.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону контрольной точки, он получает зачёт прохождения контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Радиус взятия точек – 90 метров.

В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением Жюри

10.9.2. SMM–GPS–IRIDIUM – спутниковый прибор безопасности для всех зачетов.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд**, и вывесить знак «SOS» на свое транспортное средство или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком выезжают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, должен нажать кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM, отметить свое место с номером позиции в Дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, будет компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами.

10.9.3. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

10.10. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача Дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ Бивуак вход (на финише 1-го этапа).

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ Бивуак вход (на финише 2-го этапа).

Разрешены любые устройства с функцией GPS.

Из соображений безопасности участникам будут выдаваться треки. Треки будут выдаваться в отформатированном ("грубом") виде. Выдаваемые треки не являются полностью дублирующими официальный маршрут (не проходят через все КТ) и являются вспомогательным инструментом.

Официальный маршрут и контроль за соблюдением маршрута прописан в п. 10.5 данного Регламента.

Треки будут выдаваться в форматах KML и GPX. Ссылки для скачивания треков будут публиковаться в личной папке участника в приложении Sportity.

Трек 1-го этапа будет опубликован 08.09.2023 года в 10:00.

Трек 2-го этапа будет опубликован 08.09.2023 года в 18:00.

Трек 3-го этапа будет опубликован 09.09.2023 года в 18:00.

QR код для доступа к личной папке будет направлен каждому участнику на эл. почту.

При возникновении вопросов по подключению к личной папке следует обращаться к Судье при участниках.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Сервис разрешен в ночных Парках Сервиса на Бивуаке и Зонах сервиса, предусмотренных Организатором на маршруте ралли-рейда.

При проведении ремонтных работ в Парке сервиса обязательно использование гидроизолирующей подложки под единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных жидкостей).

Перед стартом СУ2 (2 этап) и СУ4 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиагона.

Между СУ2 и СУ3 (2 этап), СУ4 и СУ5 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп (30 минут).

После финиша СУ3 (2 этап) и СУ5 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиагона.

На трассе СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 перед Зоной заправки/нейтрализации будет предусмотрена Зона сервиса за счет своего спортивного времени.

12.2. Дозаправка.

Дозаправка транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в Зонах заправки на маршруте ралли-рейда.

Зоны заправки для всех зачетных групп будут располагаться перед стартом первого СУ этапа, между первым и вторым СУ этапа и после финиша второго СУ этапа.

На СУ будет предусмотрена заправка для всех зачетных групп. Зоны заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

На СУ, где будет организована Зона заправки, Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для всех зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в Зоне нейтрализации запрещены. Время нейтрализации

будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о размещении зон нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ будут оговорены дополнительно.

Время на заправку перед стартом первого СУ этапа или после финиша заключительного СУ этапа в Зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaison, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

За превышение скорости в Зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

- Если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест, должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

13.4. Участник может подать Апелляцию в МФР.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- кросс-кантри – класс открытый (SSV мотовездеходы)
- эндуро-квадроциклы
- кросс-кантри класс 450 (мото)

14.2. Награждение.

В соответствии с Классификацией в дисциплинах Чемпионата России кросс-кантри ралли – 1-3 места в каждой дисциплине.

Кубки будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 3 участников.

Организатор предусматривает отдельное награждение для участников категории кросс-кантри 450, заявленных на тяжелых мотоциклах с объемом двигателя от 800 до 1300, при условии, что таких участников будет 3 и более.

Кубки будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Приложение 1.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Кросс-Кантри класс 450, Эндуро квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная

защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

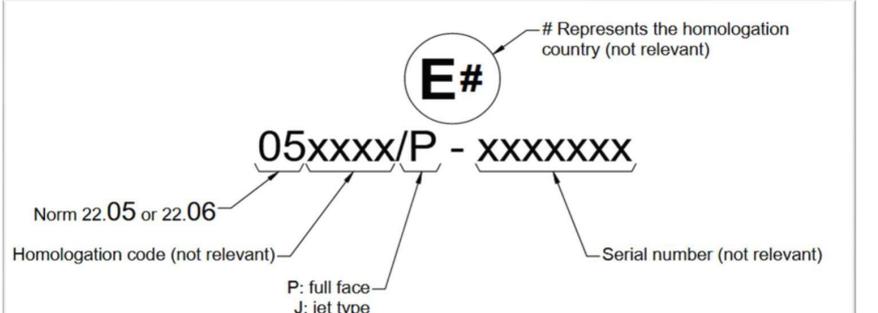
Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R

FIM	FRHPhe-02
-----	-----------

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.