



# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ/SSV

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1</b>	<b>ПУБЛИКАЦИЯ</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ДОСТУП</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ПОЧЕТНЫЙ КОМИТЕТ</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ</b> .....	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>АДРЕС СЕКРЕТАРИТА</b> .....	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ</b> .....	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ</b> .....	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>УЧАСТНИКИ</b> .....	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕСЕКАЕМЫХ СТРАН</b> .....	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>КАТЕГОРИИ</b> .....	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ</b> .....	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>РЕКЛАМА</b> .....	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>ПОРЯДОК СТАРТА</b> .....	<b>12</b>
<b>14</b>	<b>ДОРОЖНАЯ КНИГА И НАВИГАЦИЯ</b> .....	<b>13</b>
<b>15</b>	<b>ТОПЛИВО / ЗАПАС ХОДА</b> .....	<b>13</b>
<b>16</b>	<b>ДВИЖЕНИЕ</b> .....	<b>14</b>
<b>17</b>	<b>ЭТАП-МАРАФОН</b> .....	<b>14</b>
<b>18</b>	<b>СТРАХОВАНИЕ</b> .....	<b>14</b>
<b>19</b>	<b>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b> .....	<b>15</b>
<b>20</b>	<b>КЛАССИФИКАЦИИ</b> .....	<b>16</b>
<b>21</b>	<b>АРЕНДА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ</b> .....	<b>17</b>
<b>22</b>	<b>ПЕНАЛИЗАЦИЯ</b> .....	<b>18</b>
<b>23</b>	<b>ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>18</b>
<b>24</b>	<b>ОТСТУПЛЕНИЕ ОТ РЕГЛАМЕНТА FIM (согласовано с FIM)</b> .....	<b>19</b>
	<b>Защитный жилет с подушками безопасности для категории Мотоциклы / Квадроциклы</b> .....	<b>20</b>

## 1. ПУБЛИКАЦИЯ

Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей Ралли» организует ралли «Шелковый Путь», 2-ой этап Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли с 1 по 11 июля 2021 года, под эгидой мотоциклетных федераций России и Монголии.

Соревнование будет проводиться в соответствии со спортивным кодексом FIM, техническим регламентом, медицинским, антидопинговым и экологическим кодексами FIM, арбитражным кодексом и регламенту Чемпионата мира по внедорожным ралли FIM и приложениям к нему, настоящему Дополнительному регламенту, а также любым другим требованиям, принятым международным жюри FIM.

Настоящий Дополнительный регламент не может противоречить спортивному и техническому регламенту FIM.

Одобрение FIM: IMN No(s) **801/03**

Одобрение FMNR: \_\_\_\_\_

В случае разночтений и расхождений в толкования двух текстов, текст на английском языке будет иметь преимущественную силу. Согласованный Дополнительный регламент в обязательном порядке должен быть опубликован на английском языке на веб-сайте FIM и организатора.

По любым вопросам, не предусмотренным в приложениях или настоящем Дополнительном регламенте, решение принимает международное жюри FIM.

Все дополнительные положения, не упомянутые в этом Дополнительном регламенте, будут опубликованы в виде датированных, пронумерованных и подписанных бюллетеней. Эти бюллетени станут неотъемлемой частью Дополнительного регламента и будут размещены на официальной доске объявлений ралли. О них также будет сообщено во время брифинга участников и оперативно донесено непосредственно до гонщиков.

## 2. ДОСТУП

→ Ближайший аэропорт к месту старта ралли: Омск

→ Ближайший город к месту старта ралли: Омск

## 3. ПОЧЕТНЫЙ КОМИТЕТ

Не имеет отношения к ралли «Шелковый путь».

## 4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Директор, Президент Ассоциации «Силквей Ралли»  
Заместитель директора:  
Директор по развитию:  
Директор по Логистике:  
Директор по Авиации:  
Главный врач гонки:

Владимир ЧАГИН  
Люк АЛЬФАН  
Булат ЯНБОРИСОВ  
Артем ГАЛАГУДИН  
Алексей БУБНОВ  
Оливье ОБРИ

Адрес Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей Ралли»: 125047, Россия, Москва, 2-я Брестская улица, 30

## 5. КОНТАКТЫ СЕКРЕТАРИАТА

СЛУЖБА ПО РАБОТЕ С УЧАСТНИКАМИ - РОССИЯ

**Oksana ZAKHAROVA**

Тел.: +7 8552 372600, - Факс: +7 8552 372676

Email : [info@silkwayrally.ru](mailto:info@silkwayrally.ru)


СЛУЖБА ПО РАБОТЕ С УЧАСТНИКАМИ – ЕВРОПА

**Natalie EINSARGUEIX**

49, Rue Lamartine 78000 Versailles - France

Тел.: +33 (0)951 040 318. E-mail : [natalie@silkwayrally.ru](mailto:natalie@silkwayrally.ru)

## 6. СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

ДОЛЖНОСТЬ	ИМЯ	№ЛИЦЕНЗИИ
Представитель FIM	TBA	FIM
Президент Жюри FIM	Jean Luc Maindron	FIM 14706
<sup>ый</sup> 1 Член Жюри FIM	José Rita	FIM 14707
Член Жюри FMNR	Nikita Tepper	FIM 13874
Директор гонки	Mahmoud Essoussi	FIM 14263
	Super Licence :	FIM 3931
Технический директор FIM	Isak Santej	FIM 12579
Главный технический комиссар FIM	Philippe Ducros	FIM 13516
Технический комиссар FMNR	TBA	FIM
Руководитель медицинской службы	Olivier Aubry	FFM 359350
Медицинский делегат FIM	TBA	FIM
Комиссар по окружающей среде	Jean Luc Maindron	FIM 13690
Делегат FIM по окружающей среде	TBA	FIM
Ответственный за хронометраж	TBA	FIM
Ответственный за систему слежения	Sébastien Rousée	FIM
Ответственный за GPS	Cesar Rodrigues	
Главный комиссар		
Ответственный за безопасность		
Судья при участниках	Chris Evans	FFM 073385 
Секретарь соревнования	Natalia Kitrinskaya	
Ответственный за медиа	Lina Arnautova	
	Chris Rodrigo	

Список официальных лиц, а также судей (имя + номер лицензии) организации будет размещен на информационной доске и сообщен всем участникам и членам жюри.

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

### 7.1 Расписание различных этапов и брифинга для участников

СОБЫТИЕ	МЕСТО	ДАТА	ВРЕМЯ
Дата открытия приема заявок:		1 марта 2021	12h
Дата закрытия приема заявок:		1 июня 2021	12h
Открытие парка ассистанс	ОМСК	29 июня 2021	14h00
Административные и технические проверки	ОМСК	30 июня 2021	8h-20h
Административные и технические проверки	ОМСК	1 июля 2021	8h -12h
Открытие пресс-центра и зала аккредитации	ОМСК	30 июня 2021	14h
Дата публикации стартовой ведомости:	ОМСК	1 июля 2021	14h
Инструктаж по использованию навигационных приборов и оборудования безопасности	ОМСК	1 июля 2021	12h-13h
Пресс-конференция	ОМСК	1 июля 2021	13h30
Общий брифинг для участников	ОМСК	1 июля 2021	15h-16h
Церемония стартового подиума	ОМСК	1 июля 2021	18h
Этап 1		2 июля 2021	7h
Этап 2		3 июля 2021	6h
Этап 3		4 июля 2021	5h
Этап 4		5 июля 2021	7h
Этап 5		6 июля 2021	6h
Этап 6		7 июля 2021	6h
Этап 7		8 июля 2021	6h
Этап 8		9 июля 2021	6h
Этап 9		10 июля 2021	5h
Этап 10		11 июля 2021	5h
Открытие Закрытого парка	Улан-Батор	11 июля 2021	10h
Финиш ралли	Улан-Батор	11 июля 2021	13h
Финальные технические проверки	Улан-Батор	11 июля 2021	13h
Последнее собрание Жюри FIM	Улан-Батор	11 июля 2021	15h
Публикация предварительной итоговой классификации	Улан-Батор	11 июля 2021	16h
Публикация официальной итоговой классификации	Улан-Батор	11 июля 2021	17h
Подиум	Улан-Батор	11 июля 2021	18h
Церемония вручения призов	Улан-Батор	11 июля 2021	18h
Брифинг для участников	Бивуак	Каждый вечер	20h
Официальная доска объявлений	ОМСК-ШТАБ ралли	30/06/2021 - 01/07/2021	
Официальная доска объявлений	Бивуак – ШТАБ ралли	02/07/2021 -10/07/2021	
Официальная доска объявлений	Улан-Батор –ШТАБ ралли	11 июля 2021	

## 8. УЧАСТНИКИ

### 8.1 ЗАЯВКИ & ВЗНОСЫ

Заявки на участие (ст. 80.4) :

Максимальное количество мото/SSV: **80**

- Подать заявку для участия в ралли «Шелковый путь 2021» может любое физическое лицо любой национальности старше 18 лет при наличии лицензии участника Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021 (годовая или для разового участия в соревновании), выданной Национальной Федерацией.
- Все участники, обладающие годовой лицензией FIM, в обязательном порядке должны иметь разрешение на участие в гонках за границей (выдается национальными федерациями - FMN). Для участников из Франции организатор ралли «Шелковый путь» направит общий запрос в FFM.
- Название команды будет использоваться в списках заявленных участников, результатах и других официальных документах.
- Участник при подаче заявки на ралли "Шелковый путь" в полной мере осознает возможные риски гонки. Он заранее освобождает организаторов, FMNR и FIM от гражданской или уголовной ответственности в случае телесного повреждения или материального ущерба, полученного во время ралли "Шелковый путь-2021";

## 8.2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

- Участники самостоятельно проходят онлайн-регистрацию на сайте ралли: [www.silkwayrally.com](http://www.silkwayrally.com).
- Все условия регистрации доступны на сайте, а также в службе по работе с участниками.
- Регистрация на гонку считается подтвержденной только при условии оплаты взносов согласно графику внесения платежей.
- Обязательным является соблюдение графика внесения заявочных взносов и передача организаторам всех необходимых для регистрации документов. Организатор не несет ответственность за проблемы административного характера, в том случае если требуемая информация не была предоставлена ему вовремя.
- Во время административных проверок каждый участник должен будет подписать «свидетельство об участии», тем самым обязуется:
  - соблюдать требования настоящего регламента,
  - соблюдать правила действующего законодательства в пересекаемых странах: Россия, Монголия,
  - бережно относиться к окружающей среде и выбрасывать мусор только в местах, предусмотренных для этой цели,
  - гарантировать правильность переданной организатору информации об автомобилях и участниках,
  - в любой момент предъявлять свой автомобиль для осмотра, автомобиль всегда должен соответствовать требованиям регламента,
  - иметь при себе оригиналы всех необходимых документов и отвечать за их актуальность и срок действия.
  -
- . Поставив свои подписи в заявочной форме, заявители, все члены экипажа, также, как и члены их команды принимают требования единственной спортивной юрисдикции, признанной Международным Спортивным Кодексом и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения дополнительного регламента, технического регламента, регламента ассистанс и приложений к ним также, как и решения Руководителя гонки и жюри.
- . Каждый участник осознает ответственность за нарушение этих требований.
- Для того, чтобы воспользоваться льготным тарифом на участие, участник должен подать заявку на участие и внести первый аванс регистрационного взноса (30%) не позднее 15 апреля 2021г.
- С 16 апреля 2021 г. и до окончания периода регистрации на гонку начинает действовать стандартный тариф.
- Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки, взносы по которым до 1 июня 2021 года внесены не полностью.

## 8.3 ВЗНОСЫ НА УЧАСТИЕ

### 8.3.1 Взносы на участие в категории 1, 2, 3

#### МОТОЦИКЛ/КВАДРОЦИКЛ (пилот+т/с)

ОПИСАНИЕ	СУММА	АВАНС	ОСТАТОК
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	9 500,00 €	2 900,00 €	6 600,00 €
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	11 900,00 €	3 600,00 €	8 300,00 €
ПИЛОТ-ЖЕНЩИНА	БЕСПЛАТНО		

#### SSV (пилот + штурман + т/с)

ОПИСАНИЕ	СУММА	АВАНС	ОСТАТОК
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	11 800,00 €	3 600,00 €	8 200,00 €
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	14 800,00 €	4 500,00 €	10 300,00 €
100% ЖЕНСКИЙ ЭКИПАЖ	БЕСПЛАТНО		
*ЭКИПАЖ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		

\*Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст пилота и штурмана должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 1 июля 2021 г.

#### ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 1 МАРТА ПО 15 АПРЕЛЯ 2021

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

#### СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 16 АПРЕЛЯ ПО 1 ИЮНЯ 2021

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ SILK WAY RALLY 2021

**ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Спортивные взносы
- Медицинское обслуживание
- Страхование гражданской ответственности
- Страхование санитарной репатриации
- Страховка на автомобиль на территории пересекаемых стран
- Аренда GPS, радиомаяка и Iritrack
- Род-бук и спортивная документация
- Топливо на спецучастке для категорий МOTO и SSV
- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
- Фуршет на финише ралли

**ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Топливо, за исключением категорий МOTO и SSV на спецучастке
- Спортивные лицензии
- Оформление визы (если необходимо)
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности
- Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
- Питание на старте и на финише ралли

**8.3.2 Взносы на участие в категории G-MOTO ЧЕЛЛЕНДЖ**

Категория G-MOTO ЧЕЛЛЕНДЖ предполагает участие исключительно участников мотоциклетного или квадроциклетного зачетов без группы технической помощи, не входящих в список "приоритетных" пилотов FIM или в список "элитных" пилотов ASO. Количество участников ограничено: 15 экипажей.

**ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ G-MOTO ЧЕЛЛЕНДЖ (пилот+т/с+транспортировка+обслуживание)**

ОПИСАНИЕ	СУММА	АВАНС	ОСТАТОК
Льготный тариф	6 000,00 €	6 000,00 €	0,00 €
Стандартный тариф	11 900,00 €	3 600,00 €	8 300,00 €
Пилот-женщина	БЕСПЛАТНО		

**Льготный тариф: с 19 апреля по 1 мая 2021**

Этот тариф действует только в период с 19 апреля по 1 мая 2021 г. Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники должны внести всю сумму взноса до 1 мая 2021 г.

**Стандартный тариф: с 1 мая по 1 июня 2021**

Участники, которые направят свои заявки после 1 мая, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
▪ Спортивные взносы
▪ Медицинское обслуживание
▪ Страхование гражданской ответственности
▪ Страховка санитарной репатриации
▪ Страховка на автомобиль на территории пересекаемых стран
▪ Аренда GPS, радиомаяка и Iritrack
▪ Род-бук и спортивная документация
▪ Топливо на спецучастке
▪ Транспортировка мотоцикла из Парижа на старт в Омск и обратно в Париж после финиша ралли
▪ Перевозка силами организатора ящика (объем 80 литров), комплекта колес и комплекта шин (2 шт.)
▪ Предоставление выделенного рабочего пространства, включая генератор, компрессор, ящики для инструментов, полога под мотоцикл
▪ Обеспечение палаткой (2 сек), спальным мешком, матрасом и спасательным одеялом

- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
- Фуршет на финише ралли

**ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Спортивные лицензии
- Оформление визы (если необходимо)
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности
- Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
- Питание на старте и на финише ралли

**8.4 ДЕПОЗИТНЫЙ ЧЕК**

Не имеет отношения к ралли «Шелковый путь».

**8.5 ВЗНОСЫ НА УЧАСТИЕ В КАТЕГОРИИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ****РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ВЗНОСЫ – КАТЕГОРИЯ АССИСТАНС:**

Каждый кандидат, желающий зарегистрироваться в категории АССИСТАНС для участия в ралли «Шелковый путь-2021», должен оплатить ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ регистрационные взносы, а также взнос за каждый автомобиль технической поддержки (наклейка на автомобиль сервиса).

ОПИСАНИЕ	СУММА	АВАНС	ОСТАТОК
НАКЛЕЙКА НА АВТОМОБИЛЬ АССИСТАНС	500,00 €		500,00 €
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЗНОС – ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	4 000,00 €	1 200,00 €	2 800,00 €
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЗНОС – СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	5 000,00 €	1 500,00 €	3 500,00 €
*ВЗНОС ЗА ТИМ-МЕНЕДЖЕРА		БЕСПЛАТНО	

\* При командной заявке 3 гоночных автомобилей

**- ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 1 МАРТА ПО 15 АПРЕЛЯ 2021**

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

**- СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 16 АПРЕЛЯ ПО 1 ИЮНЯ 2021**

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

**ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Спортивные взносы
- Медицинское обслуживание
- Страхование гражданской ответственности
- Страхование санитарной репатриации
- Страховка на автомобиль на территории пересекаемых стран
- Род-бук ассистанс и спортивная документация
- Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
- Фуршет на финише ралли

**ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Оформление визы (если необходимо)
- Топливо
- Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ SILK WAY RALLY 2021**



- Питание на старте и на финише ралли

## 8.6 ТРАНСПОРТИРОВКА

- Место встречи участников ралли – г. Омск, Россия.
- Доставка участников, транспортных средств и оборудования не ограничивается, но может быть обеспечено организатором ралли «Шелковый путь».
- Мотоциклы и квадроциклы, транспортные средства технического сопровождения участников (кроме грузовиков) могут быть перевезены организатором в рамках услуги "транспортировка под ключ".
- Мотоциклы и квадроциклы, погруженные на транспортные средства технического сопровождения, могут присоединиться к конвою организатора из Европы (Травемюнде) на старт ралли.
- Дополнительную информацию можно будет получить в службе по работе с участниками и на сайте ралли : <https://silkwayrally.com>

## 8.7 ОПЛАТА

- Предварительно внесенные платежи являются именными и не подлежат возврату.
- **Организатор принимает оплату только от одного плательщика за команду.** Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик). На платежном поручении просим указать название команды и номер досье, а также в назначении платежа указать «регистрация на Silk Way Rally 2021».
- В случае отказа от оплаты кандидату будет отказано в участии в ралли «Шелковый путь» на ближайшие 5 лет.

### ▪ БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0028 0 001809
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО), г.МОСКВА
АДРЕС БАНКА	107031, г. Москва, ул. Рождественка, д. 10/2, стр. 1
БИК БАНКА	044525411
КОРР.СЧЕТ	30101 810 145 250 000411
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЛЛИ SWR21 (С УКАЗАНИЕМ ВАШЕГО НОМЕРА ДОСЬЕ)

## 8.8 ОТКАЗ В СТАРТЕ – ОТМЕНА ЗАЯВКИ - НЕУСТОЙКА

- Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме заявки водителю, штурману или участнику без объяснения причин (Статья 74 Международного Спортивного Кодекса-CSI).
- Во избежание всяческих споров заявление об отмене заявки на участие и запрос на возврат взносов должны быть направлены только заказным письмом с подтверждением о получении.
- Заказное письмо должно быть отправлено в Службу по работе с участниками в России или во Франции в зависимости от национальности (адрес можно уточнить по запросу) вместе с копией лицензии.
- Возврат уплаченных взносов будет произведен не позднее 30 ноября 2021 года.
- В случае серьезной причины по медицинским показателям (по оригиналу документа), частичный возврат уплаченной суммы производится только по запросу заказным письмом с подтверждением о получении.
- По всем отмененным заявкам на участие возврат денег будет происходить следующим образом:
  - В случае отказа от участия до 1 июня 2021 года = удерживаются сумма аванса.
  - В случае отказа от участия после 1 июня 2021 года = удерживаются 100% суммы заявочных взносов.

В связи с ситуацией в области здравоохранения, сложившейся в результате пандемии COVID-19 и ее непредвиденного распространения, власти пересекаемых стран могут установить обязательные меры или ограничения, которые повлекут изменения текущего регламента. О любых изменениях, вытекающих из вышеизложенного, участникам будет сообщено посредством бюллетеня или сообщения от организаторов.

## 8.9 ОТМЕНА ИЛИ ПЕРЕНОС СОРЕВНОВАНИЯ

- В случае если ралли не может стартовать по какой-либо причине, в частности, по причине неполучения и/или отмены федеральных согласий, неполучения разрешений на пересечение границы, политических волнений, в связи с которыми проведение ралли

невозможно, финансовых затруднений, делающих невозможной техническую и спортивную организацию ралли, проблем с погрузкой, выгрузкой или логистикой, делающих невозможной транспортировку оборудования, участников, пандемии и т.д., Организатор гонки должен будет вернуть участникам только внесенные платежи.

- Платежи, полученные Организатором гонки, будут возвращены не позднее 30 ноября 2021 года.
- В случае, если старт ралли будет отложен, Организатор гонки немедленно проинформирует каждого участника заказным письмом с уведомлением о получении нового графика проведения гонки.
- С того момента как участники получили заказное письмо с информацией о переносе даты проведения соревнования, и, если они в результате этого переноса не имеют возможности участвовать в соревновании, у них будет восемь (8) полных дней, с момента получения письма, для того, чтобы потребовать возврата их заявочных взносов, внесенных Организатору гонки, заказным письмом.
- Такой возврат поступит к ним не позднее 30 ноября 2021 года.
- В любом случае участник не может претендовать ни на какое возмещение средств.

## 9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕСЕКАЕМЫХ СТРАН

- Вид топлива (ст. 80.9) : в процессе
- Паспорт:  
Паспорт, действительный до 31/03/2022, минимум с 2х2 пустыми страницами для визы (для каждой пересекаемой страны).
- Виза: в зависимости от национальности участников визы могут быть необходимы в Россию и Монголию.
  - Каждый участник обязан узнать информацию о необходимости получения визы в каждую из пересекаемых стран, и несет полную ответственность за получение визы. Информация, необходимая для получения виз, будет опубликована для участников на сайте гонки.
  - Получить подробную информацию и при необходимости запросить приглашения для оформления виз Вы можете в Службе по работе с участниками.
- Обязательная вакцинация: рекомендуется вакцинация против Covid-19
- Государственные регистрационные знаки:
  - Для всех транспортных средств необходимо наличие государственного регистрационного знака и технический паспорт транспортного средства.
  - Временные государственные регистрационные знаки запрещены. Все соответствующие государственные регистрационные знаки разрешены в России и Монголии.
- Участник несет полную ответственность за проверку и подтверждение Организатору того, что его транспортное средство имеет страховое свидетельство, действительное на территории России. Во время административных проверок организатор обеспечит выдачу страхового свидетельства, действительного на территории Монголии.
- В любом случае, Организатор не может быть привлечен к ответственности, если машина / транспортное средство не соответствует нормативам пересекаемых стран.
- Таможенные формальности: Карнет АТА является обязательным документом для всех транспортных средств, следующих в составе конвоя из Европы и обратно. Въезд и выезд с территории Российской Федерации, а также Монголии до, во время и после гонки будут организованы согласно специальным процедурам, установленным организатором совместно с властями пересекаемых стран.
- Внешний вид: Не имеет отношения к ралли «Шелковый путь».

## 10. КАТЕГОРИИ

### 10.1 Категории, группы и классы FIM:

- Категория 1: RallyGP
  - Группа 1 – Чемпионат мира Moto-Rally (объем двигателя максимум 450 см<sup>3</sup>)
- Категория 2: Rally2
  - Группа 1 – Чемпионат мира Moto-Rally (объем двигателя максимум 450 см<sup>3</sup>)
  - Группа 2 – Чемпионат мира Moto-Enduro **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НА SWR21**

- Группа 3 – Чемпионат мира – Квадроциклы
- G-MOTO Челлендж FIM rally2
- Категория 3: Кубок мира SSV

Следующие классы включены в категорию 1:

- Класс 1: Кубок мира среди женщин
- Класс 2: Кубок мира среди юниоров
- Класс 3: Кубок ветеранов

## **11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

### **11.1 ДОСТУП НА РАЛЛИ**

- Доступ на ралли возможен только лицам, имеющим идентификационный браслет ралли «Шелковый путь-2021» (участники, ассистанс, организаторы, СМИ, VIP-гости), и официально заявленным для участия в гонке транспортным средствам.
- Любое нарушение влечет за собой наложение штрафа по решению Жюри и/или Оргкомитета, который может денежным и/или доходить вплоть до исключения участника или команды.

### **11.2 БРАСЛЕТ**

- Идентификационный браслет, включенный в стоимость взносов, будет передан каждому участнику ралли «Шелковый путь-2021» во время административных проверок.
- Контроль наличия у участника этого идентификационного знака со стороны Организатора будет систематическим в зоне питания, в зоне оказания технической помощи и на входе на церемонию вручения призов. Участник в обязательном порядке должен его презентовать по любой просьбе организатора или его представителя.
- Идентификационный браслет, на котором указан номер службы экстренной помощи, номер для связи со Штабом гонки, позволяет идентифицировать членов экипажей.
- В случае повреждения браслета участник должен получить новый браслет в Службе по работе с участниками взамен того, что был испорчен.

### **11.3 МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

См. Регламент Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.

Ст.: 80.7.5 Идентификация

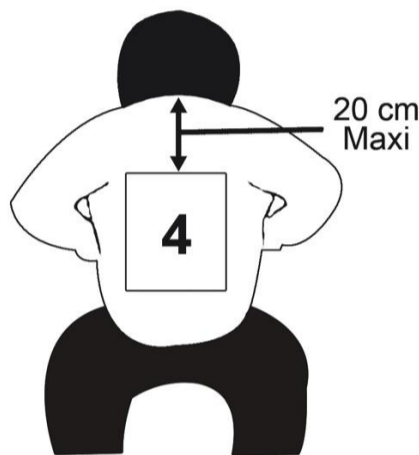
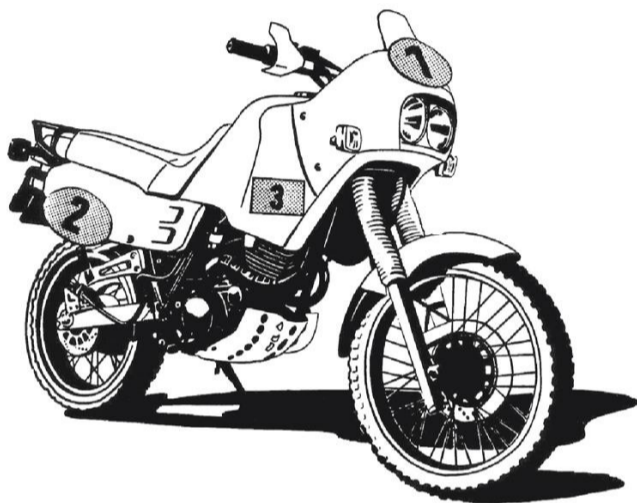
## 12. РЕКЛАМА

См. ст. 80.7.6 Регламента Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021

- Экипажам разрешено свободно размещать на своих транспортных средствах любую рекламу исходя из следующего:
  - реклама должна быть разрешена регламентом FIM и законодательством пересекаемых стран,
  - реклама не должна противоречить правилам приличия и обычаям,
  - реклама не должна перекрывать номерные таблички ралли,
- Наклейки с гоночными номерами и обязательная официальная реклама организатора (см. схему) будут выдаваться на проверках.

### Обязательная реклама:

1. 1 наклейка с гоночным номером спереди, размер 25 x 18 см.
2. 2 наклейки с гоночным номером сбоку, размер 25 x 18 см.  
2 наклейки с гоночным номером сбоку для квадроциклов, размер 25 x 18 см.
3. 2 наклейки сбоку на вертикальной части, размер 12 x 8 см.
4. 1 нагрудник сзади 26 x 30 см



- a) Участникам разрешено размещать свою рекламу на своей машине / транспортном средстве, предварительно запросив цифровой файл в Службе по работе с участниками, которая предоставит их после проверки официального списка заявленных участников.
- b) Участник должен будет на своей машине оставить свободным необходимое пространство для размещения этих табличек и наклеек. Если на автомобиле нет необходимого количества места, водитель должен будет это обеспечить, любые изменения наклеек запрещены до того, как они будут представлены на технических проверках. Никаких отступлений от правил не предусмотрено.
- c) В случае отказа от обязательной рекламы, сумма регистрационных взносов будет увеличена на 60% от тарифа, действующего на дату получения платежа (оплата всей суммы взносов, см. соответствующую статью).
- d) Эта обязательная реклама будет выдана Организатором во время административных проверок. Эти наклейки должны быть размещены на автомобиле на протяжении всей гонки в том виде, в котором они были выданы. Каждый день Организатор будет проверять наличие обязательной рекламы, в случае отсутствия одной из наклеек, на участника будут наложены штрафы (гонка, ассистанс).

### Налагаемые штрафы:

- На технических проверках: Отказ в старте
- На старте каждого этапа: 1<sup>ое</sup> нарушение: денежный штраф – 60% от регистрационного взноса. Участник должен внести оплату, чтобы получить разрешение на старт следующего этапа.
- В распоряжении Службы по работе с участниками будут таблички и наклейки для замены в случае утери или повреждения во время ралли. Участник гоночной категории или категории технического сопровождения может обратиться с запросом на замену наклейки.

## 13. ПОРЯДОК СТАРТА

См. ст. 80.17 Регламента Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.

Смешанный старт будет для категории 1 и 2.

### 13.1 МИНИМАЛЬНЫЙ ПЕРЕРЫВ МЕЖДУ ПОСЛЕДНИМ МОТОЦИКЛОМ И ПЕРВЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ

1 час на ралли «Шелковый путь-2021»: ни в коем случае участник в категории мотоциклы и квадроциклы не может стартовать на

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ SILK WAY RALLY 2021

гонку после того, как на старт выехал первый внедорожник.

### 13.2 ПОРЯДОК СТАРТА НА ПОСЛЕДНЕМ ЭТАПЕ

Старт участников будет дан согласно его положения в генеральной классификации 9-го этапа

## 14. ДОРОЖНАЯ КНИГА И НАВИГАЦИЯ

в процессе

### 14.1 ОСОБЫЕ ЗОНЫ ОКАЗАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ НА СПЕЦУЧАСТКЕ

Не имеет отношения к ралли «Шелковый путь»

## 15. ТОПЛИВО / ЗАПАС ХОДА / ШИНЫ

### 15.1 ЗАПАС ХОДА

- a) Мотоциклы, квадроциклы и SSV должны обладать запасом топлива минимум на 250 км. В целях безопасности необходим дополнительный резерв не менее 10%. Каждый участник лично несет ответственность за расчет запаса топлива. Ни в коем случае он не может обвинять организаторов, если его автомобиль не способен преодолеть минимальное расстояние, какой бы ни была трасса и покрытие маршрута.
- b) Дозаправка бензином на спецучастке обеспечена Организатором в установленных зонах (см. ст.15.2).
- c) На liaison/дорожных секциях дозаправка бензином разрешена на заправках, указанных в роад-буке. Взнос за топливо на спецучастке включен в регистрационные взносы.

### 15.2 ТОПЛИВО

См. ст. 80.9 Регламента Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.

- a) Организатор предоставит участникам неэтилированное топливо. Бланк заявки будет размещен на сайте соревнования.
- b) Использование биотоплива разрешено после получения подтверждения от Организационного комитета ралли, но Организатор не предоставляет такой вид топлива. Заявки должны быть поданы до 1 июня 2021 года.
- c) Заправка топливом разрешена только в следующих местах::
  - В пунктах продажи топлива на местных заправочных станциях по маршруту liaison, указанных в роад-буке;
  - В зонах дозаправки, установленных Организатором на спецучастке, в зоне нейтрализации - 15 минут;
  - В зонах дозаправки, установленных Организатором на маршруте, где нет заправочных станций;
  - В парке ассистанс дозаправка должна осуществляться только в специально отведенной для этой цели зоне.
- d) Ответственность во время дозаправки несет только участник. При дозаправке двигатели должны быть заглушены.
- e) Несоблюдение настоящих пунктов влечет за собой применение штрафных санкций, вплоть до дисквалификации.

### 15.3 ШИНЫ

Только один вид шин будет разрешен к использованию на протяжении всего ралли.

Во время технических проверок участники должны будут указать марку и модель задних шин, которые будут использоваться на протяжении всего ралли.

Все эти шины будут промаркированы во время технических проверок до старта ралли.

Максимальное разрешенное количество задних шин на ралли: 1 шина на заднее колесо на каждый этап, за исключением марафонского этапа, на котором замена шин будет запрещена.

На ралли "Шелковый путь 2021" разрешено использование 9 шин. Одна шина на один этап.

Проверки будут проводиться перед стартом этапа, на старте спецучастка, на финише спецучастка и на финише этапа.

## 16. ДВИЖЕНИЕ

### 16.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

См. Регламент Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.

- Автомобили должны соответствовать национальным законодательным требованиям дорожного движения страны, в которой зарегистрировано транспортное средство, и другим стандартам, указанным в настоящем Регламенте. Оборудование во всех категориях должно соответствовать всем требованиям Международной конвенции о дорожном движении.
- Во время ралли участники должны строго соблюдать правила дорожного движения во всех пересекаемых странах.
- Участники всегда должны адаптировать свою манеру вождения к условиям дорожного покрытия, которое часто меняется, постоянно требуется особое внимание, независимо от маршрута (спецучасток, лиазон, бездорожье ...).
- В случае аварии на лиазоне/дорожной секции с наличием травм и повреждений, экипаж незамедлительно обязан проинформировать Пункт управления гонкой (Штаб гонки) любыми способами и в кратчайшие сроки, для того, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Так же экипаж должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

- Ответственный за безопасность Сергей Таланцев (говорит по-английски): +7(937) 586-68-20

### 16.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

а) Участники гоночной категории

- В деревнях и в зонах, указанных как «зоны контроля скорости», скорость движения участников, как на спецучастках, так и на лиазонах/дорожных секциях, ограничена до 30, 50 или 90 км/ч в зависимости от этапа. Скорость движения может быть ниже, если это указано на местных дорожных знаках.
- В дорожной книге будут указаны все зоны, которые считаются опасными для участников или местного населения. Проверка скорости будет выполняться по GPS.
- Максимально допустимая скорость движения на спецучастке для участников категории 2 – группы 3 (квадроциклы) и категории 3 (SSV) - 130 км/ч.

б) Пенализация за превышение скорости – Зоны контроля скорости

См. ст. 80.16 Регламента Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.

## 17. ЭТАП-МАРАФОН

Продолжительность и условия работы в сервисном парке на этапе-марафоне, см. ст. 80.17.7.

Участникам разрешается производить ремонт мотоцикла/SSV, как только они въезжают в сервисный парк марафонского этапа:

- 1) Для участников **Категории 1** рабочее время установлено в 30 минут. **Помощь между участниками не разрешается.**
- 2) Для участников **Категории 2** рабочее время - 60 минут. Участники могут использовать только те инструменты и материалы, которые они привезли с собой, или запчасти другого участника (цепь, фильтр и т.д.). Допускается обмен запчастями между участниками.

Если участник остается в парке дольше отведенного ему времени, но не более 30 минут, он будет оштрафован на один час. По истечении этих 30 минут ему придется покинуть сервисный парк.

## 18. СТРАХОВАНИЕ

### 18.1 ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Организатор ралли подписал у страховой компании особый полис страхования гражданской ответственности для спортивных соревнований согласно действующему законодательству: **№ (в процессе получения)**

Подписанные гарантии распространяются на территории России и Монголии.

Таким образом, цель указанного контракта состоит в том, чтобы гарантировать участникам в случае аварии, пожара или взрыва, произошедших во время ралли, материальные последствия гражданской ответственности.

Регистрационный взнос включает в себя страховую премию, гарантирующую гражданскую ответственность Участника перед третьей стороной в пределах следующих сумм:

- ... € на материальный ущерб, кроме того, что подпадает под автомобильную гражданскую ответственность
- ... € ущерб здоровью, кроме того, что подпадает под автомобильную гражданскую ответственность

Настоящая гарантия вступает в силу 2 июля 2021 г. и заканчивает свое действие не позднее 12 июля 2021 года на выезде транспортного средства из закрытого парка. Страховое покрытие транспортных средств, следующих в составе конвоя, действует с момента их выезда из Травемюнде до возвращения в Травемюнде.

При несчастном случае участник или его представитель должен в течение 24 часов оформить письменное заявление на Директора гонки или офицера по связям с участниками, указав обстоятельства аварии, а также имена и адреса свидетелей.

Настоящий страховой полис ни в коем случае не покрывает случаи кражи транспортных средств, запасных частей и т.д. За кражу, произошедшую в стране проведения ралли, Организатор ответственность не несет.

**Этот полис не покрывает:**

- ответственность перед третьими лицами любого водителя, который не имеет лицензии, водительского удостоверения или страхового полиса согласно требованиям настоящего Регламента.
- ответственность водителя перед другим участником, участвующим в ралли.

Участник или любое другое лицо, зарегистрированное для участия в ралли «Шелковый путь-2021», полностью осознает риски, которые могут быть связаны с проведением гонки. Они заранее освобождают организаторов и официальных лиц от любой уголовной или гражданской ответственности в случае получения физического или материального ущерба во время несчастного случая на ралли «Шелковый путь-2021».

Участник несет полную ответственность за действительность различных административных документов, необходимых для участия в ралли «Шелковый путь-2021», и, в частности, за действительность водительских удостоверений, свидетельства о регистрации транспортного средства и страхового полиса.

Оргкомитет снимает с себя ответственность за последствия нарушения законов, правил и распоряжений страны пребывания, совершенных участниками или их группой технического сопровождения, и которые непосредственно лично должны нести за это ответственность.

## **18.2 РЕПАТРИАЦИЯ**

Организатор ралли подписал у страховой компании ... особый полис страхования санитарной репатриации № (в процессе получения)

Бенефициары:

Участники, члены организации, официальные лица, поставщики услуг и сопровождающие лица, журналисты, гости организатора, партнеры и любые лица, участвующие в VIP-поездке, организованной в рамках ралли «Шелковый путь».

В случае телесных повреждений медицинская команда ралли организует транспортировку бенефициара с места происшествия на бивуак ралли или в ближайшее соответствующее медицинское учреждение в стране проведения мероприятия наземными и / или воздушными средствами передвижения.

Она принимает решение исключительно на основании медицинских показаний при соблюдении действующих норм здравоохранения.

Контракт соответствует Международному спортивному кодексу FIM.

## **18.3 ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ПРИ НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ**

Все участники должны предоставить организатору свидетельство о страховании от несчастного случая, смерти и инвалидности с покрытием по минимальным позициям, указанным в кодексе FIM, независимо от того, включены они в спортивную лицензию или нет.

Участники должны обратиться в свои национальные федерации (ASN) для выяснения гарантий, которые обеспечиваются их спортивными лицензиями водителя. Участникам гонки рекомендуется подписать договор дополнительного страхования через страхового агента на их выбор.

# **19. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

## **19.1 КАЖДЫЙ УЧАСТНИК**

Административные и технические проверки будут проходить в период со вторника 30 июня 08:00 до среды 1 июля 14:00 в г. Омск.

Участник, также, как и группа технического сопровождения в обязательном порядке должны явиться на административные проверки.

Каждый участник получит приглашение, в котором будет указана дата и точное время, когда необходимо представить свой автомобиль Комиссарам и судьям, отвечающим за проведение технических проверок.

Время в приглашении соответствует времени въезда автомобиля в парк ожидания. На въезде в парк ожидания будет расположен пункт СН.

Любая задержка на пункт СН более чем на 30 минут по отношению к определенному для участника времени приведет к наложению штрафа в размере 100 евро.

Все участники (гонка, ассистанс, пресса, VIP и т.д.) должны будут подписать на административных проверках соглашение об участии в ралли.

## **19.2 КАЖДОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

По окончании административных проверок участники и экипажи получают повестку, в которой будет указано время, когда им будет необходимо явиться для технических проверок. Сразу после прохождения административных проверок участникам необходимо явиться для технических проверок.

Любая задержка на пункт СН более чем на 30 минут влечет наложение штрафа в размере 100 евро.

Любое транспортное средство, которое во время технических проверок будет признано несоответствующим регламенту ралли, может быть переведено в другую группу или ему будет отказано в старте (по решению Жюри). В последнем случае заявочные взносы не возвращаются.

По завершении технических проверок Транспортные средства будут располагаться в закрытом парке. На финальном контроле технических проверок экипажи получают контрольную карту, в которой будет указано время, когда им будет необходимо явиться в Закрытый парк. Участникам необходимо явиться в Закрытый парк сразу после прохождения технических проверок.

Любая задержка на пункт СН более чем на 30 минут влечет наложение штрафа в размере 100 евро.

## **19.3 ОРИГИНАЛЫ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ НА ПРОВЕРКАХ**

- Спортивная лицензия 2021: (Чемпионат мира FIM по внедорожным ралли), годовая лицензия FIM по внедорожным ралли или лицензия на 1 соревнование (Rally GP или Rally2).
- Водительское удостоверение для категории мото, соответствующее мощности двигателя заявленного мотоцикла.
- Паспорт действительный до **30/03/2022** с визами для въезда в пересекаемые во время ралли страны.
- Технический паспорт на автомобиль (должен полностью соответствовать представленному автомобилю).
- Страховое свидетельство на автомобиль.
- Международное водительское удостоверение.
- Если документы на машину оформлены не на имя водителя, то необходима доверенность и разрешение собственника использовать этот автомобиль.
- Сертификат обучения оказанию первой помощи.

Только участник несет ответственность за срок действия административных документов, необходимых для участия в ралли «Шелковый путь-2021». Ни в коем случае они не могут привлекать Организатора к ответственности в случае недействительности этих документов.

## **19.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

Заявленный участник должен явиться для технических проверок и в обязательном порядке представить:

- свое транспортное средство
  - шлем с омологацией FIM (с нанесением имени и группы крови) и запасной шлем
  - защитный жилет, см. Приложение и ст. 80.29.1 регламента FIM 2021
  - запрещена защита шейного отдела, если она не совместима с жилетом безопасности

Каждый участник в обязательном порядке должен предоставить свое транспортное средство на технические проверки в следующем состоянии:

- Наклейки: должны быть нанесены гоночный номер участника и реклама,
- Должны быть установлены кронштейны для навигационных приборов и приборов безопасности,
- Источник питания, необходимый для функционирования навигационных приборов и приборов безопасности, должен быть в исправном состоянии.

## **19.5 ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Все транспортные средства, которые пройдут проверки, будут поставлены в закрытый парк:

- После окончания проверок и до церемонии старта в г. Омск 1 июля 2021 г.
- После окончания церемонии старта и до старта на 1-ый этап 2 июля 2021 г. в г. Омск
- На этапе-марафоне
- Во время финальных проверок ралли, до проезда через подиум в конце соревнования в г. Улан-Батор 11 июля 2021 г.

## **20. КЛАССИФИКАЦИИ**

См. ст. 80.34 Регламента Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.



## 20.1 СПИСОК ПРИЗОВ – КУБКИ

Кубки будут вручаться на церемонии награждения в соответствии со следующим списком:

Категория Чемпионат мира FIM 450: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
Категория Чемпионат мира FIM RALLY2: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
Категория Кубок мира FIM - квадроциклы: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
Категория Кубок мира FIM SSV: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
Класс Кубок мира FIM среди женщин: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
Класс Кубок мира FIM среди юниоров: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
Класс Кубок FIM среди ветеранов: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого
G-MOTO Челлендж: 1ое, 2ое и 3е место	1 кубок на каждого

## 20.2 ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ

Торжественная церемония старта состоится 1 июля 2021 г. в г. Омск и является обязательной для посещения. Спортсмены должны явиться на церемонию в гоночных комбинезонах.

Церемония вручения призов состоится во вторник 11 июля 2021 года на финишном подиуме в г. Улан-Батор.

Спортсмены должны явиться на церемонию в гоночных комбинезонах.

Участники, которые не явились для получения приза, теряют свои права на призы и награды, которые были присуждены им без изменения классификации.

## 21. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТАЖ

Во время административных проверок каждый участник должен пройти ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ инструктаж по пользованию навигационными приборами и приборами безопасности: GPS, Sentinel и Iritrack. Пилот обязан присутствовать на инструктаже. За отсутствие будет налагаться штраф в размере 500 евро, который должен быть оплачен до старта 1-го этапа.

Аренда оборудования безопасности и навигационных приборов включена в заявочный взнос. Участникам необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для их монтажа в автомобиле.

### 21.1 GPS

Транспортные средства участников мотоциклетного и квадроциклетного зачета будут оборудованы системой GPS UNIK II компании ERTF. Последнее поколение прибора GPS 2v1 включает в себя функцию Sentinel.

Для прохождения технических проверок каждое транспортное средство должно быть оборудовано данной системой.

Эта система должна функционировать на протяжении каждого этапа ралли. Ответственность за включение прибора несет участник. Обнаружение неработающей системы по вине участника повлечет за собой наложение штрафа в 1 час.

Аренда прибора GPS UNIK II включена в заявочный взнос, однако для оформления заказа участники должны связаться с поставщиком.

Информация по установке этой системы доступна на сайте компании ERTF.

Для получения любой дополнительной информации и оформления заказа вы можете связаться с компанией:

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0)2 97 87 25 85 / [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

### 21.2 СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ( « System Sentinel »)

Прибор GPS Unik II имеет встроенную функцию Sentinel.

Любой участник, которого догнал другой участник (внедорожник-мотоцикл-грузовик-SSV), должен сделать все возможное, чтобы съехать в сторону и позволить осуществить обгон.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если позволяет покрытие).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- 1<sup>о</sup>е нарушение: 3 минуты
- 2<sup>о</sup>е нарушение: 7 минут
- 3<sup>е</sup> нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до исключения по решению Международного жюри FIM.

В случае рецидива, за это нарушение последует наложение штрафов вплоть до дисквалификации, по усмотрению Международного жюри FIM.

Они, в зависимости от обстоятельств, могут применить другие штрафные санкции (по времени и денежные) к экипажу, имеющему лучшую позицию в классификации. В случае оспаривания будет осуществлена выгрузка данных с прибора по письменному запросу на имя Директора гонки в течение 30 минут после получения уведомления о нарушении.

## 21.3 СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ

Транспортные средства участников мотоциклетного и квадроциклетного зачета должны быть оборудованы системой спутникового слежения. На ралли «Шелковый путь-2021» на все транспортные средства гоночной категории будут установлены приборы Iritrack V3 компании MARLINK. Для прохождения технических проверок каждое транспортное средство должно быть оборудовано данной системой.

Заявка на аренду прибора формируется автоматически после Вашей регистрации на гонку. Участники должны разместить заказ на приобретение аксессуаров и кронштейнов и внести залог в компанию Marlink.

Для получения любой дополнительной информации и оформления заказа вы можете связаться с компанией:

MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 07

Email: [Valentin.Bourdon@marlink.co](mailto:Valentin.Bourdon@marlink.co)

<https://eshop.marlink.com/fr/products.html>

## 21.4 РАДИОМАЯК

Аренда радиомаяка является обязательной, заявка формируется автоматически после Вашей регистрации на гонку.

## 22. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

См. ст. 80.24 Регламента Чемпионата мира FIM по внедорожным ралли 2021.

- Фиксированный штраф (PF) : применяется за превышение максимально разрешенного времени прохождения спецучастка или несоблюдение спортивного регламента. Размер штрафа указан в тайминге и в контрольной карте.
- Спортивная пенализация (PS) : применяется за несоблюдение спортивного регламента с целью исключить дисквалификацию. Размер штрафа указан в тайминге дня и в контрольной карте.

## 23. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

В дополнение к системам безопасности, установленным на транспортных средствах каждого участника, и отслеживанию хода гонки в режиме реального времени из Штаба гонки, здесь также представлены средства, используемые во время ралли.

### 23.1 ВОЗДУШНЫЕ СРЕДСТВА

- 23.1.1 3 вертолета, полностью предназначенных для оказания медицинской помощи.
- 23.1.2 2 вертолета (вертолет Открытия и Дирекции гонки) с врачом на борту.

### 23.2 НАЗЕМНЫЕ СРЕДСТВА

- 23.2.1 4 автомобиля типа А для оперативного вмешательства: под названием «Танго».
- 23.2.2 4 автомобиля типа С (мобильный реанимационный центр) под названием «Скорая помощь».
- 23.2.3 1 «Медицинский штаб», расположенный на каждом бивуаке.

### 23.3 КОМАНДА МЕДИЦИНСКОГО ПЕРСОНАЛА

Команда медицинского персонала состоит из 26 человек:

Врачи скорой помощи: 9

Хирург: 1

Анестезиолог-реаниматолог: 2

Медсестры: 13

Физиотерапевт: 1

Распределение специалистов осуществляется следующим образом:

- Вертолеты: 8 человек;
- Танго: 6 человек;
- Бивуак: 6 человек + 3 ответственных за логистику;
- Штаб гонки: 1 врач, осуществляющий контроль действий медицинских транспортных средств.

В зависимости от специфики этапов ралли «Шелковый путь-2021» медицинские средства будут распределены следующим образом:

- в медицинском Штабе на каждом бивуаке;
- на старте каждого спецучастка;
- на финише каждого спецучастка;
- на всем спецучастке с помощью вертолетов и Танго.

### **23.4 ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ - "МЕТЛА"**

- a) Транспортные средства организаторов - «метла» грузят на борт участников, чьи транспортные средства сломались и вышли из строя. В зависимости от свободного места «метла» может забрать вышедшие из строя мотоциклы или квадроциклы.
- b) Ни при каких обстоятельствах организатор («метла» или любое другое средство) не обязан забирать транспортные средства, которые находятся за пределами маршрута этапа, указанного в дорожной книге.
- c) Транспортные средства организаторов - «метла» выгрузят технику на бивуаке или в любом другом месте, которое организатор посчитает подходящим для последующей его транспортировки силами спортивного экипажа или технического сопровождения.
- d) На пустынных участках невозможно гарантировать, что «метла» пройдет именно в том месте, где остановился сломавшийся автомобиль. Участникам следует передать в Пункт управления гонкой свое местоположение при помощи находящегося на борту оборудования безопасности – прибора Iritrack или радиомаяка. Грузовики-подметальщики загрузят сломанные или поврежденные транспортные средства только в том случае, если они находятся на маршруте дорожной книги. Если «метла» не может приблизиться к местоположению вышедшего из строя автомобиля, только участник в этом случае несет ответственность за эвакуацию своего автомобиля с трассы. Информацию, необходимую для эвакуации транспортного средства, команда может получить в службе по работе с участниками.
- e) Никакие требования не могут быть предъявлены организатору в рамках данной процедуры.
- f) Факт погрузки сломанного автомобиля на «метлу» или его буксировка повлечет дисквалификацию.
- g) Пилоты, которые оставляют свои машины, делают это полностью под свою ответственность. Никакие требования не могут быть предъявлены организатору в случае кражи этого транспортного средства.
- h) Участники, которые отказываются занять место на борту закрывающего автомобиля-«метлы», делают это полностью под свою ответственность. В таком случае они обязаны подписать расписку, которую им вручат представители организатора, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на организатора.
- i) В случае схода из-за механической поломки на маршруте спецучастка, пилот в обязательном порядке должен ждать «метлу» организатора.
- j) Пилот, не успевший вовремя вернуться на этап или участник, которого забрал автомобиль-«метла», но желающий стартовать на следующем этапе, должен явиться в Дирекцию гонки и заполнить заявление о "повторном старте", которое будет ему вручено. Несоблюдение этого правила влечет за собой отказ в старте.

## **24. ОТСТУПЛЕНИЕ ОТ РЕГЛАМЕНТА FIM (согласовано с FIM)**

1. На ралли "Шелковый путь-2021" не предусмотрена категория 2, группа 2
2. На ралли "Шелковый путь-2021" не предусмотрен день отдыха
3. На ралли "Шелковый путь-2021" не предусмотрен супер спецучасток
4. Категории 2 и 3: участники этих категорий будут проходить спецучастки ралли "Шелковый путь" полностью без сокращений, и километраж некоторых этапов будет превышать 300 км.



## Защитный жилет для категории Мотоциклы / Квадроциклы

Организатор ралли «Шелковый путь» включил в регламент 2021 года обязательное использование защитного жилета с подушками безопасности.

Как указано в статье 19.4 Дополнительного регламента ралли 2021 года, пилот обязуется носить жилет с подушкой безопасности, оснащенный функциональным картриджем, и перевозить в своем транспортном средстве запасной картридж.

С целью оказать содействие в приобретении данного жилета ниже представлена информация о различных продуктах в соответствии со стандартами омологации FIM:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	НАЗВАНИЕ	КОНТАКТНОЕ ЛИЦО	EMAIL
ALPINESTARS	Techir Off road	Jacopo Pan	adm22@alpinestars.com
HELITE	Helite Airbag Off Road	Tiphane Baruet Sylvain France	s.france@helite.com sales@helite.com
FURYGAN	Fury Air Bag System + Chest Connector Pocket + Chest LNR D3O	Se référer à la liste de revendeurs Furygan, disponible sur le site Furygan	En vente dans le réseau distributeur de la marque
HELD	Held eVest + Held chest protector	Se référer à la liste de concessionnaires Held, disponible sur le site Held	En vente dans le réseau distributeur de la marque
RST	Adventure Xtreme Jacket	Alastair Day	Alastair.Day@rst- moto.com











